



«Kontraktstrategi for drift og vedlikehold av fylkesveger, gjeldende fra 2021»

- *Kontraktene skal tilpasses med tanke på varighet, kontraktsform, områder/størrelser, krav til standard, oppdelinger i fag/tjenesteområder som vil tilrettelegge for næringsutvikling i hele regionen.*
- *Det skal innføres større grad av byggherrestyring, for å få en sterkere rolle i byggherrens oppfølging av vegnettet. Dette skal stegvis innføres i forbindelse med oppstart av nye drifts- og vedlikeholdskontrakter.*
- *Kontraktene skal ha fokus på en tilpasset drift, med brukerfokus og avveininger innen framkommelighet, økonomi, trafiksikkerhet, klima og miljø.*
- *Fremtidige driftskontrakter skal ordinært inneholde driftsoppgaver på fylkesvegnettet. I enkelte geografiske områder, der markedssituasjonen og/eller kompleksiteten i vegnettet tilsier det, vil kontrakter kunne lyses ut med både drift og vedlikeholdsoppgaver.*
- *Varighet på de ulike driftskontraktene vil i en overgangsfase inntil dagens kontrakter er faset ut, variere av hensyn til å oppnå en spredning ved innfasing av nye kontrakter. Når alle dagens kontrakter er faset ut vil de fremtidige kontraktene ha en varighet mellom 5 til 8 år inkludert opsjonsårene.*
- *Det fokuseres mer på strekningsvise og områdebaserte kontrakter innen vedlikehold. Oppgaver må utformes i kontrakter som åpner for tilpasset vedlikehold med hensyn til avveininger mellom kvalitet, pris og brukervennlighet.*
- *Vedlikeholdsoppgaver vil utføres hovedsakelig gjennom fagkontrakter der geografisk utstrekning og volum tilpasses lokal og regional næringsutvikling. Disse kontraktene vil ha en varighet fra 1 til 5 år inkludert opsjon avhengig av fag. Det åpnes opp for både bruk av rammeavtaler og Dynamiske innkjøpsordninger.*
- *Kontraktene skal stille krav om arbeidslivseriøsitet jf. KS's Seriøsitetsskrav. Spesielle kontraktsbestemmelser som skal sikre seriøsitet i bygg- og anleggskontrakter – tillegg til Norsk Standard. Det skal spesielt tilrettelegges for lærlinge- og/eller praksisplasser i samarbeid med utdanningsenheter i fylkeskommunen.*
- *Det skal stilles hensiktsmessige krav som ivaretar hensynet til klima og miljø. Det skal vektlegges bruk av ny teknologi og miljødeklarasjoner innenfor området asfalt, samt andre områder der potensialet for reduksjon av klimagassutslipp vil gi effekt for å nå klimamål 2030. For eksempel kortreist stein og utstyr som gir redusert transportlengde.*
- *Kontraktstrategien skal gi mulighet til å inngå samarbeid med andre vegeiere, herunder kommuner, for å samkjøre drift og vedlikehold der dette er mulig. Også for andre områder hvor vi har felles interesser.*
- *Fremtidige kontrakter må bli mer dynamisk og utviklingsorientert, og sikte på å finne effektive og innovative løsninger for å møte fremtidige forventninger og behov. Dette i samspill med brukere og leverandører for å legge til rette for framkommelighet, regularitet og trafiksikkerhet.*
- *Fylkeskommunen skal eie eget digitalt verktøy for Datafangst tilknyttet vegnettet, som kan legge til rette for videre innovasjon og utvikling av driften, samt ITS-løsninger for vegnettet.*