

Forord

2025 har vært et år preget av høy aktivitet og målrettet gjennomføring i samferdselsarbeidet i Troms. Fylkestinget har et høyt ambisjonsnivå for samferdselsektoren i Troms og det har medført at vi har opprettholdt et høyt investerings- og driftsnivå. Det er gjennomført en rekke viktige tiltak som styrker framkommeligheten og trafikkikkerheten i fylket vårt.

Flere prosjekter i Fylkesvegløftet har hatt god fremdrift i 2025. Utbedringer på sentrale strekninger som Laksvatn–Jøvik og Kantornes–Hans Larsanes bidrar til et mer robust vegnett. Vi har også gjennomført arbeidene på Tangen–Skøelv og startet opp på strekningene Minde–Nordfjordbotn og Larseng–Brensholmen.

Det er gledelig at veksten i kollektivsektoren fortsatte i 2025 om enn noe lavere enn hva vi har sett de senere år. Særlig ser vi at fergetrafikken har økt blant annet som følge av innføring av gratis ferge på enkelte strekninger.

En viktig del av jobben vår er å ta vare på eksisterende infrastruktur. Rehabiliteringen av Skattørsundet bru er et godt eksempel på nødvendig vedlikehold for å sikre driftssikkerhet og levetid. Parallelt har vi videreført satsingen på mer klimavennlige transportløsninger, blant annet gjennom elektrifisering av ferger i Sør-Troms.

Vi har også prioritert tiltak som gjør transportsystemet mer tilgjengelig og trygt for flere, slik som gang- og sykkelvegen på Kilbotn i Harstad. Dette er viktige bidrag til et mer helhetlig og bærekraftig mobilitetstilbud.

Vi har hatt godt samarbeid på tvers av fagmiljøer, og et tett samspill med entreprenører, kommuner og andre samarbeidspartnere.

Innsatsen fra våre medarbeidere og gode rammer fra fylkestinget er avgjørende for å oppnå de resultatene vi har hatt. Takk til alle ansatte og samarbeidspartnere for innsatsen i 2025. Sammen utvikler vi et trygt, effektivt og fremtidsrettet transportsystem for hele Troms.

Bjørn Kavli
Samferdselssjef



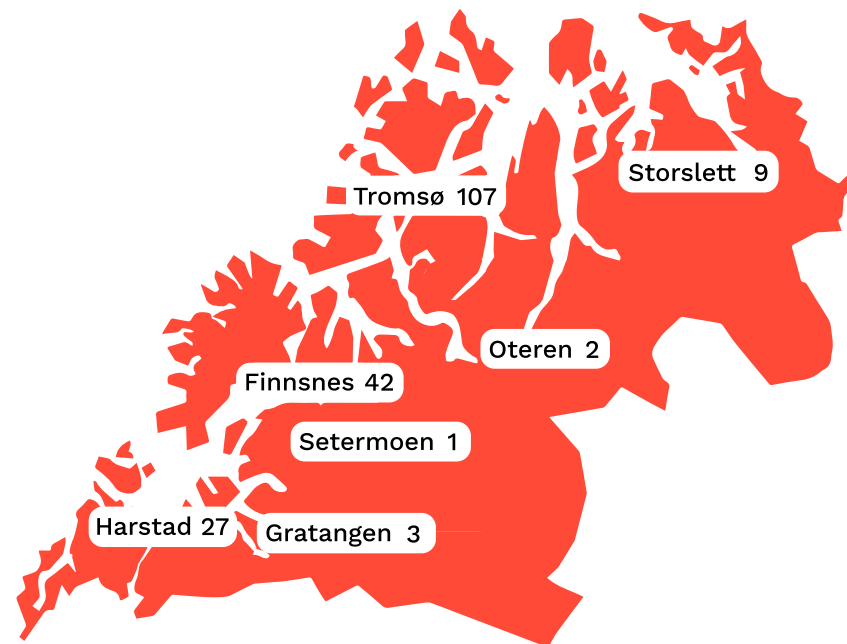


Innhold

Presentasjon av samferdselsetaten	6
Økonomisk resultat	9
Avdeling mobilitet	12
Areal- og transportrådgivning	13
Prosjekter plan og prosjektering	14
Vegforvaltning	15
Seksjon kundeopplevelser	16
Økonomi kollektiv	17
Hovedtrekk mobilitet	18
Avdeling infrastruktur	26
Økonomisk resultat	27
Seksjon drift og vedlikehold	28
Seksjon utbygging	47
Seksjon teknisk	55
Seksjon strategistab	61
Teknologi og innovasjon	62

Presentasjon av samferdselsetaten

Ved utgangen av 2025 teller samferdselsetaten totalt 191 medarbeidere fordelt på 188 årsverk. Etaten er spredt på syv ulike lokaliteter i Troms, med Tromsø, Finnsnes og Harstad som de største kontorstedene.



Presentasjon av samferdselsetaten

Samferdsel har en stor og variert portefølje med ansvar for

- **160 busslinjer**
- **12 fergesamband**
- **5 båtsamband**
- **11 000 skoleelever skysses daglig**
- **6000 brukere av transporttjenesten (TT)**
- **3100 km fylkesveg, inkl. 103 km gang- og sykkelveg**
- **41 tunneler og skredoverbygg**
- **574 bruer, inkl. 5 store kystbruer**
- **27 fergekaier**

I tillegg har det i 2025 vært aktivitet i om lag 70 ulike investerings-prosjekter. Fylkeskommunen har egne prosjektledere og planleggere som gjennomfører og lyser ut på anbud.

Samferdsel har ansvar for billett- og informasjonssystemer i kollektivtrafikken, samt håndtering av kunder, salg og markedsføring. Vi drifter noen venterom/terminaler og kundesenter i Harstad og Tromsø.

Innenfor fylkesvegområdet opprettholder samferdsel en helårlig skredberedskap og arbeider med trafiksikkerhet og fremkommelighet, samt vegforvaltning.

Samferdselsetaten deltar aktivt i bypakkene Tenk Tromsø og Harstadpakken.

Hovedmål

Troms skal ha et trygt, effektivt, forutsigbart og bærekraftig transportsystem som legger til rette for mobilitet og positiv nærings- og samfunnsutvikling.

Delmål

1.

Troms skal ha et fremtidsrettet, trafiksikkert og velfungerende vegnett, og redusere vedlikeholds- etterslepet på fylkesvegnettet.

2.

Troms skal ha et fremtidsrettet, trafiksikkert og velfungerende kollektivtilbud som binder fylket sammen og forenkler kommunikasjon innad og mellom regionene.

3.

Bidra til innovasjon, samfunnsutvikling og styrket konkurransekraft

4.

Redusere samferdselssektorens utslipp av klimagasser og redusere påvirkningen på ytre miljø, samt forberedelser for pågående klimaendringer.

5.

Styrke rammebetingelsene for samferdsel i Troms – Aktivt samarbeid og påvirkning

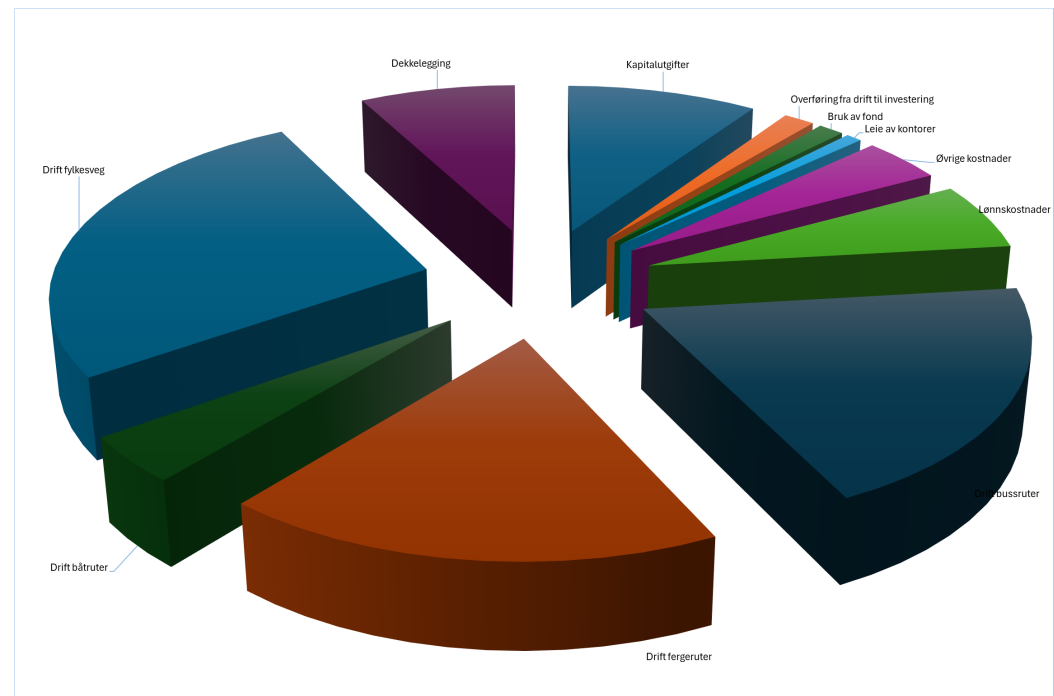
Økonomisk resultat



I 2025 hadde samferdselsetaten et samlet driftsbudsjett på 2,372 mrd. kroner, inkludert 36,7 mill. kroner som overføres fra drift til finansiering av investeringer.

