



Statens vegvesen

Forventningsnotat til regionalt planforum 14. desember 2023

– Detaljregulering E8 Storskreda–Kantornes, Balsfjord kommune

Statens vegvesen har med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3–7 igangsatt arbeidet med detaljregulering for E8 fra Storskreda til Kantornes i Balsfjord kommune. Nevnte lovhjemmel gir Statens vegvesen adgang til å utføre en del av planmyndighetens (her: kommunens) oppgaver i planprosessen. Det er inngått avtale med konkret fordeling av oppgaver og ansvar i planprosessen mellom Balsfjord kommune og Statens vegvesen.

Plantiltaket er vurdert etter forskrift om konsekvensutredninger (KU). Det er avklart at tiltaket utløser KU-plikt og det er utarbeidet planprogram for planarbeidet. Planprogrammet ligger ute på høring i perioden 20.11.23 – 15.01.24. Tema som skal utredes er:

- Reindrift
- Naturmangfold
- Kulturarv
- Klimagassutslipp

Det har tidligere vært igangsatt planarbeid for den samme strekningen av E8 i flere omganger, men dette har blitt stanset grunnet manglende bevilgninger. Strekningen som nå skal reguleres er noe kortere enn tidligere varslet og prosjektstrekningen starter ved Storskreda i Lavangsdalen og avsluttes like sør for fylkesvegkrysset på Kantornes. Vurderingen av KU-plikt er oppdatert i tråd med endret prosjektstrekning.

Formålet med planarbeidet er å bidra til økt samfunnssikkerhet, økt trafiksikkerhet og bedre regularitet på innfartsveien til Tromsø. Konkrete tiltak for å oppnå målet vil avdekkes gjennom planarbeidet, men etablering av midtrekkverk, videreføring av standard på tilstøtende vegstrekning og breddeutvidelse er vurdert som aktuelle.

Om tiltakshaver	
Tiltakshaver:	Statens vegvesen
Deltakere fra tiltakshaver:	Kathrine Hansen, planleggingsleder (kathrine.hansen@vegvesen.no) Heidi Martens, planleggingsleder (heidi.martens@vegvesen.no) Jøran Heimdal, prosjektleder (jaoran.heimdal@vegvesen.no)
Om planarbeidet	
Navn på planen	Detaljregulering E8 Storskreda–Kantornes
Bakgrunnen for at planarbeidet er igangsatt	Bakgrunnen for igangsetting av planprosjektet er de mange ulykkene som har vært på strekningen E8 Storskreda–Kantornes. I tidsrommet 2002–2021 (20 år)

	har det vært 20 trafikkulykker med totalt 10 drepte, 10 hardt skadd og 28 lettere skadde. Hvis man går tilbake til 1986 har det totalt sett vært 30 registrerte trafikkulykker (vegkart.no). I 2011 var det en alvorlig trafikkulykke med fem drepte og flere hardt skadde like sør for dagens midtrekkverk. Daværende samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa bestilte midtrekkverk gjennom media.
Status	Det er varslet oppstart av planarbeid og høring av forslag til planprogram, med frist for innspill 15.01.2024.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan / overordnet plan?	Delvis
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? I tilfelle JA - hvilke?	Ja. <ul style="list-style-type: none"> • En flyttlei for rein krysser E8 på strekningen som planlegges for midtrekkverk • Nærhet til naturreservat
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Området har utfordrende grunnforhold.
Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	Statens vegvesen ønsker tidlige innspill til behandlingen av flyttleien i planarbeidet
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver skal delta i planforum?	Sametinget, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Troms og Finnmark fylkeskommune, NVE, Balsfjord kommune, mfl..
Annet som det er relevant å opplyse om:	

Vedlegg:

- Høringsutgave av planprogram