

Fagrapport støy

Innhold

PROSJEKTINFORMASJON	1
1. INNLEDNING.....	1
2. MYNDIGHETSKRAV.....	2
3. BEREGNINGER MED RESULTAT	3
4. TIL PLANBESKRIVELSEN	4

PROSJEKTINFORMASJON

Veinummer: Fylkesveg 7768 Grøt fjord, skredsikring og framkommelighet, Tromsø kommune

Plantype: Detaljregulering

Prosjektnummer: 505724

PROF nummer: Tromsø-server 505724R01

MIME nummer: 18/264465

Oppdragsgiver: Vegavdeling Troms, plan og forvaltning

Prosjektleder: Kjell Ove Schei

Planleggingsleder: Kjell Ove Schei

Fagansvarlig Støy: Asbjørn Nilsen

1. INNLEDNING

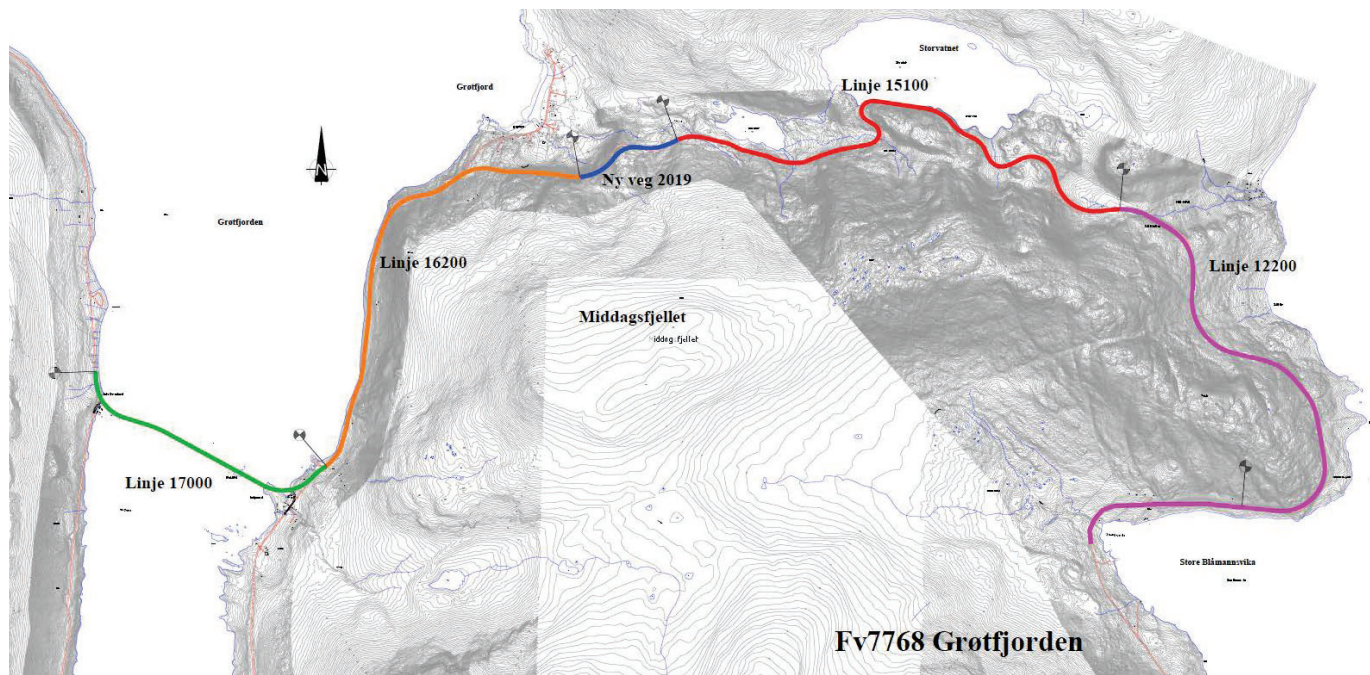
Statens Vegvesen (Troms fylke) skal utarbeide detaljreguleringsplan for fylkesveg 7768 i Tromsø kommune. Hensikten med prosjektet er å lage en plan for en sikker veg med god framkommelighet for fylkesvegen på strekningen fra Store Blåmannsvik til Storsandneset i Grøt fjord.

Utbygging skal etter planen være ferdigstilt i løpet av 2021.

Denne rapporten er vedlegg til reguleringsplanen og beskriver hvordan støy fra vegtrafikk på fv. 7768 skal håndteres for planområdet. Temaet Støy skal utrede og avklare støysituasjon for tilstøtende støyfølsom bebyggelse. «Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442» legges til grunn ved behandling av støy. Det skal også vurderes risikoforhold for nevnte tema.

Det er ikke gjennomført støybefaring innenfor planområdet.

Fagrapport støy



Figur 1.1. Planområdet
Kilde: Egen plan

2. MYNDIGHETSKRAV

«Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442», gjelder for planer og enkeltsaker etter Plan- og bygningsloven. Retningslinjen legges til grunn ved planlegging av ny støyømfintlig bebyggelse inntil støyende virksomhet, samt ved etablering av ny eller utvidet støyende virksomhet inntil eksisterende støyømfintlig bebyggelse.

Retningslinjen anbefaler at støy fra vegtrafikk skal beregnes og kartfestes med en inndeling i to støysoner:

- Rød sone nærmest støykilden, angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås.
- Gul sone er en vurderingssone, hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Kriterier for støysoner iht T-1442, frittfeltverdier

Støykilde	<i>Utendørs støynivå (døgngjennomsnitt)</i> $L_{den, frittfelt}$ <i>GUL sone</i>	<i>Utendørs støynivå natt kl. 23-07</i> L_{SAF} <i>GUL sone</i>	<i>Utendørs støynivå (døgngjennomsnitt)</i> $L_{den, frittfelt}$ <i>RØD sone</i>	<i>Utendørs støynivå natt kl. 23-07</i> L_{SAF} <i>RØD sone</i>
Veg- trafikk	55-65 dB	70-85 dB	≥ 65 dB	≥ 85 dB

Nedre grenseverdi for gul sone (55 dB) må være tilfredsstillt for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål, jfr. definisjon i kap.6.

Fagrapport støy

3. BEREGNINGER MED RESULTAT

Vegstrekingen går gjennom et område med spredt fritidsbebyggelse og med varierende avstand (20 - 100 m) fra vegen til fritidsboligene. Ingen fritidsboliger med nærhet til planområdet har en beliggenhet til fylkesvegen som medfører overskridelse av nedre grenseverdi for gul støysone på uteplass til fritidsboliger.

Støyberegninger tar utgangspunkt i vegsituasjonen og trafikk tall som fremskrives 20 år fra ferdigstillelse av anlegget.

Beregninger av støynivåer er utført iht håndbok V716 (forenklet Nordisk beregningsmetode)

Trafikktall for fv. 7401

	År 2019	År 2042
ÅDT	265	300
Fart	80 km/t	80 km/t
Tungtrafikkandel	10 %	10 %

Resultat vegstøynivåer

Vegstøynivå på uteplass til fritidsbolig (90/23) som ligger nærmest fylkesvegen, er beregnet til 54 dB. Vegstøynivåer på uteplass til øvrige fritidsboliger er lavere enn 54 dB.

Støynivåer tilfredsstiller støykravet iht T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen».

Vegstøynivåer utløser ikke skjermingstiltak for fritidsboliger.

4. TIL PLANBESKRIVELSEN

Prosjektet har mindre utfordringer i forbindelse med planlagt vegstrekning.

Resultat av støyberegninger for vegtrafikk medfører ikke overskridelse av nedre grenseverdi for gul sone for et nærområde i tilknytning til bygningen som er avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål. Resultat medfører ikke utløsning av støyskjermende tiltak.

Støyberegninger tar utgangspunkt i vegsituasjonen og trafikk tall som fremskrives 20 år. Beregningene baseres på Nordisk Beregningsmetode (forenklet metode) for veg-trafikkstøy.