

# Trafikkvurdering

## Reguleringsplan for Simavikberget boligfelt

### Sørreisa kommune

#### Innholdsfortegnelse

1. Innledning
2. Dagens situasjon
3. Turproduksjon for dagens situasjon
4. Trafikkulykker
5. Framtidig bruk
6. Turproduksjon for fremtidig situasjon
7. Framtidig trafikkmengde
8. Konsekvenser som følge av planen

#### 1. Innledning

Dette dokument er en trafikkvurdering utarbeidet i forbindelse med regulering av Simavikberget i Sørreisa kommune.

Vurderingen går på hvordan dagens trafikksituasjon er i området og hvordan planlagt tiltak vil påvirke trafikksituasjonen.

Det er utarbeidet en enkel vurdering, da trafikksituasjonen vurderes som oversiktlig.

Utbyggingen medfører økt trafikk, men det er ingen spesielle forhold som vil bety at trafikkmengden vil øke utover hva som er forventet og naturlig for denne type bebyggelse.

Trafikkvurderingen er utarbeidet av 3de Arkitektur og design AS ved sivilarkitekt Håkon Hamnes i samarbeid med tiltakshaver.



Furøyveien starter fra Fv86 ved rød pil. Planområdet er merket med blå linje.

## 2. Dagens situasjon

Furøyveien betjener i dag ca 68 boenheter, samt Djupvåg småbåthavn og Furøy Fishingcamp and Hotel Apartments.

Trafikken består i hovedsak av personbiltrafikk. Veien er 4m bred + skulder helt fram til nr. 117 / 119.

Furøyveien er utformet som blindvei, og planområdet plasserer seg innerst i denne veien.

Fartsgrensen på Furøyveien er satt til 40 km/t.

Det er ikke gjennomført trafikkteiling på denne veien.

Furøyveien kobler seg på Fv 86 Sørreisaveien ca 4,5 km nordvest for Sørreisa sentrum (rådhuset).

Fv 86 Sørreisaveien har fartsgrense 60 km/t i kryssområdet.

Det ligger en busslomme på hver side av Fv 86 Sørreisaveien, nær avkjøring til Furøyveien.

FV 86 Sørreisaveien har en trafikkmengde (ÅDT) på 2650, med 9 % lange kjøretøy (tallene gjelder for 2019, kilde: Statens Vegvesen).

### 3. Turproduksjon for dagens situasjon

Befolkningen i Norge foretar i gjennomsnitt 3,26 reiser pr. person pr. dag (TØI 2014b).

Det foreligger ikke egen reisevaneundersøkelse for Sørreisa.

Siden det er relativt små forskjeller på antall reiser pr dag i ulike deler av Norge og mellom by og land, legger vi det nasjonale gjennomsnittstallet til grunn i trafikkvurderingen.

Det foreligger tall for bosatte per privathusholdning i Sørreisa kommune fra 2019.

Vi legger til grunn at det vil være samme antall bosatte i planområdet som for eksisterende husholdninger i kommunen.

Tabellen under viser at det bor i gjennomsnitt 2,21 personer pr boenhet i Sørreisa.

	Personer per privathusholdning
	2019
1925 Sørreisa (-2019)	2,21

Tabellen er fra SSB (datakilde: <https://www.ssb.no/befolkning/statistikker/familie>).

Basert på ovenstående informasjon som grunnlag er det gjort et estimat på turproduksjon per boenhet (2,21 bosatte per enhet) som følger:

- Turgenerering per person: 3,26 personturer pr bosatt (TØI 2014b).
- Turgenerering per døgn : 7,20 personturer pr boenhet

TOTALT for Furøyveien

(dagens situasjon med 68 boliger) = 490 personturer per døgn

## 4. Trafikkulykker 2010–2020

Det er ikke registrert noen trafikkulykker i eller i umiddelbar nærhet til planområdet; Furøyveien.

Se kartutsnitt fra vegkart.no som er stilt inn på å vise trafikkulykker.



Registrerte trafikkulykker. Datakilde: NVDB, Statens vegvesen på vegkart.no.

