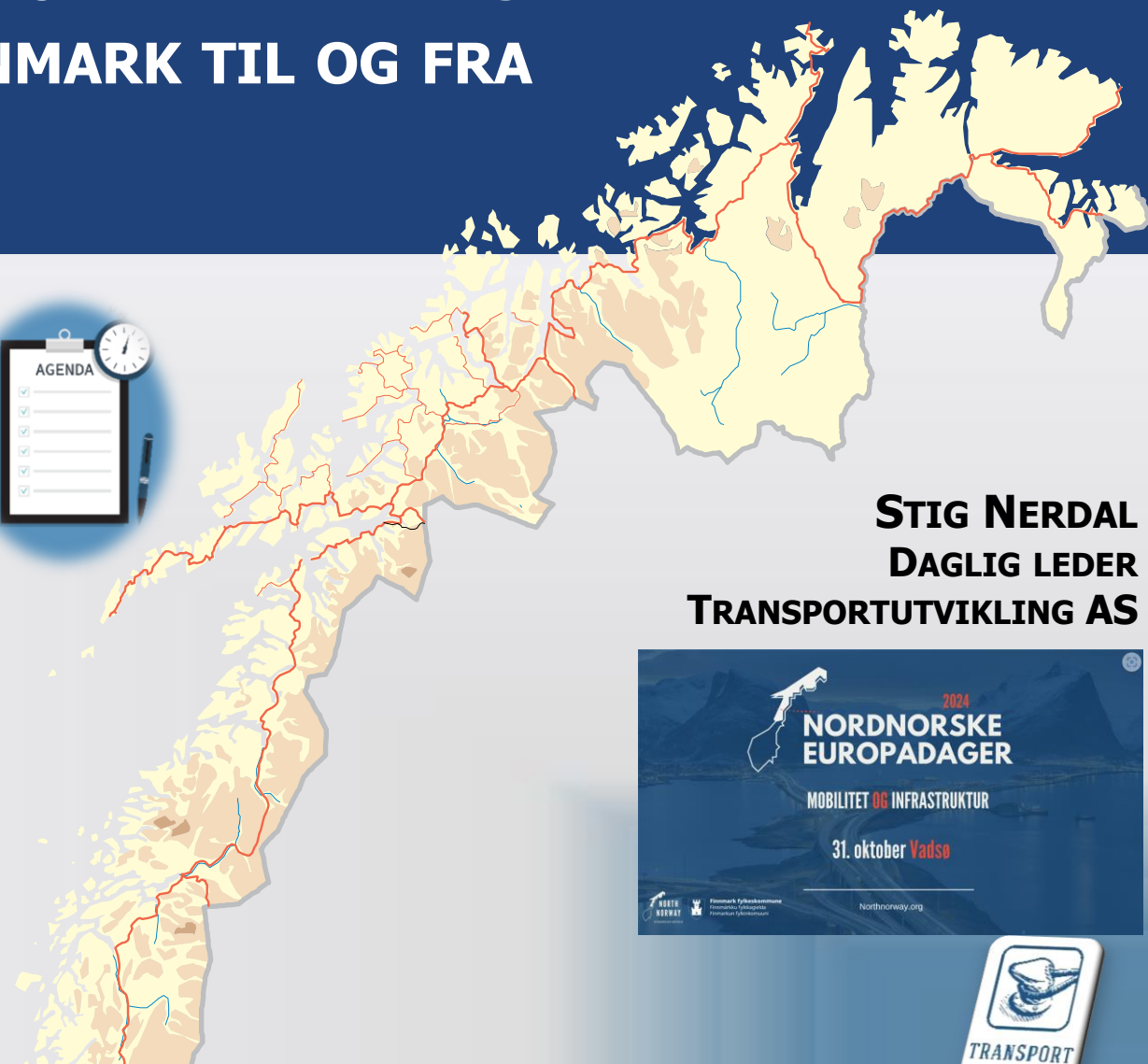


HVILKE TYPE LOGISTIKK OG TRANSPORTER BENYTTES I KORRIDORENE FRA KYSTEN AV FINNMARK TIL OG FRA DET EUROPEISKE MARKEDET?

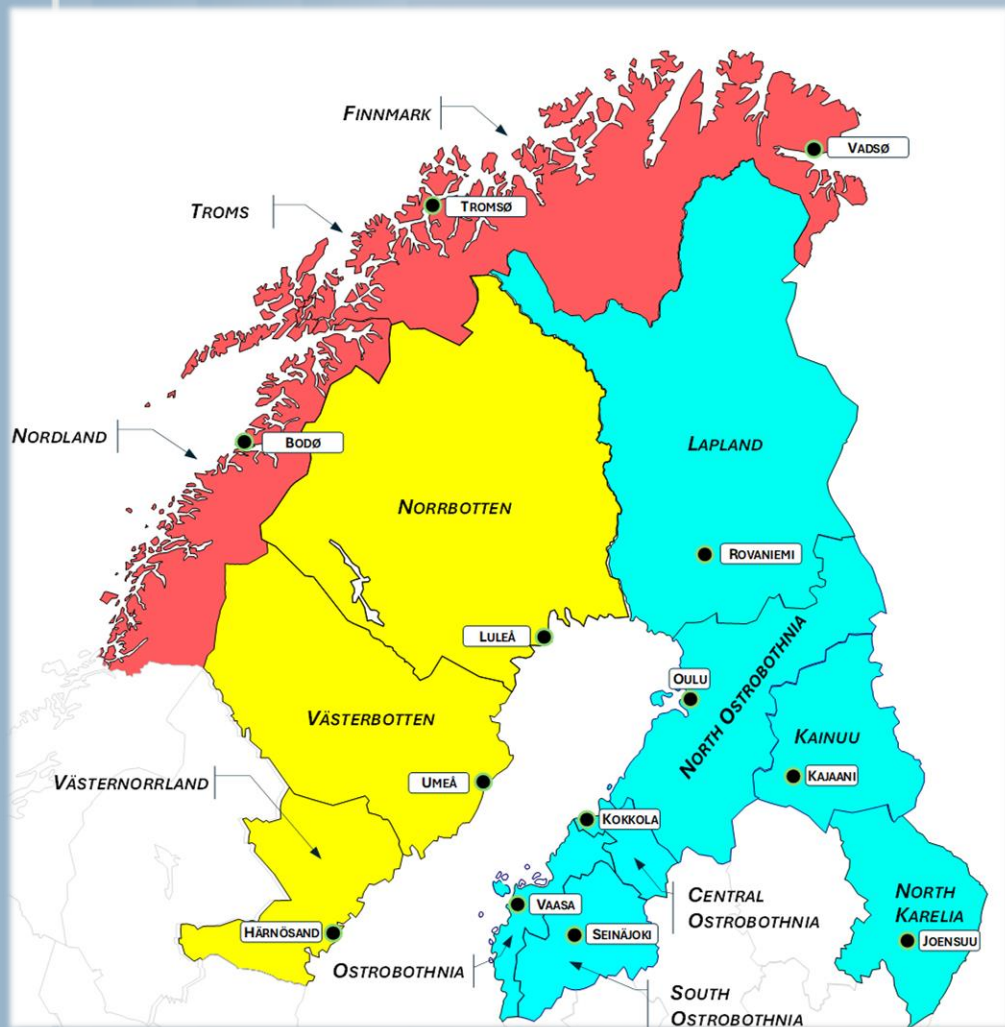
- ✓ **EU PROSJEKTET «NEW NORTH»**
- ✓ **KORT OM NORD-NORGE, NÆRINGER OG TRANSPORTKORRIDORER**
- ✓ **EKSEMPEL: SJØMATNÆRINGEN**