Resultatet for året viser et samlet forbruk på 2,322 mrd. kroner, som gir et mindreforbruk på om lag 50 mill. kroner for 2025.

Investeringsrammen for 2025, etter justeringer, er på totalt 1,009 mrd. kroner. Regnskapet ved årsslutt viser en samlet omsetning på investeringsprosjektene på 1,084 mrd. kroner, som gir et merforbruk på om lag 75 mill. kroner.



Økonomisk resultat



Driften i 2025 viser et mindreforbruk på 50,3 mill. kroner.

Av dette mindreforbruket er 3 mill. kroner mottatt innbetaling fra bompengeselskapet til dekning av kostnader som påløp i 2024.

Om lag 21,5 mill. kroner av mindreforbruket skyldes merinntekter og mindreutgifter i kollektivtrafikken. Inntektene endte om lag 6 mill. høyere enn budsjettet, og kostnadene (på grunn av lavere prisvekst) endte om lag 15,5 mill. lavere enn budsjettet.

Samferdselsetaten hadde et samlet brutto-investeringsbudsjett på nesten 1 009 mill. kroner i 2025, og omsatte for 1 084 mill. kroner. Et merforbruk på 75 mill. kroner, som dekkes inn gjennom investeringsbudsjettet for 2026.

Mva.-kompensasjon	197 mill. kroner
Bompenger	22 mill. kroner
Prosjektmidler/refusjoner	76 mill. kroner
Bundne investeringsfond	26 mill. kroner
Overføring fra drift	7 mill. kroner
Bruk av disposisjonsfond	255 mill. kroner
Bruk av lån	501 mill. kroner
SUM	1 084 mill. kroner



Avdeling mobilitet - ansvarsområder i 2025



- Planlegging, markedsføring og salg av mobilitets-tilbudet gjennom merkevaren Svipper
- Kjøp av rutegående transporttjenester på buss, båt og ferge og oppfølging av anbudskontraktene
- Kundeservice og reiseinformasjon, blant annet sanntid og avvikshåndtering
- Bestillingsbasert transport, blant annet skoleskysst og tilrettelagt transport for funksjonsnedsatte
- Ansvar for billettsystem og inntekter fra kollektivtrafikken
- Bypakker i Harstad og Tromsø
- Planlegging og prosjektering av infrastrukturprosjekter som fylkeskommunen bygger
- Plan- og vegforvaltning

Beløp i kr. 1000	Regulert budsjett	Regnskap	Avvik
Avdeling Mobilitet	63.859	63.845	-14
Seksjon Plan, klima og forvaltning	16.319	16.873	554
Seksjon Mobilitetstilbud	951.820	928.086	-23.734
Seksjon Kundeopplevelser	54.863	56.647	1.784
Seksjon Økonomi mobilitet	8.836	8.727	-109
SUM	1.095.697	1.074.178	-21.520

Areal- og transportrådgeving



Oversikt over saker og mengde

- Dispensasjonssaker 472
- 5 Fravik søknader og gjennomføringsavtaler
- Plansaker 191 – hvorav 10 er saker gjelder KPA (1)
- Vurdert 70 plansaker i kommuner i Troms i 2025, og levert innspill til 51 av disse planene.



Prosjekter plan og prosjektering



Skredsikring

- Singla/Oterelvene, Skjervøy
- Åslandet, Tromsø
- Sørskaret, Tromsø
- Tamokdalen, Balsfjord

Fergeleier

- Refsnes-Flesnes fergeleier, Kvæfjord
- Stornes fergeleie, Harstad
- Vengsøy fergeleie, Tromsø
- Skåningsbukta fergeleie, Karlsøy
- Bellvika fergeleie, Tromsø

Bruer

- Sandnessundbrua, Tromsø
- Kjeiprød bru, Lavangen
- Rundhaug bru, Målselv
- Nordstraumen bru, Sørreisa
- Tromsøbrua, Tromsø
- Bjorelv bru, Senja
- Hjørn bru, Tromsø
- Brandmo bru, Bardu



Vegforvaltning



Antall saker i P360 1418

Nabovarsel	384
Skilt	81
Graving	155
Gravemelding	15
Dispensasjon byggegrense	73
Avkjørsel	142
Spesialtransport	19
Reklame	6
Dispensasjoner	134



Seksjon kundeopplevelser – viktige leveranser og aktiviteter



Fagområder: digitale tjenester,
marked og kundeservice

- Innført kontaktløs betaling med bankkort på bybuss i Harstad
- Svipper-kartet brukes av flere fylkeskommuner
- Testet løsning for estimert ventetid på ferge Brensholmen–Botnhamn
- Holdeplassløft i Tromsø for bedre informasjon og synlighet
- Rapport om fremtidige produkter, priser og betalingsløsninger
- Integreert elsparkesykler i Svipper-appen
- Lansert ny reiseplanlegger på nettsiden
- Økt kontroll og tiltak mot sniking i kollektivtrafikken



Økonomi kollektiv



Beløp i kr. 1000	Kostnad	Billettinntekt	Annen inntekt	Tilskudd fra eksterne	Midler Troms fylkeskommune
Buss*	924.206	356.934	14.329	124.038	428.904
Ferge	507.779	74.609	8.000	4.830	420.340
Hurtigbåt	173.169	78.472	229	3.130	91.337
TT – skyss**	48.597			28.918	19.679
Støttefunksjoner kollektiv***	96.022			2.104	93.918
Sum****	1.749.772	510.016	22.558	163.020	1.054.178

* Buss inkl. ordinær og tilrettelagt skoleskyss. Internfakturerer skoleskyss VGS inngår i tallene med 60,3 mill., som betyr at reell kostnad og billettinntekt for fylkeskommunen er tilsvarende lavere enn vist i framstillingen her.
** Transportordningen for personer med nedsatt funksjonsevne.
*** Støttefunksjoner som digitale systemer, kundesentre, kommisjonærer, markedsinfo, terminaler, administrasjon.
**** I tillegg er kr. 20 mill. overført til disposisjonsfond. (Første og siste beløps-sum er 20 mill. høyere i regnskapet).

- Busstilbudet (inkl. ordinær og tilrettelagt skoleskyss) endte i 2025 med billettinntekter kr. 356,9 mill. og kostnader på kr. 924,2 mill.*
- Totale billettinntekter fra fergedriften utgjorde kr. 74,6 mill. og kostnader kr. 507,8 mill.
- Hurtigbåt endte på kr. 78,5 mill. i billettinntekter og totale kostnader kr. 173,2 mill.
- Kostnadene for TT-skyss (transportordningen for personer med nedsatt funksjonsevne) endte på 48,6 mill.
- Tenk Tromsø har bidratt med tilskuddsmidler for å støtte opp om busstilbudet i Tromsø og i 2025 ble det benyttet 26,9 mill. til reduserte billettpriser og 95 mill. til drift av bybusser.
- Staten har også bidratt med tilskuddsmidler for å finansiere transport for TT-brukere, og i 2025 har dette dekket 28,9 mill. av kostnadene i denne ordningen.

*Skoleskyss til videregående elever er fylkeskommunens ansvar og internfakturerer for disse inngår i framstillingen ovenfor med ca. 60,3 mill. ekskl. mva. De reelle inntektene og kostnadene fra kollektivtransporten er derfor tilsvarende lavere enn vist i denne framstillingen.

Hovedtrekk mobilitet



Kollektiv totalt
i Troms 2025

+4%

Passasjerer + personbilenheter

21 339 777

Buss
18 798 121 +3%

Hurtigbåt
306 398 +6%

Ferger
891 343 +26%

PBE* på ferger
1 343 915 +8%

Buss i Troms



Antall reisende i Troms

18 798 121

+600 037 reisende

+3%

Tromsø bybuss

15 517 111

82%

Øvrig Troms

3 303 545

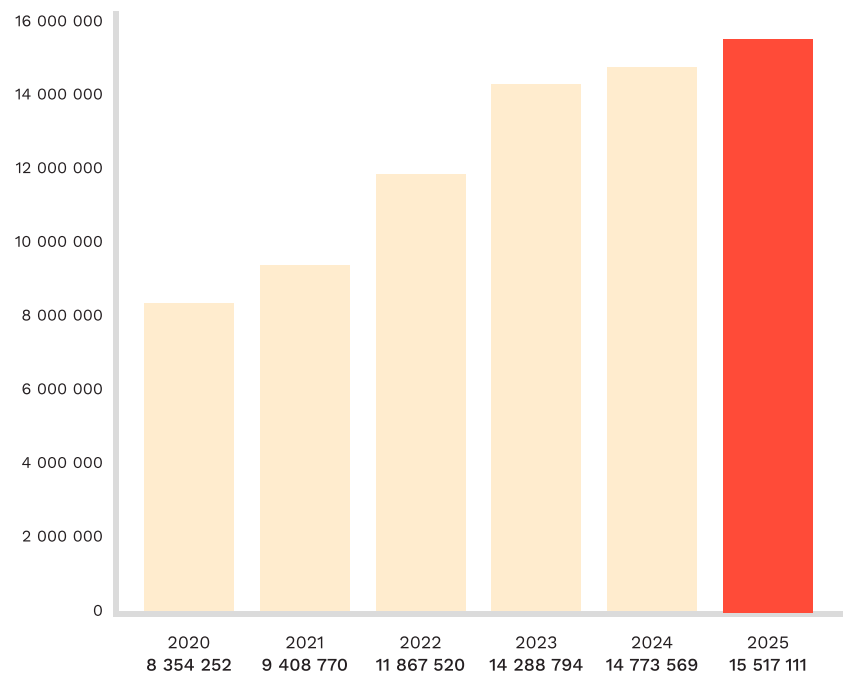
18%



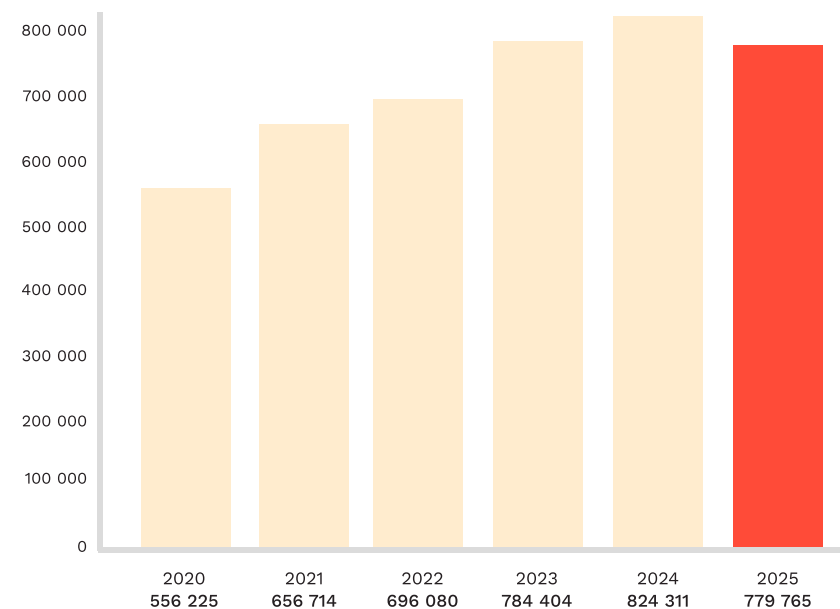
Passasjerutvikling i bybussene



Utviklingen i Tromsø



Utviklingen i Harstad



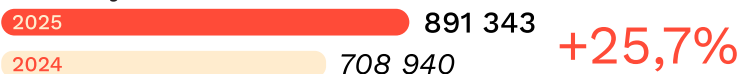
På grunn av tekniske feil manglet det passasjertellingsdata for enkelte perioder i 2024. Feilene ble korrigert ved manuelle estimeringer. I 2025 har et fåtall busser i Harstad hatt avvik som har ført til mindre underregistrering.

Ferge



Ferge totalt

Passasjerer



Personbilenheter*



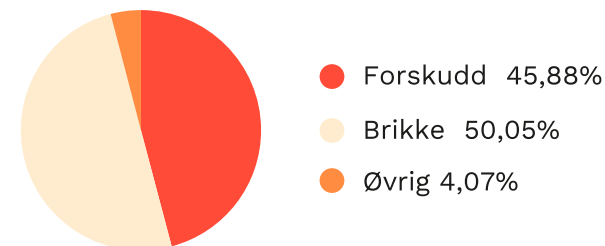
Kjøretøy



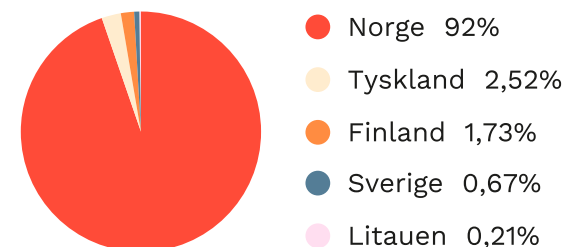
*) Personbilenheter betyr hvor stor plass det enkelte kjøretøyet tar om bord og er basert på kjøretøyetets lengde.

AutoPASS

● Antall kjøretøy ● Andel nullutslippskjøretøy



Hvor kommer kjøretøyene fra?



Reisende med ferge per samband



170 Refsnes - Flesnes

Passasjerer **138 568** +30%
Personbilenheter **269 701** +22%
Kjøretøy **168 360** +18%

175 Sørrollnes - Stangnes

Passasjerer **28 807** +78%
Personbilenheter **116 723** +11%
Kjøretøy **90 338** +10%

177 Stornes - Bjørnerå

Passasjerer **101 645** +42%
Personbilenheter **212 072** +5%
Kjøretøy **180 471** +6%

188 Mikkelvik - Bromnes

Passasjerer **10 205** +8%
Personbilenheter **13 420** +17%
Kjøretøy **12 216** +20%

182 Bellvik - Vengsøy

Passasjerer **15 024** +10%
Personbilenheter **15 158** -1%
Kjøretøy **11 509** -1%

185 Hansnes - Vannøy - Karlsøy

Passasjerer **59 268** -6%
Personbilenheter **92 993** +7%
Kjøretøy **58 555** +3%

186 Hansnes - Reinøy

Passasjerer **31 011** +23%
Personbilenheter **46 252** -3%
Kjøretøy **37 167** -2%

190 Lyngseidet - Olderdalen

Passasjerer **131 019** +12%
Personbilenheter **145 025** +3%
Kjøretøy **82 001** +7%

191 Svendsby - Breivikeidet

Passasjerer **211 429** +21%
Personbilenheter **248 582** -1%
Kjøretøy **171 482** +2%

195 Storstein - Nikkeby - Lauksundskaret

Passasjerer **33 112** +65%
Personbilenheter **70 755** +14%
Kjøretøy **38 250** +2%

198 Rotsund - Havnes - Uløybukt

Passasjerer **21 598** +24%
Personbilenheter **21 696** +11%
Kjøretøy **16 704** +2%

181 Botnhamn - Brensholmen

Passasjerer **74 077** +46%
Personbilenheter **61 455** +23%
Kjøretøy **50 001** +27%

180 Andenes - Gryllefjord (mai-august)

Passasjerer **35 580** +50%
Personbilenheter **30 083** +5%
Kjøretøy **21 519** +3%

Hurtigbåt



Hurtigbåtpassasjerer i 2025

306 398 +5,7%

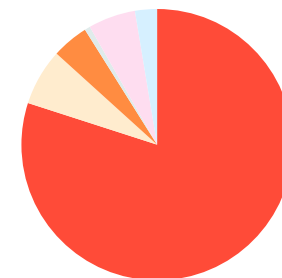
+16 585 reisende

2025 306 398

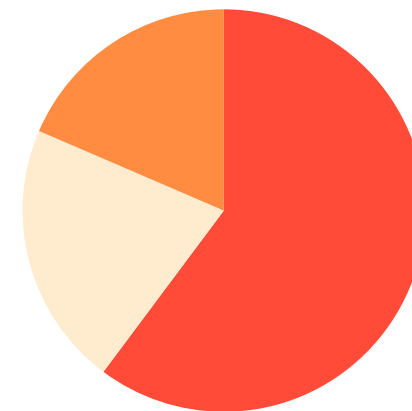
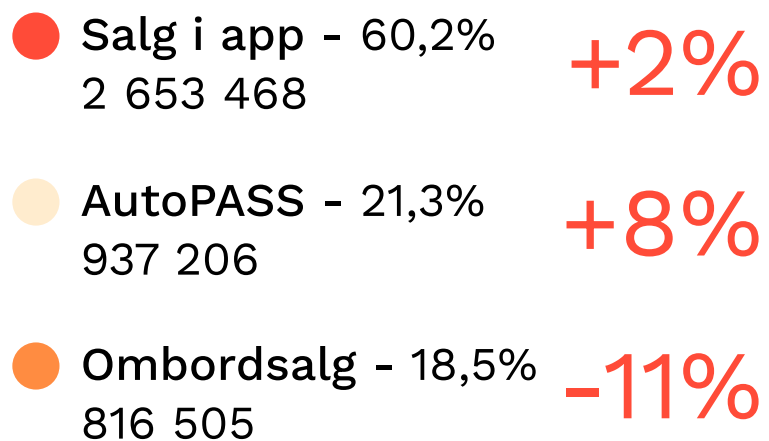
2024 289 813

Hurtigbåtpassasjerer fordelt på linjene

2	Tromsø-Finnsnes-Harstad 245 013	+6%	Linje 2 - 79,7%
3	Tromsø-Skjervøy 20 671	+3,3%	Linje 3 - 6,9%
4	Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes 13 381	+4,3%	Linje 4 - 4,4%
5	Sommarøy-Tussøy-Sandneshamn 2 031	+37,7%	Linje 5 - 0,5%
6	Harstad-Bjarkøystedene-Senja 17 278	+4,9%	Linje 6 - 5,7%
9	Skjervøy-Kvæningen 8 024	+1,1%	Linje 9 - 2,8%



Billettsalg



Totalt

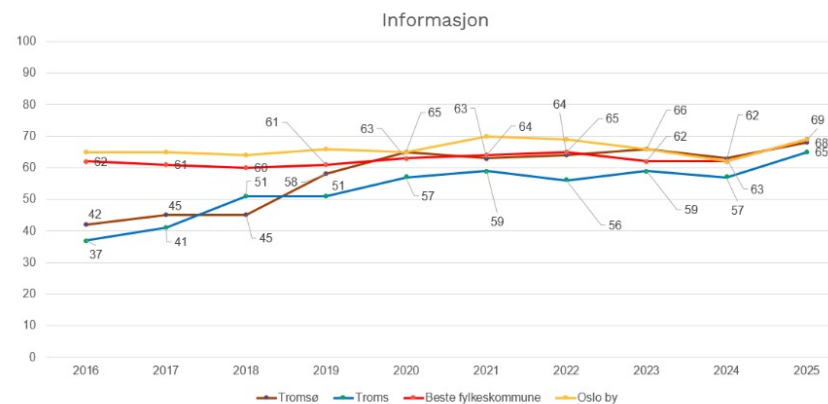


-0,4%

Kundebarmeter



- 90 prosent kjenner til Svipper, mens 91 prosent er fornøyd med billettkjøp i app
- Salget i app økt 2 prosent
- Sniking på buss har gått ned
- Opplevelsen av avviksinformasjon forbedret fra 41 til 49 prosent, som er blant de beste i landet.
- Turisme gir økt trykk på kundeservice og krever mer ressurser.



Kundetilfredshet Tromsø

Vi har gjennomført en studie av busstilbudet i Tromsø for å kartlegge innbyggernes tilfredshet med tilbudet.

- 59 % av Tromsøs befolkning over 18 år benytter buss flere ganger i måneden eller oftere.
- Blant brukerne oppgir 79 % at de er godt fornøyd med tilbudet.
- 55 % av ikke-brukere har et positivt inntrykk av busstilbudet.
- Komfort om bord er en styrke, mens kjørestil fremstår som et forbedringsområde.
- Brukerne er stort sett fornøyd med fasiliteter og informasjon.
- Sitteplass, inngang på midten og sanntidsinformasjon i bussene vurderes som viktigst.
- Halvparten mener at kapasiteten er god, med tilstrekkelig plass til barnevogn, rullestol og bagasje.
- Om lag 30 % av brukerne benytter X-linjene.

Avdeling infrastruktur

Avdelingen består av seksjonene drift og vedlikehold, utbygging og teknisk.

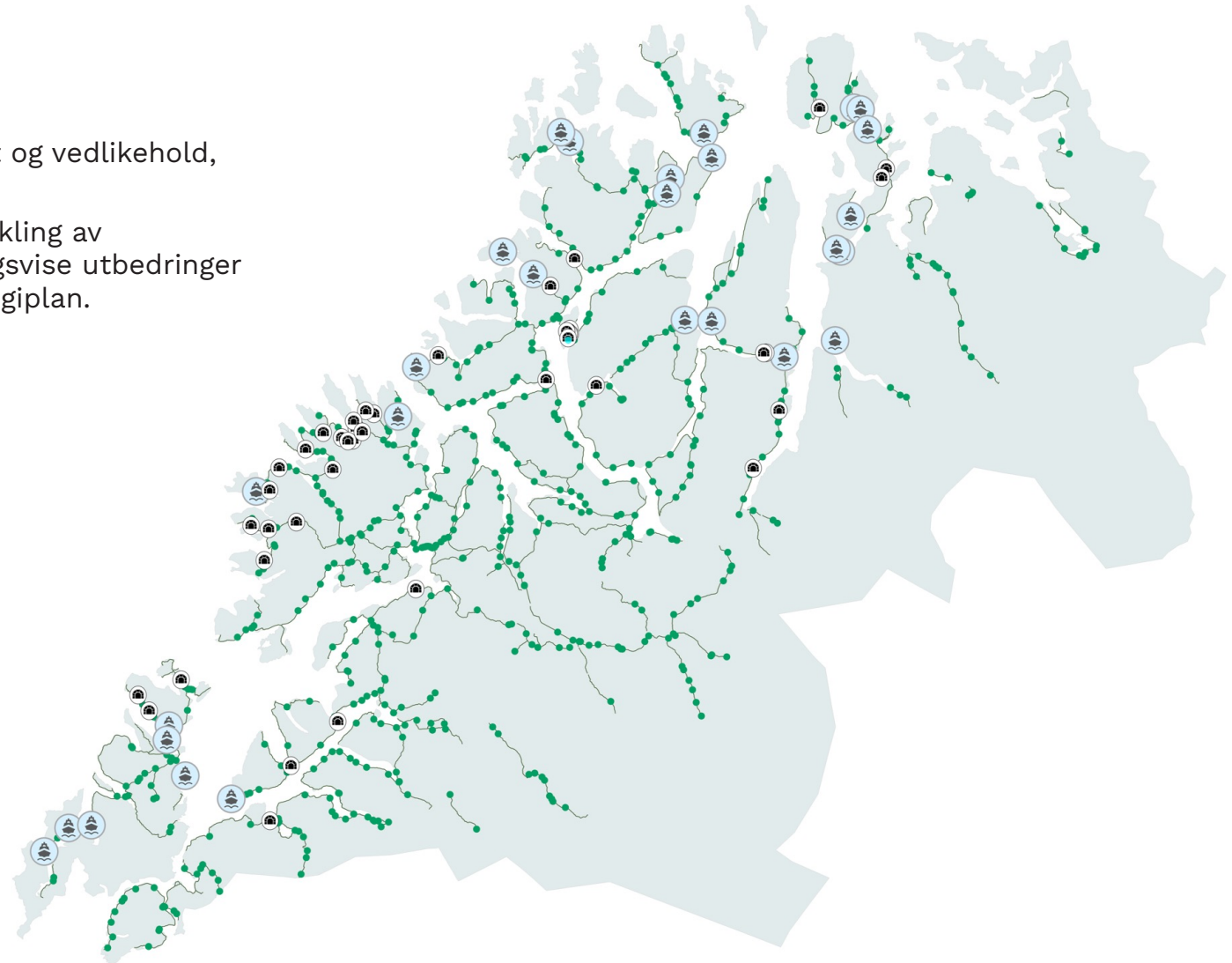
Vi har ansvaret for forvaltning og utvikling av fylkesvegene, med fokus på strekningsvise utbedringer i tråd med samferdselsetatens strategiplan.

2981 km fylkesveg
103 km gang- og sykkelveg

595 brukonstruksjoner

41 tunneler og skredoverbygg

29 fergekaier



Økonomisk resultat



I 2025 hadde avdeling infrastruktur et driftsbudsjett på 940 mill. kroner.

I tillegg ble det overført 36,7 mill. kroner fra drift til finansiering av investeringer.

Resultatet for året viser et mindreforbruk på 0,8 mill. kroner. Avviket utgjør 0,1 % av budsjetttrammen.

Drift, eks mva.	Regulert budsjett	Regnskap	Avvik
Avdeling Infrastruktur	4,1 mill	7,1 mill	-3,0 mill
Seksjon Drift og vedlikehold	897,8 mill	897,3 mill	0,5 mill
Seksjon Utbygging	0,0 mill	1,1 mill	-1,1 mill
Seksjon Teknisk	38,0 mill	33,6 mill	4,4 mill
Total	939,9 mill	939,1 mill	0,8 mill



Seksjon drift og vedlikehold

Seksjonen drifter og vedlikeholder fylkesvegene i Troms.

Vi sikrer trygge og fremkommelige veier gjennom 38 kontrakter i samspill med nasjonale, regionale og lokale entreprenører.

Kontraktene omfatter blant annet vinter- og sommerdrift, elektro, bru-, tunnel og fergkaivedlikehold, tunnelrenhold, vegmerking, dekkelegging.



Drift

Driftsansvaret på fylkesveg omfatter alle oppgaver som er nødvendige for at vegnettet skal fungere godt for trafikantenes fremkommelighet og trafikksikkerhet. I tillegg ivaretar entreprenørene beredskap knyttet til hendelser på vegnettet, som for eksempel skred, værhendelser og ulykker.

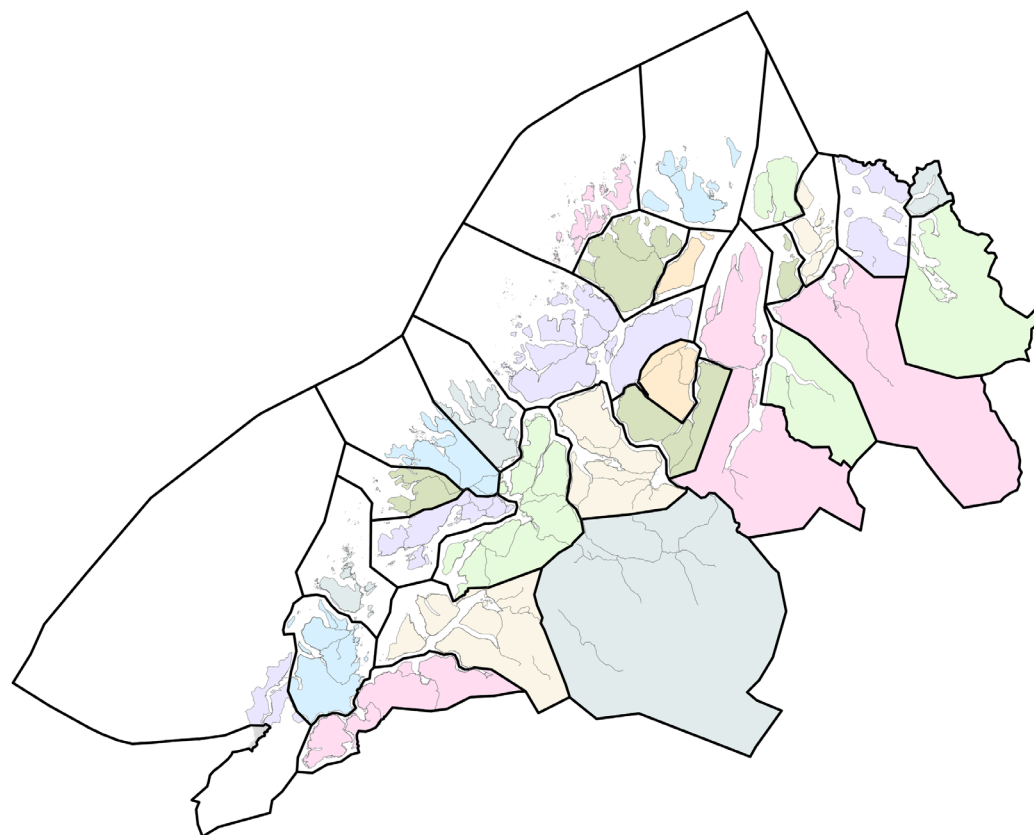
Vinterdrift utgjør de største kostnadene for seksjonens arbeid. Med vinterdrift menes brøyting, snørydding og strøing med sand og salt. I tillegg utføres arbeider i sommerhalvåret med bl.a. vegmerking, renhold og lapping.

I 2025 ble det av 198 brøyte- og strøbiler utført:

- Brøyting av 1 750 629 km veg, tilsvarende 43,7 ganger rundt ekvator eller 93,5 ganger Troms-Beijing tur/retur.
- Strødd med sand 55 064 tonn.
- Strødd med salt 803 tonn.

Driftskontrakter

Kartet viser inndeling av driftskontrakter i Troms fylke. Driftskontrakt Senja og Indre Troms ble avsluttet høsten 2025. Indre Troms-kontrakten var vår siste felleskontrakt med Statens vegvesen, og er nå erstattet av to nye kontrakter for områdene Midt-Troms og Indre Troms.



Vedlikehold

For å redusere vekst i vedlikeholdsetterslep gjennomfører seksjonen løpende vedlikehold på vegnettet. Typiske vedlikeholdsoppgaver er dekkelegging, reparasjon av bruer, fergekaier, tiltak med sikring samt vann- og frostsikring i tunneler etter inspeksjoner, utskifting av skilt, drenering langs vegnettet og vedlikehold av tekniske installasjoner.

Avdelingen har fokus på god planlegging, strekningsvis vedlikehold og flerårige planer, for å få best effekt på vedlikeholdstiltakene.



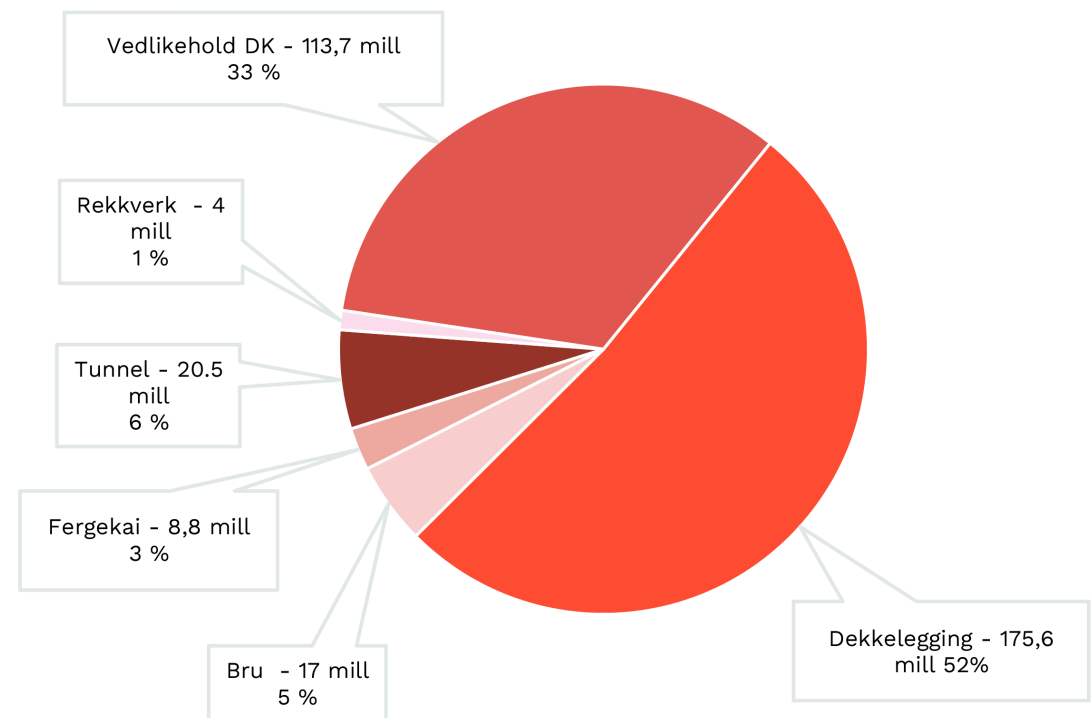
Vedlikehold



I 2025 ble det utført vedlikehold for 339,6 mill. Dette er en økning på 148,7 mill. sammenlignet med året før.

Denne økningen var i stor grad mulig på grunn av tilførte midler til øremerkede tiltak finansiert av:

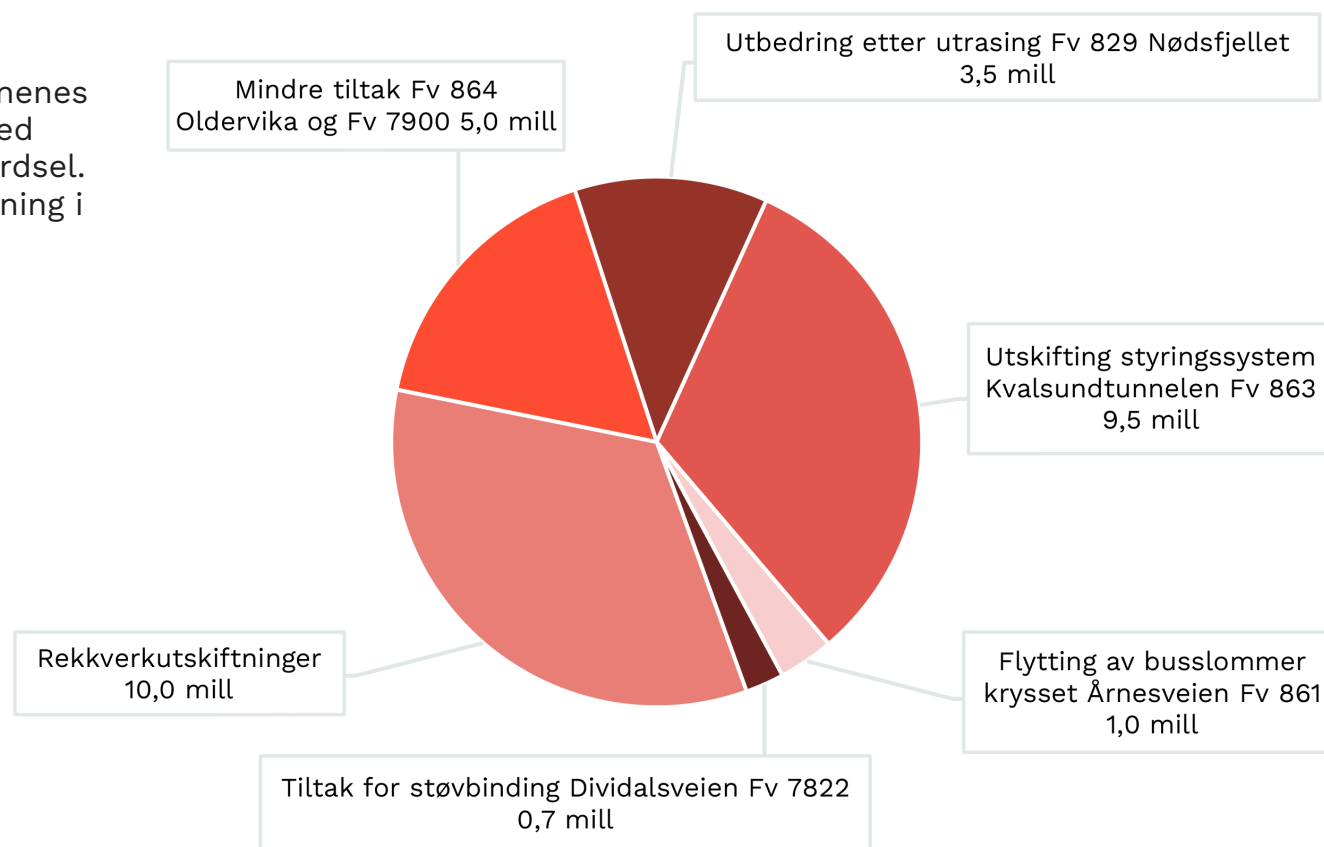
- Revidert Nasjonalbudsjett 29,7 mill.
- Disposisjonsfondet 39,5 mill.
- Havbruksfondet 30,5 mill.



Revidert nasjonalbudsjett - 29,7 mill.



I forbindelse med behandlingen av Revidert Nasjonalbudsjett 2025 (RNB) vedtok Stortinget å øke fylkeskommunenes frie inntekter med 500 mill. kroner med begrunnelse om økt satsing på samferdsel. For infrastruktur utgjorde dette en økning i rammen med 29,7 mill. kroner.



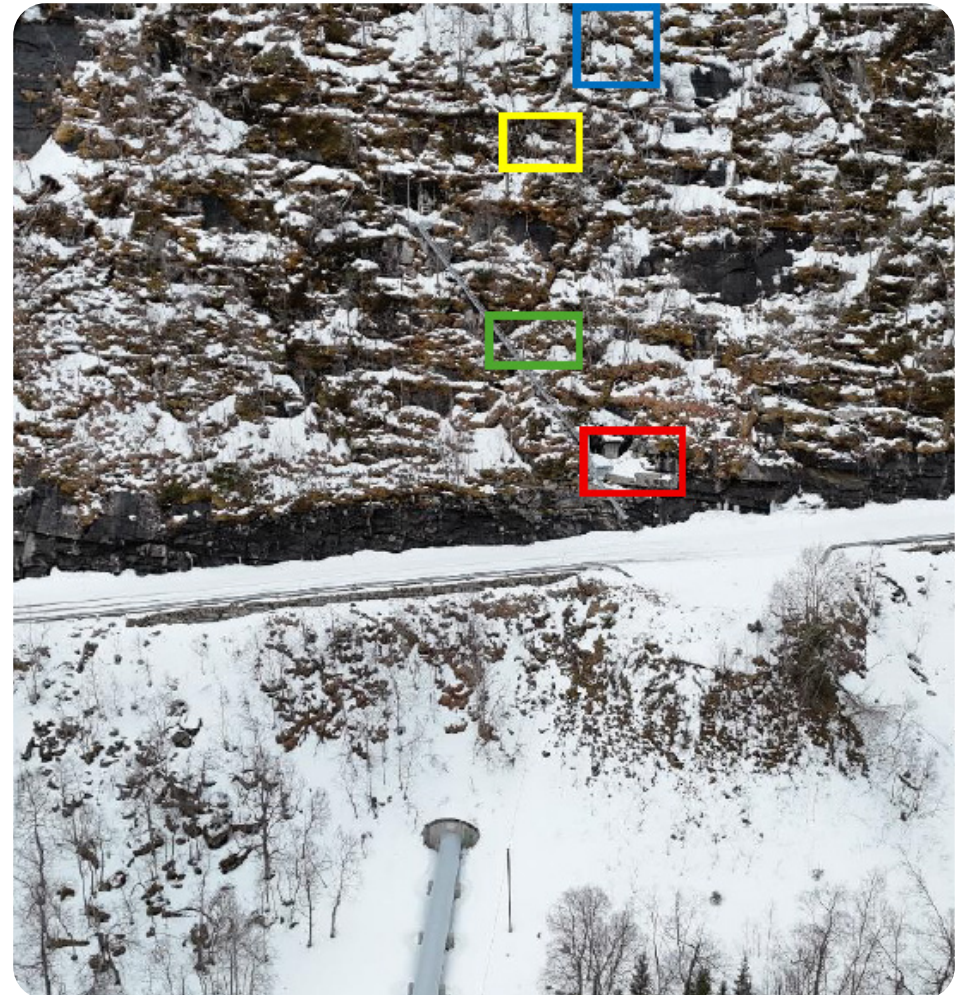
Nødsfjellet

Fv 8290 

Stein- og jordskredet som gikk på Fv 8290 Nødsfjellet 16. april 2025 påførte til dels store skader på vegkroppen. Vegen ble gjenåpnet 24. april, men oppryddingsarbeidet pågikk i en lengre periode etter åpning. Utbedringene ble gjennomført med en total kostnad på 5 millioner kroner. 3,5 millioner ble dekket i gjennom økt rammetilskudd i revidert nasjonalbudsjett.

Gjennomførte tiltak:

- Rensk og sikring av fjellsiden, inkludert 29 fjellbolter og steinsprangnett.
- Montering av 850 meter nytt rekkverk.
- Rasjon av asfaltdekke og utbedring av dreneringssystem.



Kvalsundtunnelen

Fv 863 

Da kommunikasjonssystemet i Kvalsundtunnelen havarerte i juni 2025, var anlegget for gammelt til å repareres og måtte skiftes ut i sin helhet. Systemet er avgjørende for at Vegtrafikksentralen skal kunne fjernstyre bommer og lys, samt kommunisere med nødetater. For å holde tunnelen åpen var det nødvendig å bruke trafikkvakter for manuell overvåking mens arbeidet pågikk.

Tunnelen er nå utrustet med nytt nødstyreskap, åtte nye nødstasjoner og en modernisert pumpestyring koblet mot et nytt datasystem. For å sikre stabil drift og forebygge fremtidige utfall, er det også lagt en ny fiberkabel med innebygd reserveløsning.

Prosjektet hadde en total kostnad på 9 millioner kroner, finansiert gjennom en tildeling på 9,5 millioner kroner i revidert nasjonalbudsjett.



Flytting av busslomme Årnesveien

Fv 861 



For å sikre en tryggere skoleveg ble det etablert en ny tovegs bussholdeplass på Fv 861 Årnesveien.

Ved å utvide krysset og flytte busslommen på innsiden av krysset, kan bussen snu her, og elevene slipper å krysse en trafikkfarlig veg.

Tiltaket sparer fylkeskommunen for å potensielt måtte sette opp egen skoleskyss for disse elevene. Prosjektet hadde en ramme på 1 million kroner. Kostnaden ble 0,8 millioner kroner.

Støvbinding Dividalsveien

Fv 7822 

Langs Fv 7822 Dividalsveien i Målselv kommune har det vært store støvproblemer de siste årene grunnet bruk av uegnede masser på grusvegen. Dette har medført betydelige utfordringer for personer med luftveisplager på tørre dager.

Tiltaket med støvbinding ble gjennomført i 2025 med svært god effekt. Til tross for utfordringer med regn under utførelsen, ble resultatet etter høvling meget tilfredsstillende.

Beboere i området melder om en vesentlig forbedret hverdag og er svært fornøyde med tiltaket.



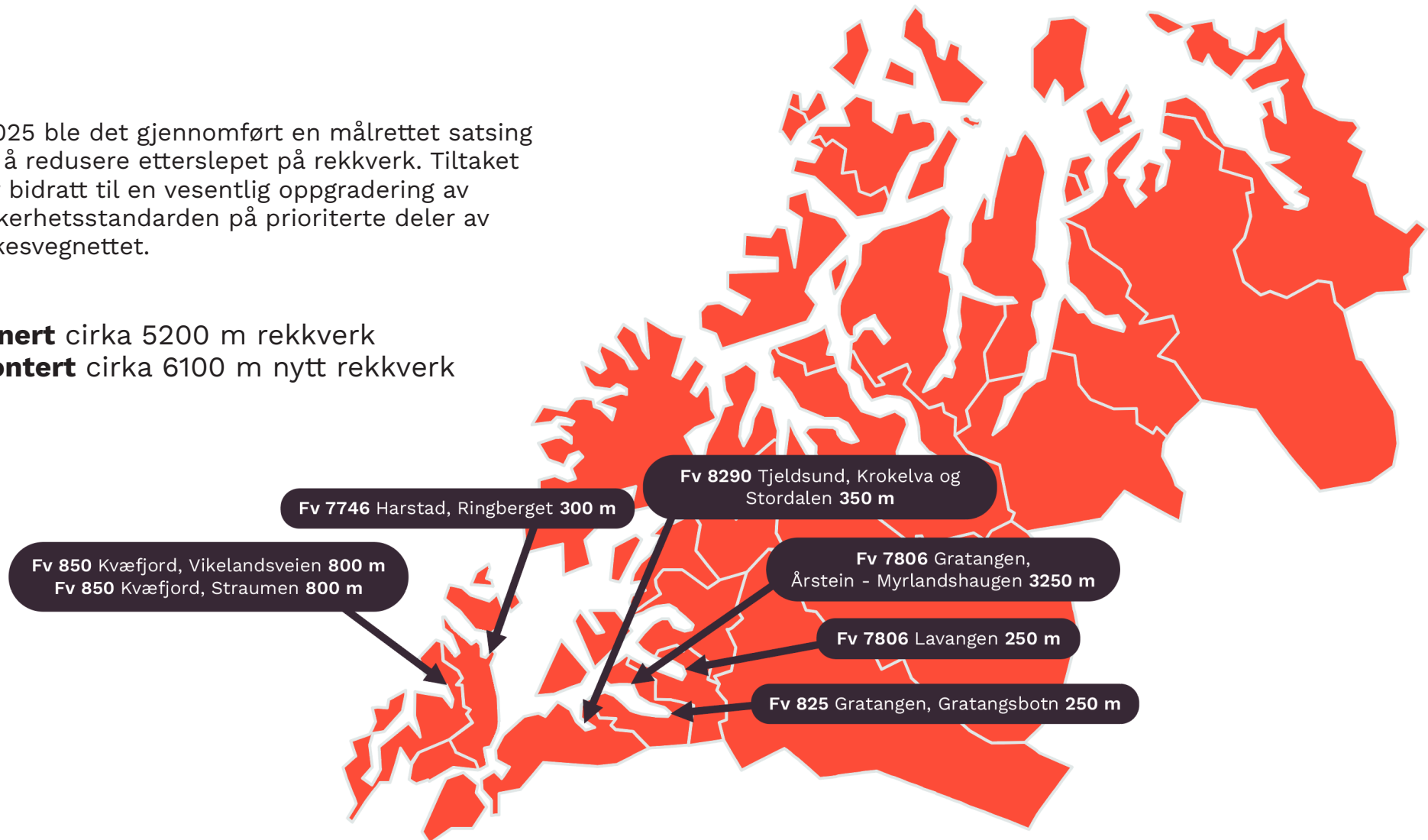
Rekkverkskontrakt



I 2025 ble det gjennomført en målrettet satsing for å redusere etterslepet på rekkverk. Tiltaket har bidratt til en vesentlig oppgradering av sikkerhetsstandarden på prioriterte deler av fylkesvegnettet.

Sanert cirka 5200 m rekkverk

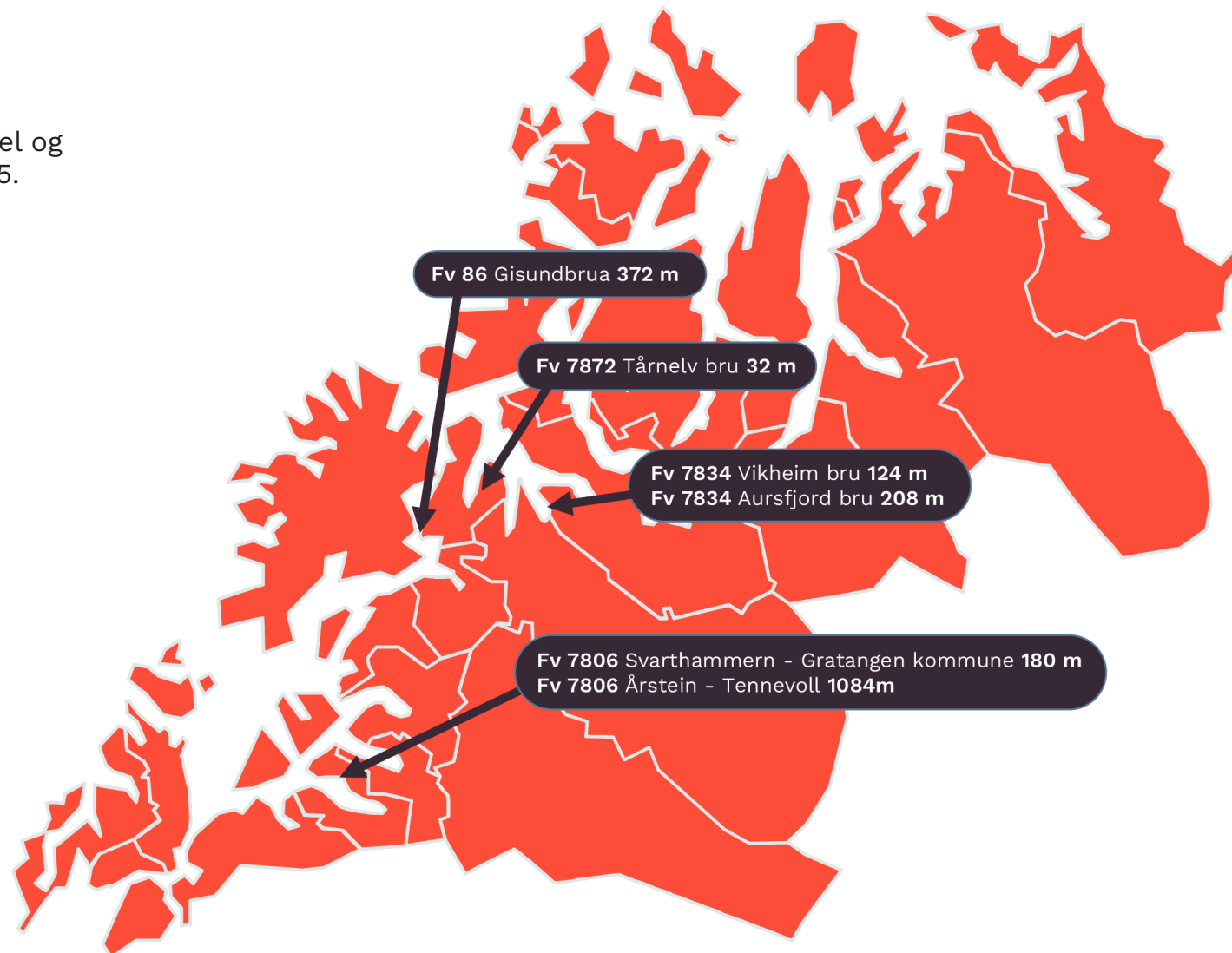
Montert cirka 6100 m nytt rekkverk



Rekkverk bruer



Det er skiftet ut rekkverkspanel og trestolper på flere bruer i 2025.



Mindre tiltak Fv 864 Tønsvik - Oldervik og Fv 7900 Lakselvbukt



For å sikre bedre fremkommelighet på Fv 864 Tønsvik-Oldervik ble det skiftet ut 19 stikkrenner på strekningen. Tiltaket hadde en kostnad på 4,1 mill. Dekkelegging gjennomføres i 2026.

Det ble også gjennomført utbedring av vegskader i forbindelse med utglidning av vegbane på Fv 7900 Lakselvbukt. Tiltaket hadde en kostnad på 1,1 mill.



Disposisjonsfondet – 39,5 mill. og havbruksfondet – 30,4 mill.



Fylkestinget bevilget følgende bruk av disposisjonsfondet:

- Ekstraordinære tiltak på grusveger for å forbedre framkommelighet – 12,0 mill.
- Dekkelegging opsjoner i kontraktene – 16,3 mill.
- Dekkelegging utover opsjoner – 11,2 mill.

Hovedutvalget for samferdsel vedtok følgende tildeling fra havbruksfondet:

- Trafikksikkerhet og turisme – 2,0 mill. (gjennomføres i 2026)
- Ekstraordinære vedlikeholdstiltak på fylkesvegnettet i Ibestad kommune – 23,2 mill.
- Ekstraordinær dekkelegging Fv 7670 Samamoa – Haganveien i Harstad kommune – 2,5 mill.
- Ekstraordinære framkommelighetstiltak Fv 7884 Fjordgårdtunnelen i Senja kommune – 2,7 mill. (ikke gjennomført i 2025)

Grusveger



For å sikre bedre fremkommelighet ble det gjennomført dreneringstiltak og oppgrusing av om lag 32,6 km fylkesveg. Det ble totalt brukt 8,1 mill. til disse tiltakene:

- Fv 7908 Reinøya – 10 km
- Fv 7778 Ringvassøya – 5 km
- Fv 7952 Uløy – 4 km
- Fv 7938 Uløy – 5 km
- Fv 7890 Furudalsveien – 8,6 km. Drenering, grøfting og oppstramming av veg ble startet i 2025. Arbeidet er et pågående prosjekt, og ytterlige tiltak gjennomføres i 2026.