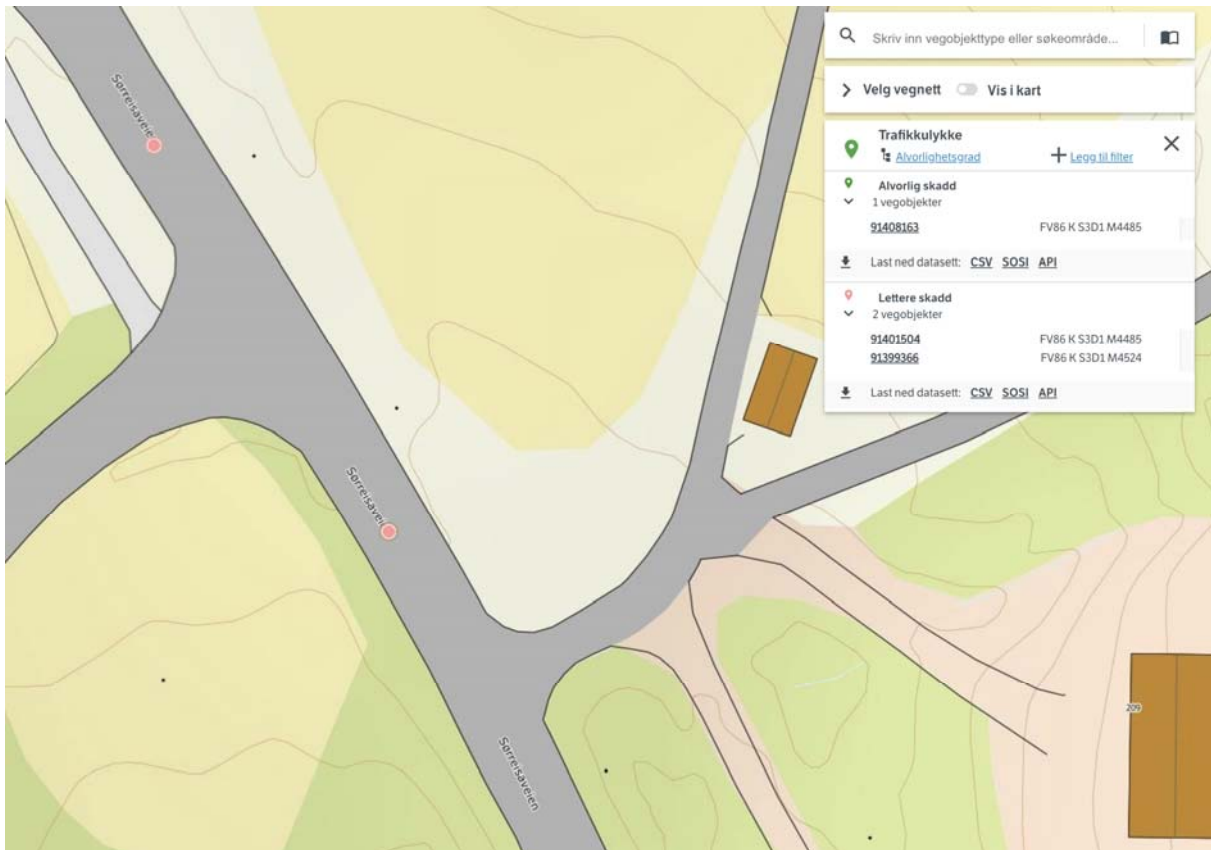
Kartet viser ingen trafikkulykker for Furøyveien.

### **Ulykker registrert ved krysset FV 86 :**

På Fv 86 Sørreisaveien ved avkjøring til Furøyveien er det registrert tre ulykker, hvor den nyligste ulykken skjedde for 15 år siden.

(se figur under, fra vegvesen.no): 2005 og 2004 – lettere skadd og 1998 – alvorlig skadd.

1. Ulykken fra 2005 har kategori og ulykkeskode: MC ulykke, Avsvingning til venstre forankjørende i motsatt retning. 1 lettere skadet.
2. Ulykken fra 2004 har kategori og ulykkeskode: Bilulykke, påkjøring bakfra. 1 lettere skadet.
3. Ulykken fra 1998 har kategori og ulykkeskode: Bilulykke, Enslig kjøretøy kjørte utfor på høyre side i venstrekurve. 1 alvorlig skadet.



Registrerte trafikkulykker. Datakilde: NVDB, Statens vegvesen på vegkart.no

## 5. Framtidig bruk

Med planforslaget som det foreligger vil det bli en naturlig økning i trafikkmengde.

Dette vil også bety noe økt trafikk i krysset mellom Fv 86 Sørreisaveien og Furøyveien.

Innerste del av Furøyveien, innenfor planområdet, vil bli utbedret.

Det er tatt høyde for en utvidelse av denne delen av veien i planforslaget, som inkluderer en del av Furøyveien.

Veistykket er i plankartet lagt inn med en bredde på 5 m samt fortau med en bredde på 2,5m

Det er avsatt tilstrekkelig med parkeringsplasser for beboere og besøkende i planområdet.

Det er godt tilrettelagt sykkelparkering i planområdet.

## 6. Turproduksjon for fremtidig situasjon

Vi har valgt å gå ut fra gjennomsnittstall på bosatte per boenhet som er registrert i Sørreisa i 2019, på 2,21 beboere.

Basert på tidligere presentert informasjon som grunnlag er det gjort et estimat på turproduksjon per boenhet (2,21 bosatte per enhet) som følger:

- Turgenerering per person: 3,26 personturer pr bosatt
- Turgenerering per døgn : 7,20 personturer pr boenhet

TOTALT ØKT TRAFIKKMENGDE for Furøyveien  
(fremtidig situasjon med 53 boenheter) = 423 personturer per døgn

## 7. Framtidig trafikkmengde (nyskapt trafikk)

Tabellen nedenfor viser den trafikkmengden man teoretisk tror vil bli framtidig belastning på Furøyveien, ved ferdigbygd planområde.

	Gjennomsnittlig per døgn for eksisterende situasjon	Gjennomsnittlig per døgn for ny situasjon	Gjennomsnittlig per døgn for ny og eksisterende situasjon
Biltrafikk	490	423	913

ÅDT på fylkesvei 86 Sørreisaaveien vil med teoretisk beregnet trafikk øke med 16 % i forhold til dagens trafikk (beregnet ved påkjøringspunkt i kryss og 423 flere personturer).

## 8. Konsekvenser som følge av planen

Vi har registrert at det ikke er meldt inn behov for utbedringer av krysset FV86 og Furøyveien i innspill fra Troms og Finnmark Fylkeskommune.

Det er idag en utilstrekkelig veibredde på ca 3m bredde for deler av Furøyveien. Dette gjelder en strekning på ca 250m hvor veibredden er ca 3m + skulder. Dette slår inn fra Furøyveien nr. 117/119 og fram til planområdets adkomstvei med alternativ 2.

Utbedringen kan f.eks. være etablering av 2 stk møteplasser eller evt. utvidelse til min. 4m veibredde.

Dagens fartsgrense på 40 km/t vurderes å være adekvat for Furøyveien.

Vi forutsetter at Sørreisa kommune vurderer om det er nødvendig å oppgradere Furøyveien med fortau ned til bussholdeplassen.

30.06.2020

3de arkitektur & design as - Håkon Hamnes

Foto: Google 2019.