STIG NERDAL
DAGLIG LEDER
TRANSPORTUTVIKLING AS



EU PROSJEKTET «NEW NORTH» - INTERREG AURORA



- 3 LAND
- PRIORITET I DET REGIONALE TRANSPORTSAMARBEIDET I NORD
- 2023 TIL MEDIO 2026
- KUNNSKAPSGRUNNLAG FOR Å «UTVIKLE LOGISTIKK- OG TRANSPORTKORRIDORER» I NORD
- FIRE ARBEIDSPAKKER (AP):
 - 1 **GODSTRANSPORTER PÅ VEI (LEDES AV FINNMARK, OG TROMS OG NORDLAND FYLKE)**
 - 2 TRANSPORTSIKKERHET (LEDES AV LAPPLAND)
 - 3 ELEKTRISK LUFTFART (LEDES AV VÄSTERBOTTEN)
 - 4 GRØNN JERNBANETRANSPORT. (LEDES AV NORD KARELEN)

ARBEIDSPAKKE 1: GODSTRANSPORT PÅ VEI

1

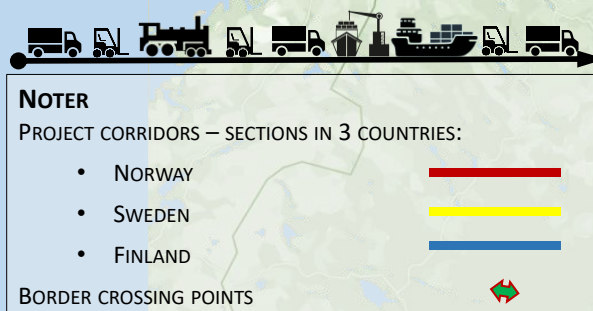
✓ STATUSBESKRIVELSE AV GODSTRANSPORTER PÅ VEI

- UTVALGTE KORRIDORER
- HØYERE DETALJERINGSNIVÅ ENN «NORMALT»
- MENGDER, MEN OGSÅ NÆRINGSFORDELINGER
- SAMME METODIKK OG «MÅLEMETODE», SÅ LANGT SOM MULIG (FØRSTE GANG DET GJØRES)
- BÅDE SEKUNDÆRDATA OG PRIMÆRDATA

