

LÆRETIDSATTEST I FLYSTRUKTURMEKANIKERFAGET

Arbeidsgiver attesterer med dette at lærlingen/ lære kandidaten har fått opplæring i kompetansemål fra læreplanen for Vg3 Flystrukturmekanikerfaget.

Navn:

Fødselsdato:

Opplæring er gitt fra dato (læretidsstart):	Opplæring er gitt til dato (hevingsdato):

Lærebedriften skal skrive ut en attest for den delen av kontraktstida som er gjennomført, som sier noe om innholdet i opplæringen, jf. Opplæringslovens § 4-6. Kryss av for de kompetansemålene som kandidaten har fått hel eller delvis opplæring i.

Kompetansemål for Flystrukturmekanikerfaget:	Har fått opplæring i (sett kryss)
risikovurdere, planlegge, gjennomføre og dokumentere arbeidet på systemene fagmessig og i overensstemmelse med kvalitetssikring, internkontroll og godkjent teknisk dokumentasjon og begrunne valgene som er gjort	
utføre arbeidet i henhold til gjeldende nasjonalt og internasjonalt regelverk om kontinuerlig luftdyktighet	
arbeide etter ergonomiske prinsipper og gjøre rede for hvordan sikkerhetsarbeid kan forebygge ulykker og skader, og kunne utføre livreddende førstehjelp	
feilsøke, teste og diagnostisere ved hjelp av ulike typer testutstyr og vurdere resultatet opp mot beregnede og forventede verdier, dokumentere resultatet og forklare mulige feilkilder	
vedlikeholde, reparere og modifisere og gjøre rede for hvordan riktig utførelse av arbeidet har betydning for energibruken for et luftfartøy i operasjon	
sammenføre materialer og vurdere ulike teknikker i samsvar med gjeldende prosedyrer og standarder og gjøre rede for materialenes kjemiske og mekaniske egenskaper	
velge og bruke verktøy og måleutstyr som er tilpasset arbeidsoppgaven, og gjøre rede for krav til nøyaktighet, vedlikehold og kalibrering av måleutstyret	
utføre arbeidet etter gjeldende prosedyrer for å forebygge skader på elektrostatisk sensitivt utstyr og forklare konsekvensene av mangelfull ESD-sikring og jordingsforbindelse	

utføre låsing av skruer, bolter, muttere og elektriske plugger etter gjeldende prosedyrer og forklare konsekvenser av mangelfull sikring	
reflektere over og ta hensyn til menneskelige faktorerens betydning i forbindelse med vedlikeholdsarbeid	
anvende vedlikeholdsorganisasjonens egenkontrollsystem og forklare prinsippene i egenkontrollsystemet	
signere for og vurdere eget utført vedlikehold, benytte tilhørende luftdyktighetsdokumentasjon og kontrollere at det er brukt sporbart materiell	
utføre service, inspisere, justere, reparere, funksjonsteste og preservere på luftfartøyets struktur og vurdere resultatet	
håndtere kjemikalier på en korrekt måte og vurdere faremomenter ved bruk	
varmebehandle metall- og komposittmateriale og gjøre rede for materialenes kjemiske og mekaniske egenskaper	
montere, demontere, inspisere, reparere, tilvirke og bearbeide kompositt og metallstruktur på komponenter og luftfartøy og vurdere ulike arbeidsteknikker og metoder	
avdekke og rapportere avvik og farlige forhold og foreslå korrektive tiltak, og reflektere rundt hvordan dette kan øke sikkerheten og bidra til kontinuerlig forbedring	
diskutere verdien av å oppleve mestring og stolthet over eget arbeid og av å oppleve tilhørighet og trygghet i et arbeidsmiljø uavhengig av kjønn og kultur	
reflektere over bedriftsdemokratiets og det organiserte arbeidslivets forutsetninger, verdier og regler og hvordan et regulert arbeidsliv kan bidra til å motvirke arbeidslivskriminalitet, diskriminering og forskjellsbehandling	
håndtere avfall etter eget arbeid og kjemikalier på en miljømessig, økonomisk og sikkerhetsmessig riktig måte, drøfte produkters miljøprestasjon og slette sensitiv informasjon ved avhending	
dokumentere eget og andres arbeid ved vedlikehold, reparasjon og modifikasjon på luftfartøyets struktur og komponenter og diskutere faglige løsninger, kvalitet og estetikk i arbeidsoppdraget, foreslå forbedringer og reflektere rundt mulige endringer	

Sted og dato:

Underskrift fra arbeidsgiver: