



Spørsmål og svar i forbindelse med stenging av Tromsøbrua

Tekniske spørsmål

Er det sjøvannet som gjør at det ruster?

Ja, konstruksjonen står i et aggressivt miljø og er påvirket av fukt og salt både fra sjø og vegsalt.

Saltet fungerer som en effektiv elektrolytt som akselererer den elektrokjemiske prosessen der jern/stål reagerer med oksygen.

Gjennomføring av anleggsarbeid

Er det planer om å jobbe full gass hele døgnet?

I perioden der det er åpnet for buss, så vil den største aktiviteten pågå fra kl. 17.00 til kl. 07.00. Der bruker man brulift som gjør at man kan jobbe under brua, hengestillas, kraner osv. – det er mye mer utstyr enn det er på dagen der det blir begrenset arbeid. Alt har vært vurdert og vi har landet på at opplegget vi har er den mest effektive.

Vil arbeidet pågå hele døgnet for kortest mulig anleggsperiode?

Ja, det er meningen at hele døgnet skal tas i bruk. Hovedarbeidsperioden bli i tidsvinduer kl. 17.00 til kl. 07.00 i perioden bussene går. Entreprenøren må imidlertid sørge for å holde seg til eksisterende regler eller søke dispensasjon.

Påløper bøter/gebyr for entreprenøren dersom man ikke blir ferdig innen planlagt tid?

Ja.

Trafikkavvikling og beredskap

Hva er en lengre stenging av Tromsøysundtunnelen, når må man åpne Tromsøbrua?

Det er avhengig av situasjonen. Vi hadde en scenarioøvelse i går da vi så på ulike hendelser som kan skje i tunnelen. Det er Politiet som må vurdere ut ifra situasjonen. Blålys skal komme kunne over brua i hele tida. Det betyr at brua skal være forholdsvis kjørbare med tungsikring. Men det er forskjell mellom de ulike periodene i anleggsarbeidet. Blir det f.eks. en stopp i tunnelen i mer enn to timer, så vil vi i prosjektet se på åpning av brua – vi jobber med rutiner på dette nå.

Har man vurdert noen vurderinger på hvordan det blir med trafikken i Breivikaområdet, på E8? Kan man se på kjørefeltet i rundkjøringen?

Statens vegvesen vil vurdere tiltak som kan hjelpe. Det er fortsatt diskusjoner som er i gang. [Statens vegvesen]

Vil det være andre deler av hovedveisystemet i Tromsø som blir stengt i den perioden?

Både Tromsø kommune Troms fylkeskommune og Statens vegvesen skal samordne seg før evt mindre tiltak iverksettes. Det er ikke lagt opp til større nye tiltak i perioden.

Mest sannsynligvis blir det arbeid ved brufoten av Tromsøbrua, men det er ikke planlagt tiltak som vil føre til mer stenging eller utfordringer. Vi har en god dialog med vegvesenet og fylkeskommunen. [Tromsø kommune].

Blir det satt opp skilt eller lagt ut informasjon for turistbusser?

Ja, det må vi gjøre. Vi ser på muligheter for digital skilting ved Nova og vi skal opplyse om det.

Hva kan vi forvente av framtidige prosjekter og stenginger i Tromsø?

Når Langnestunnelen åpnes, så settes prosjekter på Stakkevollveien i gang. Disse vil påvirke framkommeligheten.

Jeg forventer at det blir mye kø på fastlandet, spesielt ved Evjenveien. Hva skal dere gjøre med det?

Ja, det er forventet mer kø både på fastlandssida og i Breivika, særlig i rushtiden. Vi ønsker at folk som kan går og sykler, og at deesom kan benytter seg av hjemmekontor ved behov og at folk samkjører. Troms fylkeskommune vil lansere en ny app for samkjøring i mars.

Kan det fokuseres på kjøremønster i Tromsøysundtunnelen i forkant? Bilister fra sør som skal inn i tunnelen bør jo absolutt kunne bruke ytre felt fritt inn i avløp mot Tromsøya, mens bilister fra nord som skal inn i samme avløp, bruker indre felt fritt? Så flettes trafikken i riktig felt gjennom tunnelen, med tanke på videre kjøring. Blir en enorm flaskehals om alle trafikanter som skal over brua fra fastlandet, skal stå å vente på luker inn i avløpet mot øya. Allerede kødannelse, helt unødvendig sådan, om alle hadde brukt tofelten hensiktsmessig, og at man faktisk kan stole på at trafikk fra nord går i indre felt, så trafikk fra sør kan kjøre inn i ytre felt.

Dette er vanskelig å svare ut da det er slik det skal kjøres i en slik rundkjøring. Selve tunnelen blir den mest kritiske strekningen og fletting i tunnelen vil gi mye bytting av felt som kan medføre hendelser som igjen kan gi stengt tunnel. [Statens vegvesen]

Er det mulig å offentliggjøre og gjøre helhetlige ROS-analyser lett tilgjengelig for offentligheten angående trafiksikkerheten, beredskapshensyn for AMK, legevakt, brann & redning, og Tromsø politi? Samtidig forventet reisetid med personbil for mennesker som bor på Tromsøya (midt-sørøver) og Kvaløya for å komme seg til Tromsdalen (Otium, Ishavskatedralen, Fjellheisen, Pyramiden og Berg) og vice-versa? I tidspunktene 07.30 til 09.30 og 14.30 til 17.00 når det er sannsynliggjort økt trafikk, hva er forventet reisetid ta og hvordan dette hensyntas i eventuell ROS-analyser.

Den reviderte risikoanalysen fra 2026 er nærmest klar til å offentliggjøres. Viktige tiltak ble hevet fram i presentasjonen av prosjektlederen under folkemøtet. Følgende tiltak er trukket fram som viktige:

- Digitale skilt

- Rutine for uttrykning over brua
- Åpne vei så snart som mulig etter hendelse
- Vedlikehold av trafikkstyringssystemer siktforhold i kryss
- Vurdere intervaller i lyskryss og prioritering av kollektivtrafikk
- God samhandling mellom veieierne, kollektiv og nødetater, spesielt ved samtidige hendelser
- God informasjon til trafikanter, myke trafikanter, næringsliv og publikum i perioden Spesielt i forbindelse med større arrangementer

Stilles strengere krav til arrangører på de ulike arrangementene utrykningsvei inn på arrangementsområder:

- Myke trafikanter
- Parkering/trafikkavvikling
- Trafikkdirigering
- Dialog med kollektiv, veieiere og nødetater/hjemmetjeneste
- Sikkerhet på brua for arbeidere og trafikanter ivaretas av prosjektet

Innfartsparkeringer

Hvilke planer det er for innfartsparkering på fastlandssida?

Innfartsparkering på Skjelnan ferdigstilles i 2026 med finansiering fra Tenk Tromsø. Utover det foreligger det ingen andre planer, men Fylkeskommunen er kjent med at Tromsø kommune har jobbet med kartlegging og vurdering av ulike alternativer for innfartsparkering på fastlandssiden.

Kollektivtilbudet

Rute 24 og 26 skal gå Tønsnesveien ned til Mandelasletta. Der er det ikke gatelys og fortau, og det er en skole. Tenker dere å sette inn noen tiltak der?

*Det er gjort noen vurderinger, men man er ikke ferdig med vurderinger rundt de trafikale endringene. I ROS-analysen er det lagt vekt på at man skal gjennomføre trafikkteellinger. Det er ulike tiltak på kommunalt, fylkeskommunalt og statlig veinett som vurderes. Så må man sette inn ekstratiltak ved uønsket trafikkøkning. [Troms fylkeskommune]
Kommunen og de andre partene sitter i operativ samhandlingsgruppa. Tiltak i ROS-analysen skal også diskuteres i samhandlingsgruppa. [Tromsø kommune]*

Er det kun busser i rute eller turistbusser som passerer brua?

Det skal kun være busser i rute. Det blir en bomløsning for å komme seg på brua, dvs. en bom som bussene må passere.

Skal dere tilrettelegge for mer bruk av bussen ved å sette ned busskortene?

Vi har ikke prisjustert busskortene i Tromsø for 2026 og vi har blant landets billigste busskort. Vi vurderer i tillegg å søke for en annen tilskuddsordning for ytterligere å redusere prisene..

Det er også viktig rundt den helhetlige sak at lovverket i aspekter som grunnloven og tilknyttede lovverk er ivaretatt. Er det vurdert at i henhold til universell utforming for mennesker med somatiske funksjonsnedsettelse at deres rettigheter er ivaretatt? I år har Norge tatt inn i lov FNs konvensjon om menneskerettigheter for de med

funksjonsnedsettelse, som også da omhandler psykiske funksjonsnedsettelse – er deres bevegelsesfrihet ivarettatt og hvilke vurderinger er gjort for å sannsynliggjøre det i påtenkt arbeid som blir overlappende med pågående veiarbeid i tunnelen? Spørsmålene stilles da kollektivtransporten i dag ikke framstår justert for pågående bruk av lokale, tilreisende fra andre kommuner i Troms samt nasjonale og internasjonale turister. Framstår rimelig å tenke at vilkår for TT-kort for å ha positiv livsutfoldelse blir noe lavere, forhindre sosiale forskjeller i samfunnet. Som trolig flere tenker, mener og vurderer så framstår det rimelig utover enhver rimelig tvil at arbeidet på brua kan avventes til ferdigstilling av pågående arbeid i tunnelen som potensielt kan få forsinkelser som slikt arbeid selvsagt kan få.

Det vil være ulemper i disse syv månedene og de vil berøre innbyggerne i forskjellig grad, avhengig av reisemønster. Tromsø har et lite fleksibelt og sårbart veinett, det må vi leve med og ta hensyn til. Utsettelse av arbeidet vil ha enda større konsekvenser enn de som nå kan påregnes. Fylkeskommunen har ikke mulighet til å innføre individuelt tilpassede løsninger i anleggsperioden [Troms fylkeskommune]

Har barn i barneskolealder som er avhengig av å ta buss over brua til Tromsdalen skole. Kan vi stole på at dette vil fungere, og kan vi trygt sende barna med bussen over brua daglig morgen og etter skoletid? Har jo ingen retrett-mulighet, da vi ikke får plukket de opp igjen om bussen blir stående eller lignende?

Busstilbudet vil fungere tilnærmet som normalt i perioden 07-17 og vil ha en teknisk beregnet omkjøringstid gjennom Tromsøysundtunnellen på cirka 15 minutter i perioden 17-07. Dersom noe skulle inntreffe, må man enten kjøre rundt eller finne en annen løsning. Hvis det er en større hendelse med lengere stenging av Tromsøysundtunnellene, vil man vurdere å åpne brua kortvarig.

Gående og syklende

Dere ønsker flere på gang og sykkel. Gjøres det noen forsterkninger på vintervedlikehold?

Ja, vi har allerede forsterkning på vintervedlikeholdet. Svaret er ja og det er noe Tenk Tromsø er en stor del av. Det handler om brøyting av gang- og sykkelvei før vedlikehold på de andre traseene. Det gjelder gang- og sykkelvei på de mest brukte strekningene og vi ser på hvor det kan/skal gjøres forsterket vintervedlikehold på fastlandet. [Tromsø kommune]

Hvordan blir det med gående og syklende over brua?

Syklister skal sykle der de sykler i dag. Kommer de til arbeidsstedet, så ledes de ut i veibanen og så leder man de inn igjen. Det er hovedprinsippet.

Ser man hvor arbeidsstedet er på brua?

Det skal vises.

Alternativvurderinger

Jeg tror det kommer til å bli helt enormt trykk i syv måneder. Er det ikke mulig å ha biler gående på brua, hvis det er mulig å ha 400 busser på brua hver dag? Jeg vil be om at det gjøres en ny vurdering for personbiler i rushtiden på morgenen og ettermiddagen.

Det har vært vurdert – har man et felt åpent i rushtida, så vil det medføre store trafikkork. Dette har vi modellert trafikk på.

Hvilke ekstra kostnader det er knyttet til å gjennomføre prosjektet over to år (og dermed holde åpent for mer trafikk underveis)?

Det er vurdert at arbeidet totalt vil ta cirka seks måneder med helt stengt bru. Anslag gjort i 2025 viser minimum økning i kostnader på kr 15-20 millioner dersom prosjektet skal tas over to år. Dette vil kreve total stenging utover sommerferien eller at prosjektet tas over tre år, noe som vil øke kostnadene ytterligere. En gjennomføring med delvis trafikk vil medføre betydelig lengre gjennomføringstid, samt større negative konsekvenser i form av kødannelser.

Er det utvidelsen av sykkelfeltet som tvinger frem stengt bru? Dersom man ikke gjennomfører utvidelse av sykkelfeltet og kun utfører nødvendig vedlikehold; må brua fortsatt stenges i 7 måneder? Hva er konsekvensen av å gjøre kun nødvendig vedlikehold?

Det rasjonelle og mest effektive er å stenge helt ettersom vedlikeholdsarbeider skal gjøres på begge sider av brua.

Bompenger

Som følge av at brua stenges, blir vi belastet med lengre reisevei og ekstra reisetid for å nå målet for reiser til og fra Tromsøya. Dette slipper de som bor på Tromsøya eller på Kvaløya. Om intervallet for bompengefritaket utvides fra 1 time til 2 timer, så hjelper det litt.

Vi forstår at slike endringer gir nye utfordringer for folk, men innretning av bomsystemet med rabatter og fritak er besluttet med grunnlag i lokalpolitiske vedtak og endelig behandlet i stortinget i 2021. Det er ikke vurdert endringer i timesregelen som følge av arbeid på Tromsøbrua eller annet veiarbeid som medfører endringer i reisevei for folk. Vi vil i årene fremover få flere prosjekter som vil påvirke fremkommeligheten, og det vil være vanskelig å legge til rette for midlertidige endringer innenfor takster og rabatter som rettferdig utjevner dette.