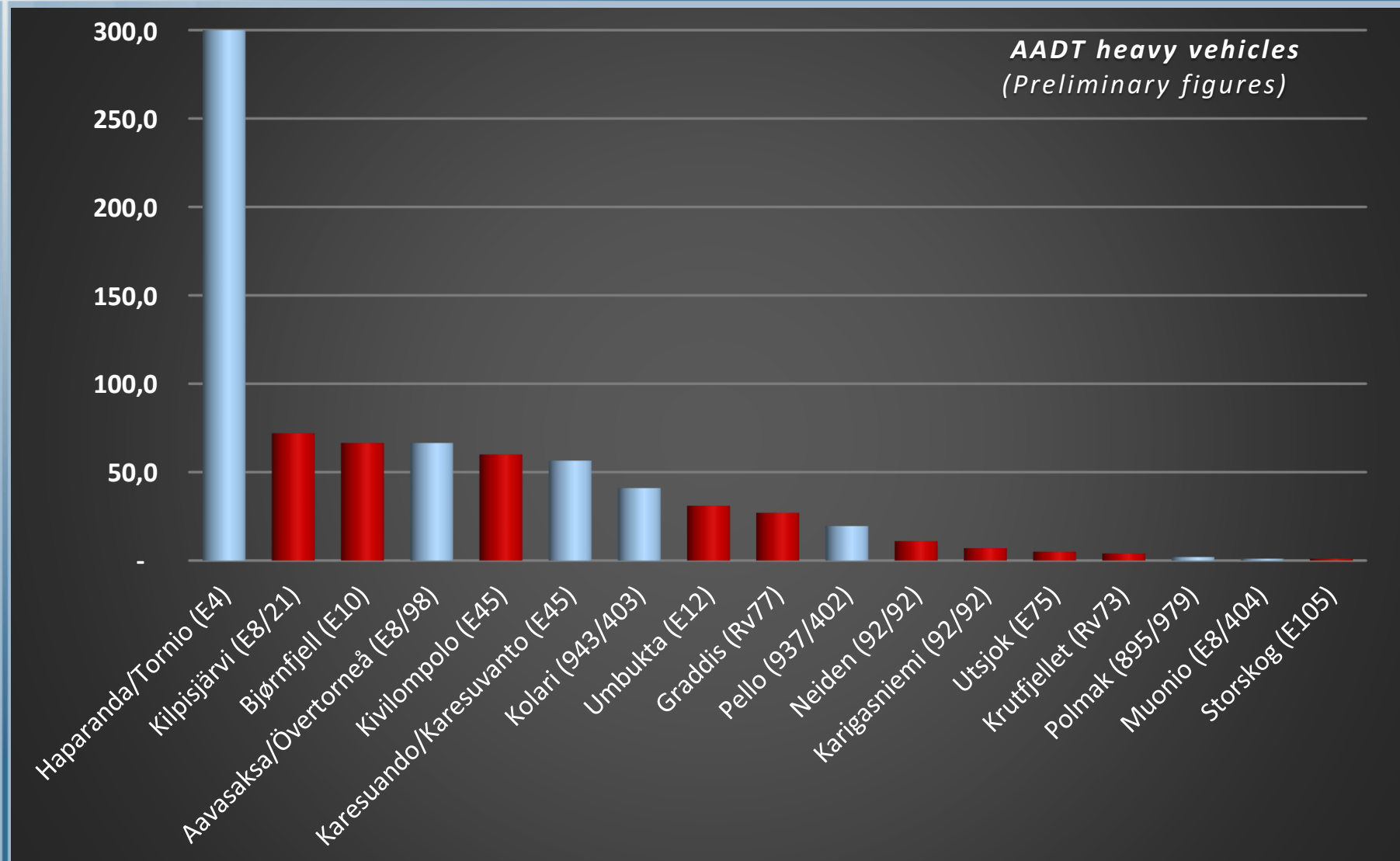
✓ FLASKEHALSER OG UTFORDRINGER

✓ ANBEFALINGER OG OPPFØLGING

- | | |
|-------------|------------------|
| ✓ SJØMAT | ✓ DAGLIGVARER |
| ✓ MINERALER | ✓ PETROLEUM |
| ✓ LANDBRUK | ✓ SKOG, PAPIR... |
| ✓ AVFALL | ✓ ANNET |



HVOR SKJER GRENSEKRYSSINGENE PÅ VEI I «AURORAREGIONEN»



- 17 GRENSEPUNKTER
- TUNGTRAFIKK

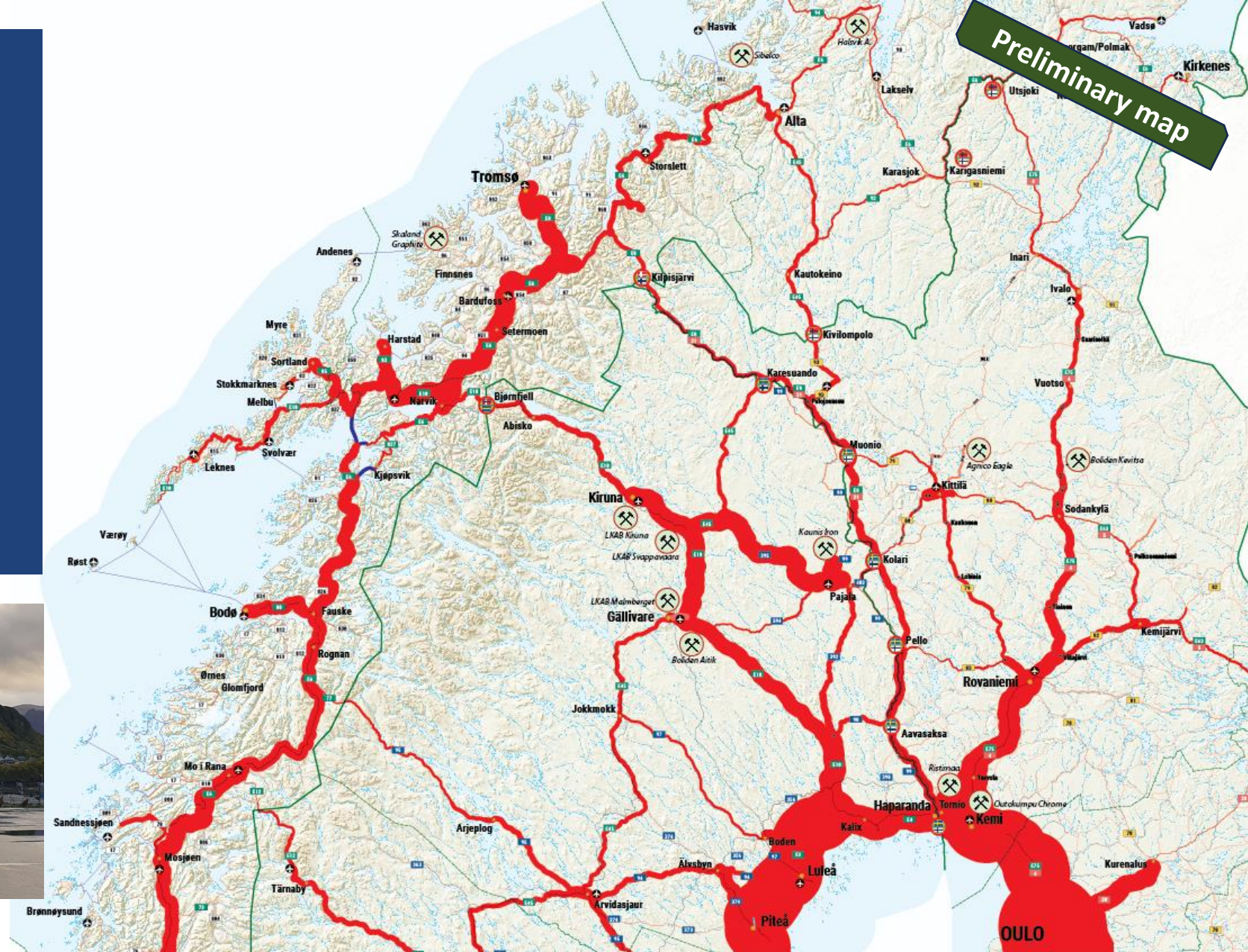


VOLUMENE ER NORMALT STØRRE I SØR,
SPESIelt I FINLAND OG SVERIGE

EKSEMPEL:

ÅDT FOR STORE NÆRINGSKJØRETØY:

- FINNMARK (KIVILOMPOLO): 60
- TROMS (KILPISJÄRVI): 72
- NORDLAND (BJØRNFJELL): 67
- HAPARANDA/TORNIO: 305
- RUNDT OULU: 1.000



Interreg



Co-funded by
the European Union

Aurora

New North



LAPIN LIITTO



POHJOIS-KARJALA
Maakuntaliitto



POHJOIS-
POHJANMAA
COUNCIL OF OULU REGION



KAINUUN LIITTO



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO



Länstyrelsen
Västerbotten



Länstyrelsen
Norrbotten



Finnmark fylkeskommune

Finnmärku fylkkagielda
Finnmarkun fylkinkomuuni



Troms fylkeskommune

Romssa fylkkasuohtkan
Tromssan fylkinkomuuni



Nordland

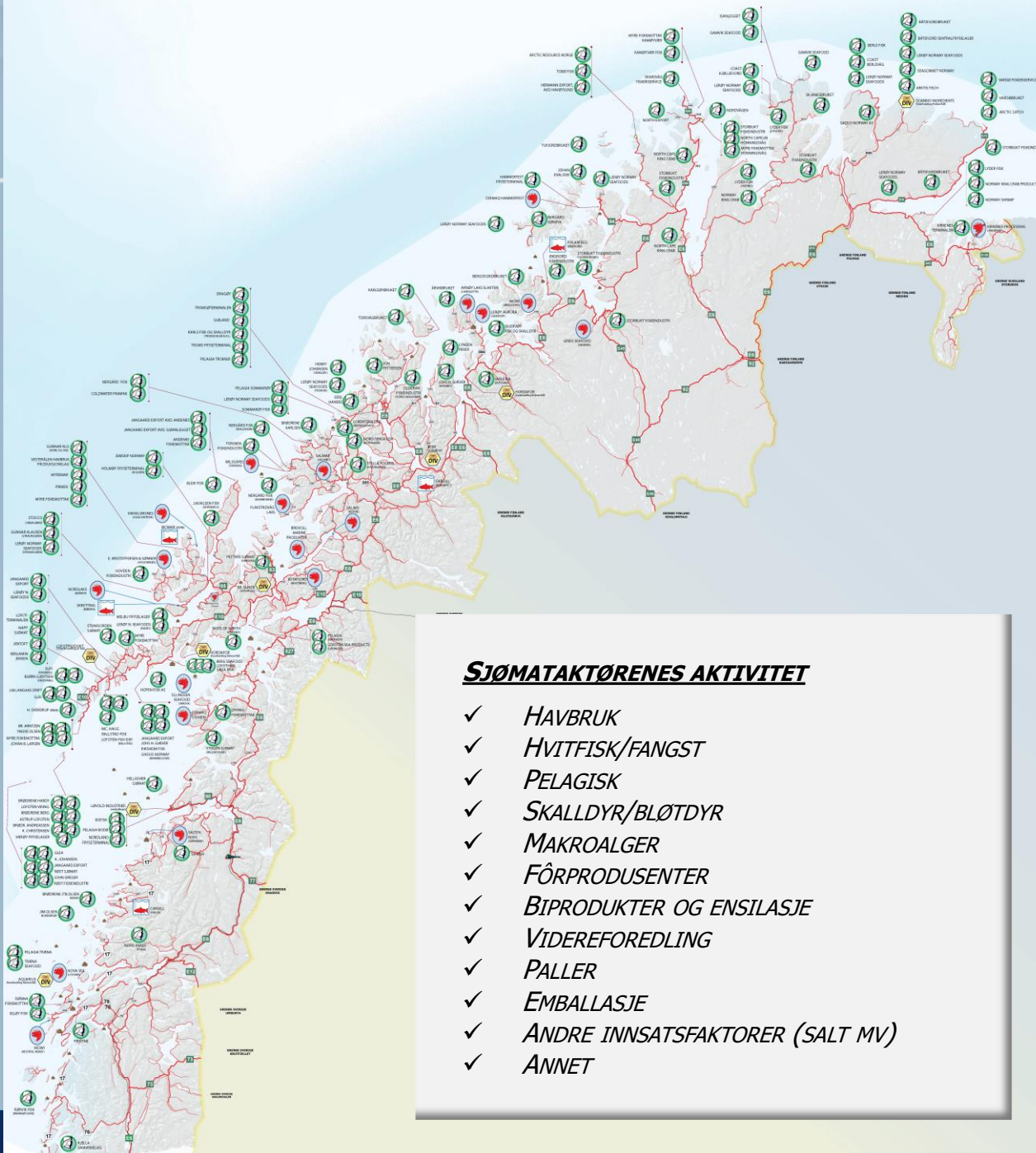
FYLKESKOMMUNE

HOVEDTREKK NORD-NORGE

OVER 70% AV
FASTLANDSEKSPORTEN
GÅR TIL EUROPEISKE
LAND

- ❑ DE STØRSTE EKSPORTVOLUMENE, MÅLT I TONN, FRA NORD-NORGE ER
 - MINERALER FRA HELE NORD-NORGE
 - LNG FRA MELKØYA
 - INDUSTRIPRODUKTER, SØR I LANDSDELEN
 - SJØMAT FRA HELE NORD-NORGE, SPESIELT TROMSØ
- ❑ ALLE NÆRINGER ER STORE BRUKERE AV SJØTRANSPORT
- ❑ DE STØRSTE TRANSPORTENE JERNBANE SKJER VIA NARVIK (OG KIRUNA FOR FINNMARK)
- ❑ EKSKLUDERER MAN OLJE OG GASS, DOMINERER SJØMAT EKSPORTVERDIENE I ALLE DE NORDLIGSTE FYLKENE





- **SJØMATNÆRINGEN I NORD-NORGE BESTÅR AV MER ENN 250 AKTØRER**

- ✓ FINNMARK 65-75

- **DE ER LOKALISERT OVERALT LANGS KYSTEN**

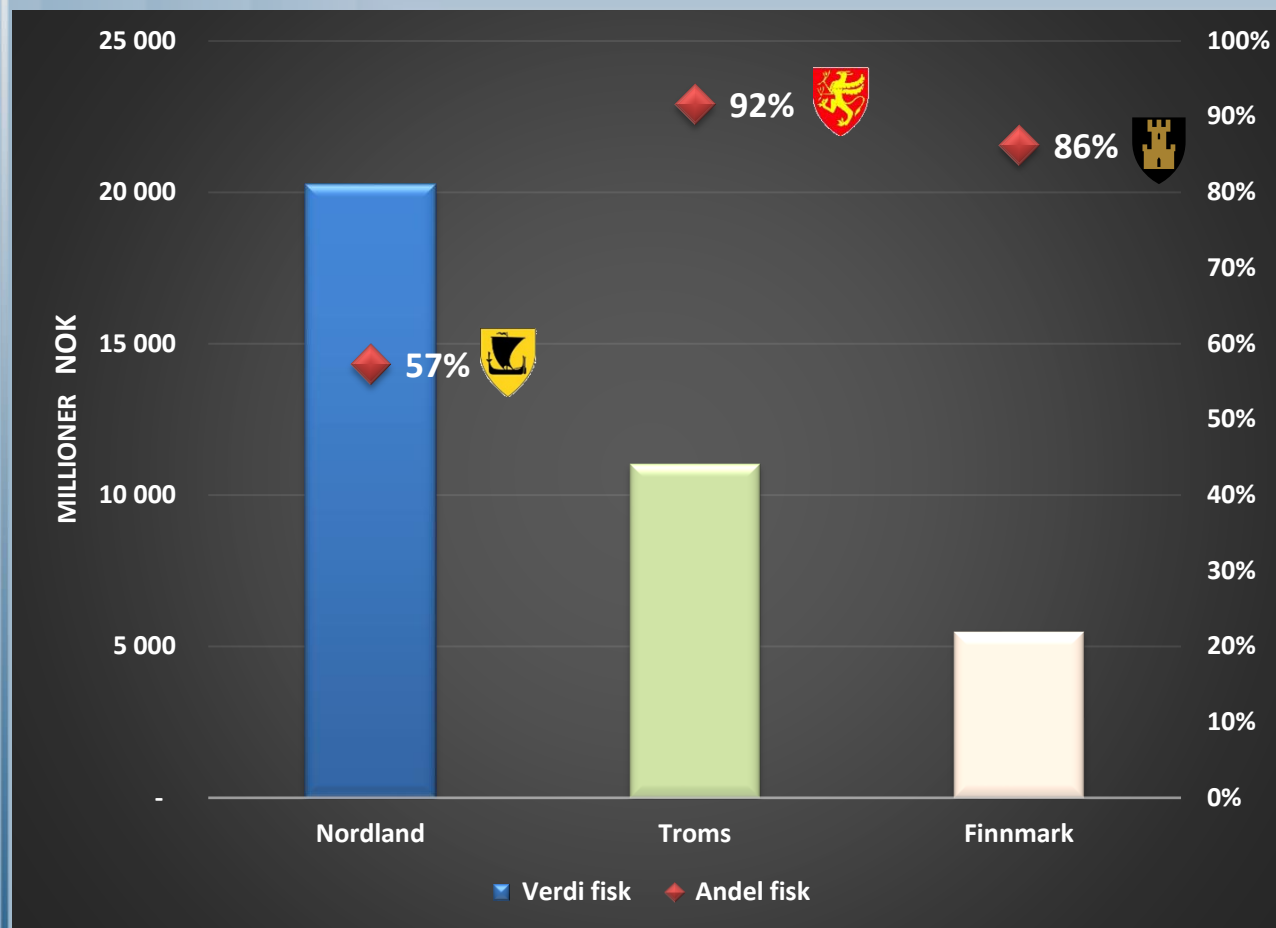
- ✓ KOMPLISERER LOGISTIKK

- **DE ALLER FLESTE HAR EUROPA SOM SITT STØRSTE MARKED**

- ✓ KORRIDORER MOT EUROPA VIKTIGE



FISK DOMINERER NORDNORSK FASTLANDSEKSPORT I 2024 (KILDE SSB. OKT 2024)



ANDEL FISK/SJØMAT PR.
SEPTEMBER 2024

- FINNMARK: CA. 86%
- TROMS: CA. 92%
- NORDLAND: 57%

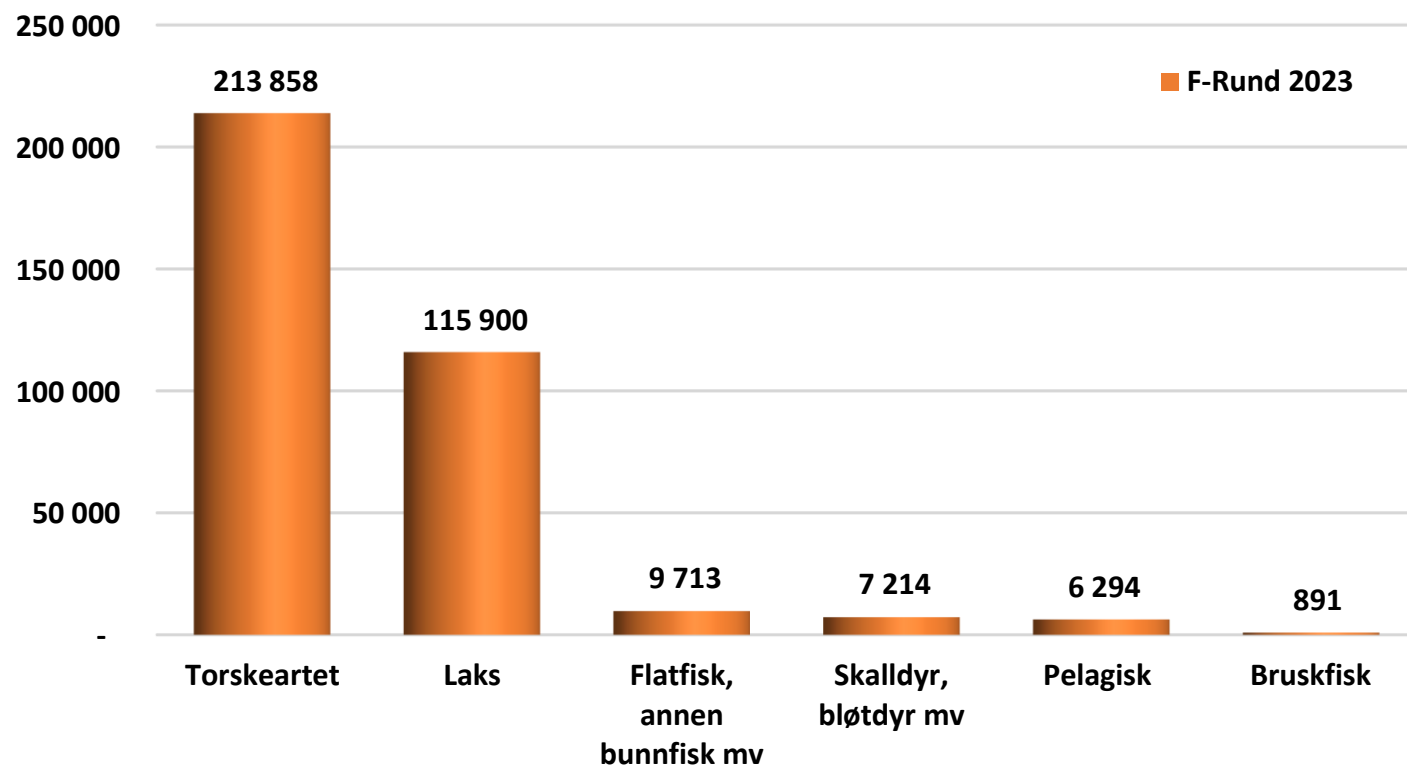
SJØMAT FRA NORD-NORGE

-EUROPA ER DET STØRSTE MARKEDET

- ❑ RUNDT 1.2 MILL. TONN SJØMAT BLE EKSPORTERT FRA NORD-NORGE I 2023
- ❑ 64% GIKK TIL DET EUROPEISKE MARKEDET

ART	Andel Europa	Største marked utenfor Europa
<i>Fisk, krepsdyr og bløtdyr i alt</i>	64 %	Kina
Laks	76 %	USA
Torsk	82 %	Kina
Sild	78 %	Egypt
Makrell	20 %	Japan (Sør-Korea og Kina)
Sei	47 %	Den dominikanske republikk
Ørret	46 %	Ukraina (USA, Thailand)
Hyse	53 %	Kina
Lange	52 %	Mexico
Brosme	15 %	Brasil
Uer	44 %	Kina
Kveite	29 %	Kina
Annen fisk	56 %	Uruguay
Andre skalldyr/bløtdyr	76 %	USA

SJØMAT I FINNMARK 2023



STØRSTE FISKERIKOMMUNE(R):

HVITFISK

- ☐ BÅTSFJORD, MÅSØY, NORDKAPP, SØR-VARANGER

PELAGISK

- ☐ BÅTSFJORD

SKALLDYR

- ☐ BÅTSFJORD

LAKS

- ☐ HAMMERFEST, ALTA, SØR-VARANGER

SJØMATKORRIDORENE 2023 – NORD FOR VESTFJORDEN/TYSFJORDEN (INKL. LOVE)



38% (>350.000 TONN SJØVEIEN)



20% (<200.000 TONN MED TOG/NARVIK)



27% (>250.000 TONN GJENNOM SVERIGE)



9% (>85.000 LANGS E6)



5% (<50.000 TONN TIL/VIA FINLAND)

VIKTIGSTE GRENSESTASJONER FOR SJØMAT I 2023:



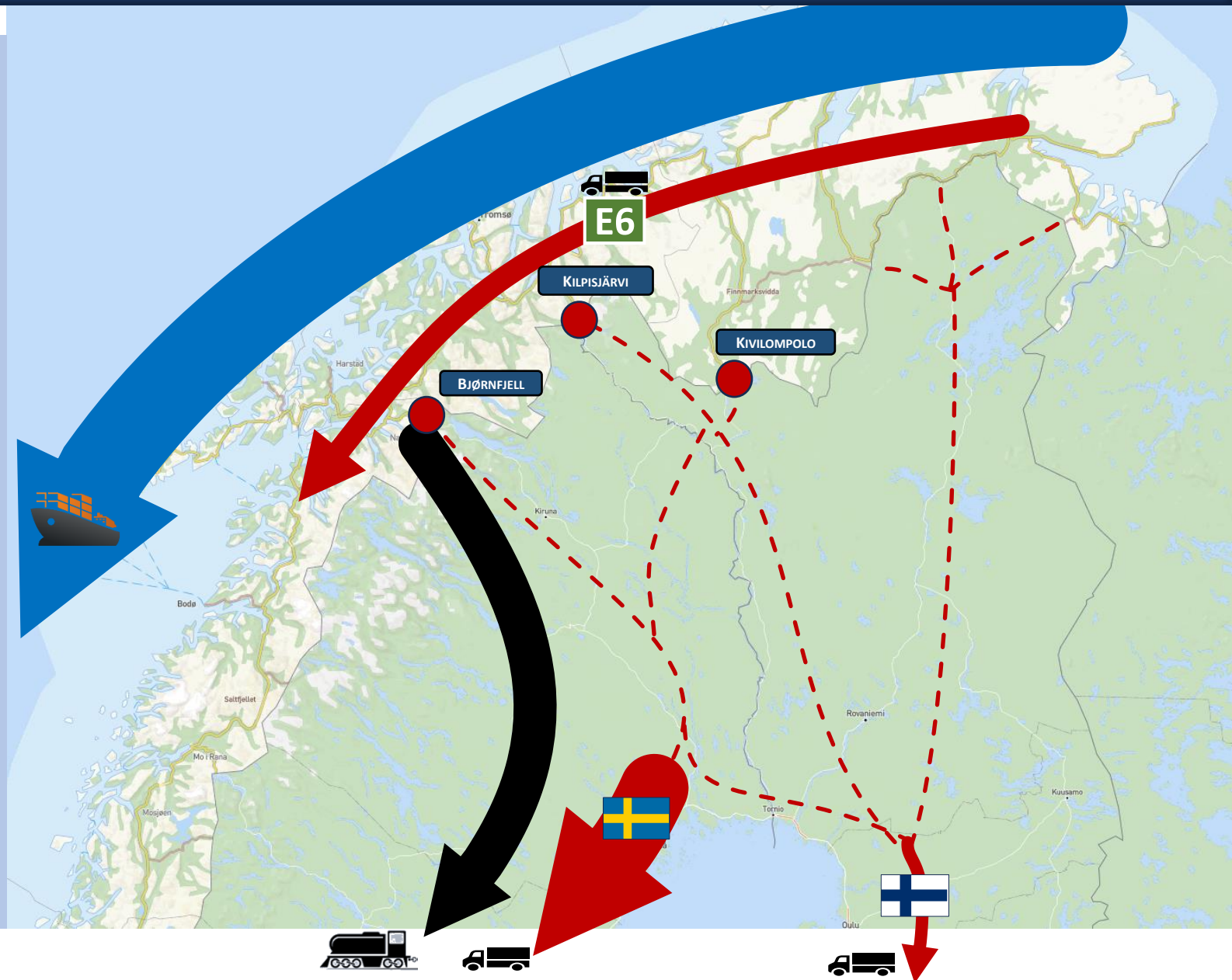
E8 KILPISJÄRVI



E45 KIVILOMPOLO



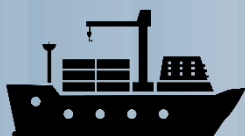
E10 BJØRNFJELL



UTELANDSKORRIDORER FINNMARK

☐ UTENLANDSKORRIDORENE TIL/FRA EUROPA ER SVÆRT VIKTIGE

➤ BÅDE FOR EKSPORT OG IMPORT



☐ SJØTRANSPORTKORRIDOREN LANGS KYSTEN TIL EUROPA HAR DE STØRSTE VOLUMENE, SPESIelt GASS FRA HAMMERFEST MEN OGSÅ SJØMAT FRA HELE FYLKET



☐ HELE FYLKET, SPESIelt E45 KIVILOMPOLO MEN OGSÅ ØVRIGE GRENSEPUNKT MOT FINLAND OG E6 GJENNOM NORGE



☐ OFOTBANEN OG KIRUNA, FOR OMLASTING PÅ ALNABRU

SJØMATKORRIDORENE 2023 – NORD FOR VESTFJORDEN/TYSFJORDEN (INKL. LOVE)



38% (>350.000 TONN SJØVEIEN)



20% (<200.000 TONN MED TOG/NARVIK)



27% (>250.000 TONN GJENNOM SVERIGE)



9% (>85.000 LANGS E6)



5% (<50.000 TONN TIL/VIA FINLAND)

VIKTIGSTE GRENSESTASJONER FOR SJØMAT I 2023:



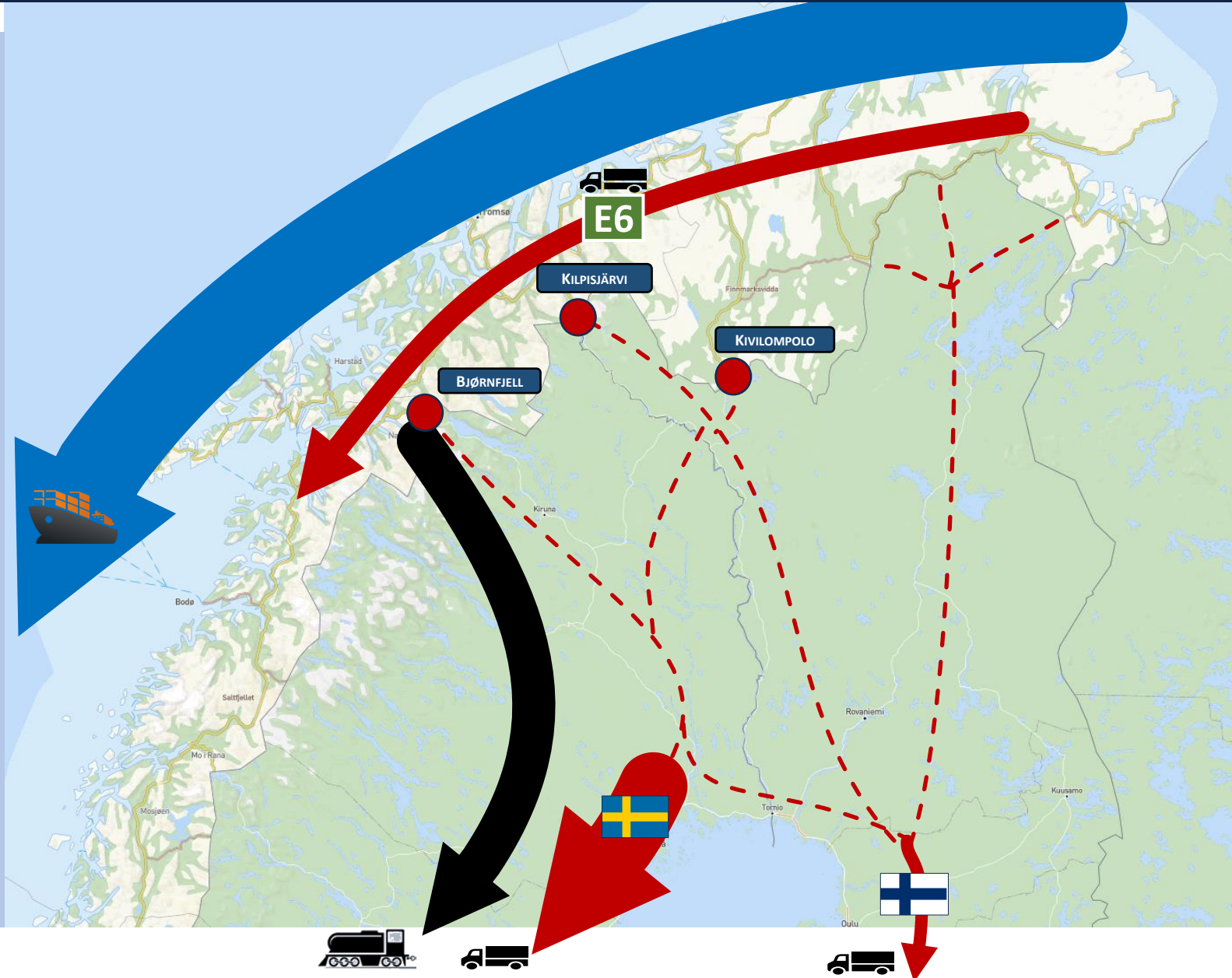
E8 KILPISJÄRVI



E45 KIVILOMPOLO

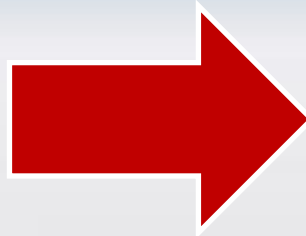


E10 BJØRNFJELL

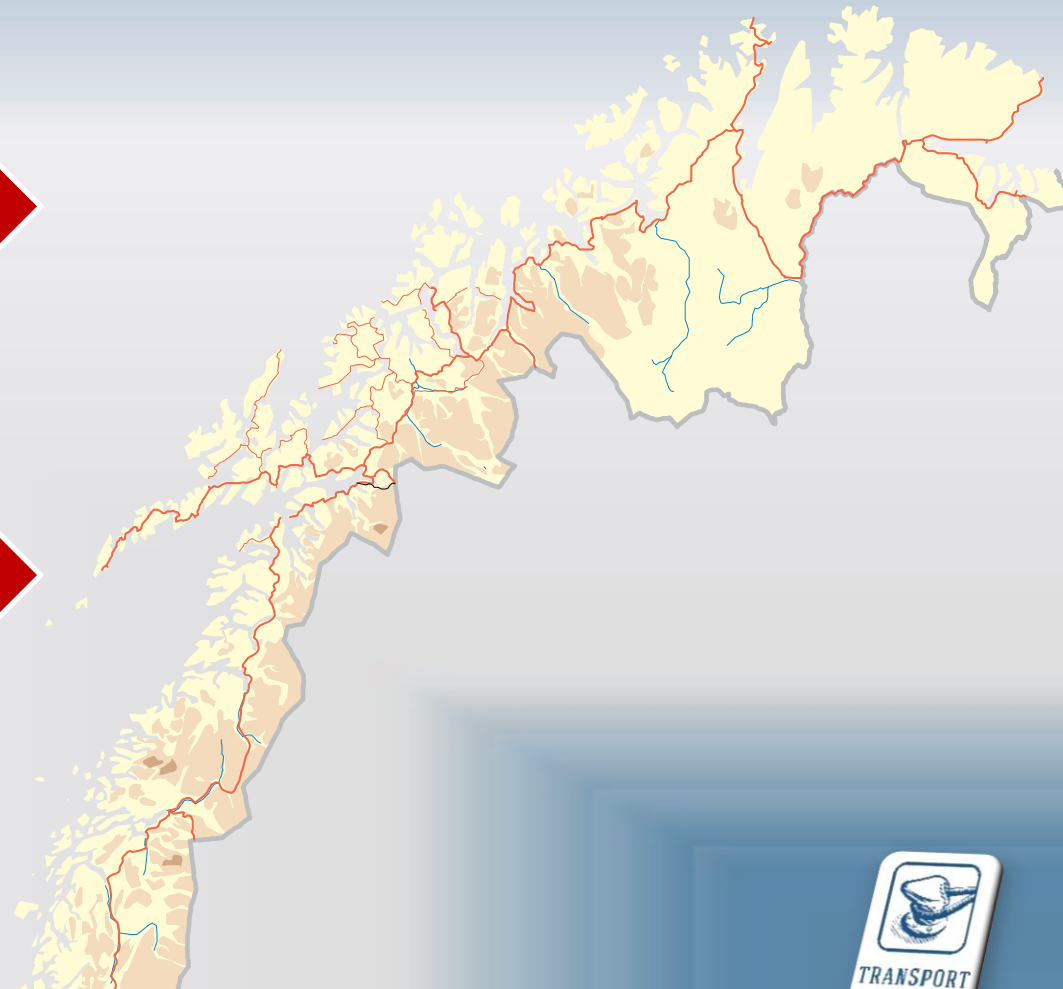
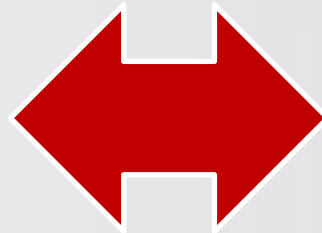


TO EKSEMPLER TIL SLUTT

IMPORT FRA/VIA EUROPA



**SAMARBEID OG
RETNINGSBALANSE**



SJØMATNÆRINGEN TRANSPORTER MER ENN FISK — EKSEMPEL INNSATSFAKTORER FRA/VIA EUROPA



IMPORT

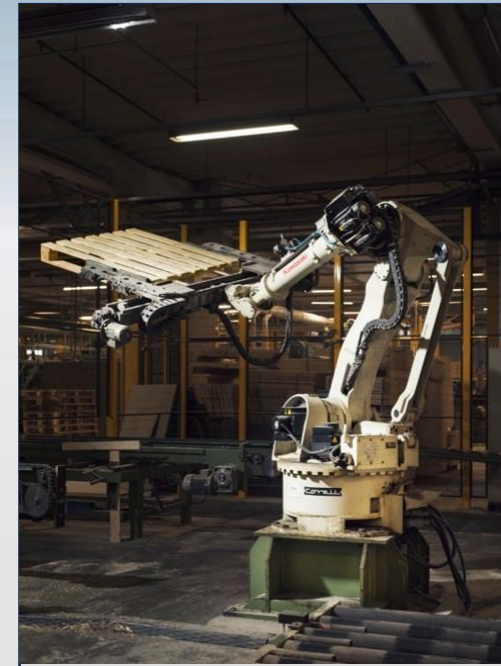


RÅSTOFF TIL FISKEFÔR FRA/VIA EUROPA

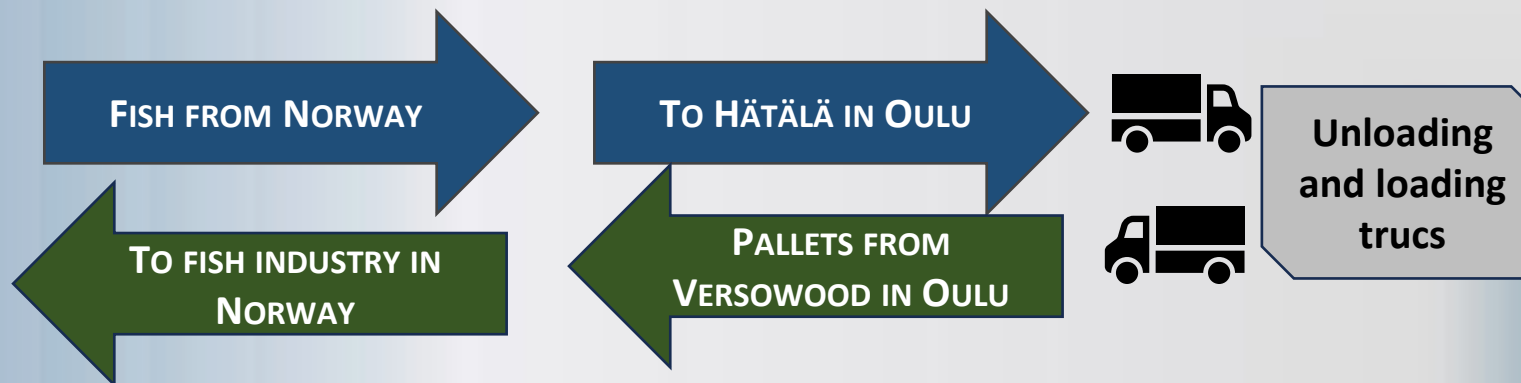
- ✓ RÅSTOFF KOMMER STORT SETT FRA UTLANDET
- ✓ 700.000 TONN MED RÅSTOFF TIL FISKEFÔR I 2023
 - SALTEN (HALSA)
 - VESTERÅLEN (HADSEL OG MYRE)
 - TROMSØREGIONEN (BALSFJORD)
 - VEST-FINNMARK (LOPPA)

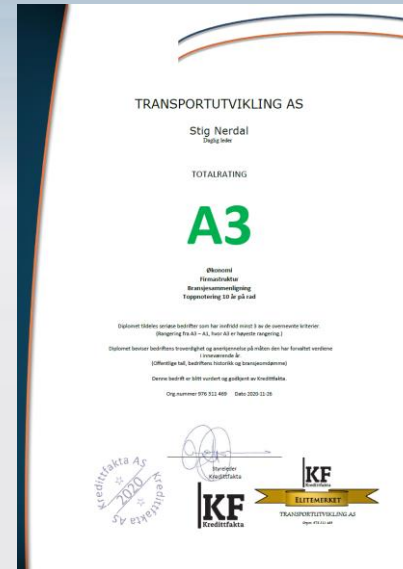
EKSEMPEL SAMARBEID COOPERATION NORGE-“EUROPA”: FISK OG PALLER

SAMARBEID



"Versowood is Finland's largest private sawn timber producer... We manufacture over 5 million loading pallets. The Haukiputaa factory is the most northern pallet factory in Finland; from there we transport all of our Norway-bound loading pallets."





FOCUSED CONSULTANCY SERVICES

TRANSPORT & LOGISTICS

Transportutvikling AS,

P.O.Box 26, N-8501 Narvik, Dronningensgt. 33, Tlf. +47 958 71905

Contact person Stig Nerdal (stig.nerdal@transportutvikling.no)

www.transportutvikling.no