Dekkelegging



I 2025 ble det lagt nytt dekke på om lag 150 km veg innenfor ordinært driftsbudsjett.

I tillegg ble rundt 90 km veg dekkelagt gjennom Fylkesvegløftet.

Totalt ble 240 km veg reasfaltert, som utgjør 8% av vegnettet. Dette er en økning på 89 km sammenlignet med 2024. Denne økningen ble mulig som følge av ekstra bevilgninger gjennom disposisjonsfondet og havbruksfondet.

Strekningene som inngår i Fylkesvegløftet er i tillegg dypstabilisert, noe som øker vegens bæreevne til 10 tonn.



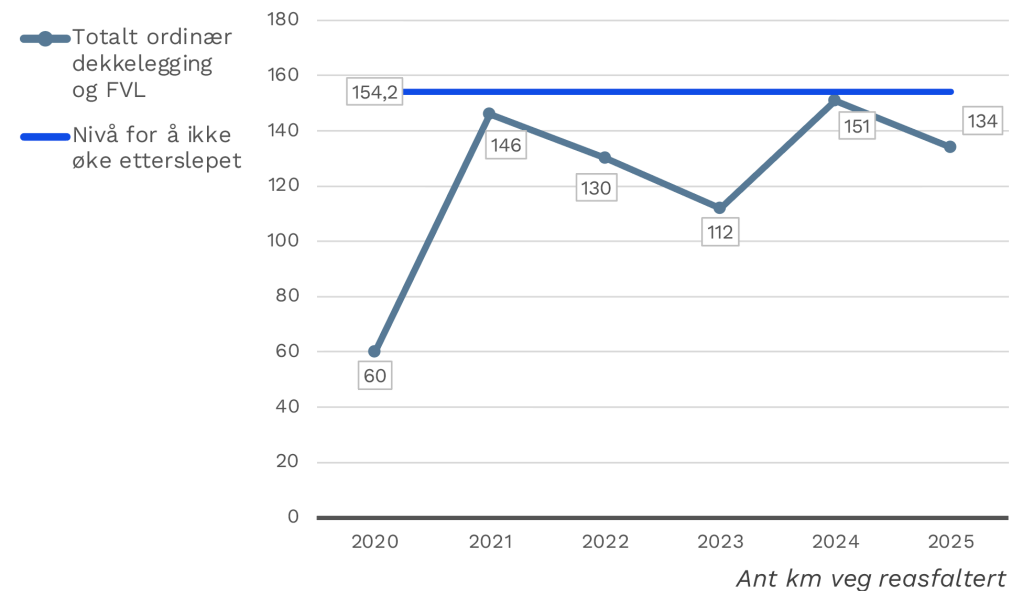
Vedlikeholdsetterslep dekkelegging



For å unngå at vedlikeholdsetterslepet innenfor dekkelegging i Troms øker, må omlag 5% av fylkesvegnettet reasfalteres årlig. Dette tilsvarer rundt 154 km pr år.

I perioden 2020-2025 ble det i gjennomsnitt reasfaltert 140 km veg pr år.

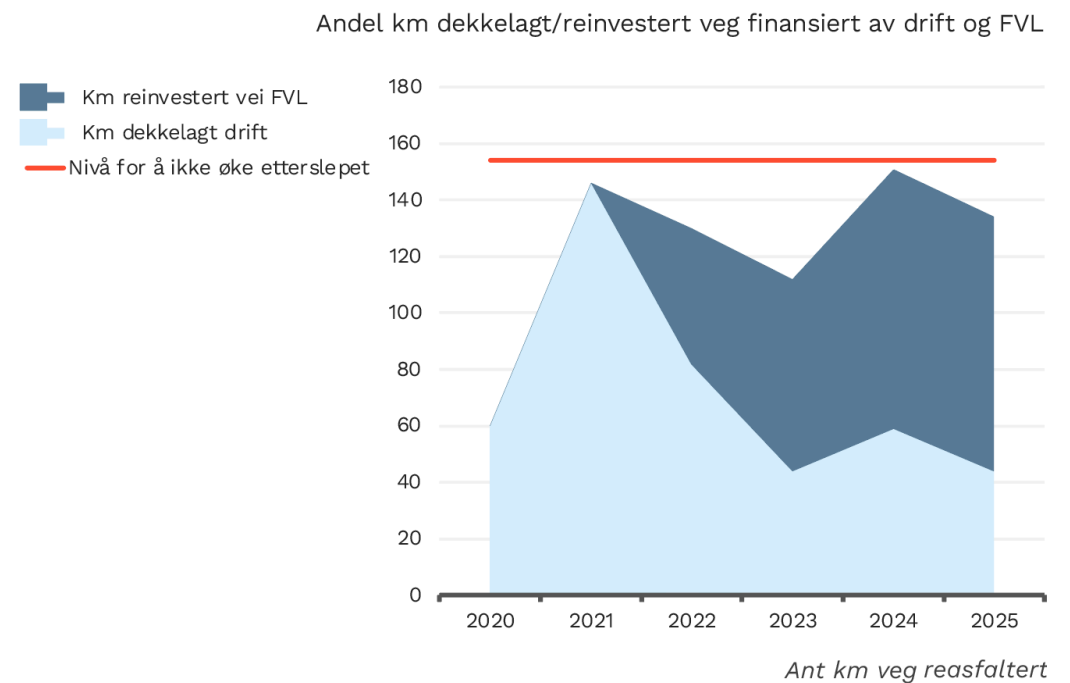
I 2025 ble det reasfaltert 134 km, noe som utgjør om lag 4,5 % av fylkesvegnettet. I tillegg ble det lagt opprettingslag og flatelapping på cirka 110 km veg. På disse strekningene må legges et fullverdig slitelag innen en tre-års periode for å ferdigstille strekningene.



Vedlikeholdsetterslep dekkelegging



Grafen viser at uten satsingen på Fylkesvegløftet, som ble vedtatt i fylkestinget i desember 2021, ville etterslepet innenfor dekkelegging fortsette å øke. I 2024 nærmet vi oss et nivå som var tilstrekkelig for å hindre at etterslepet ikke øker.



Andel kritisk og svært dårlig dekketilstand i Troms fylke

Figuren viser hvor stor andel av vegnettet i ulike områder i Troms som har dekketilstand som vurderes som kritisk eller svært dårlig.

Effekten av økt innsats på dekkelegging gjennom Fylkesvegløftet er med på å bedre dekketilstanden i Troms.

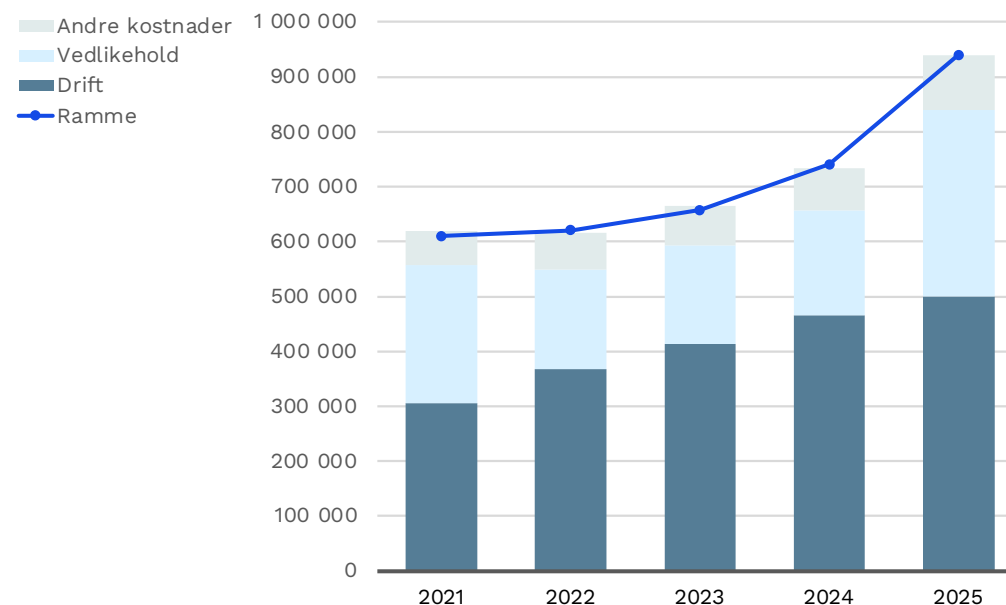
Andel kritisk og svært dårlig dekketilstand i Troms fylke på lav-ÅDT veger med asfalt



Utvikling kostnader drift og vedlikehold

Kostnadsutviklingen viser at driftskostnadene har økt i perioden 2021-2025. En vesentlig årsak til dette var den ekstraordinære prisstigningen i 2021. I tillegg ble nye driftskontrakter i 2022 og 2023 ble dyrere. Effekten av dette viser seg i hovedsak i 2023 og 2024.

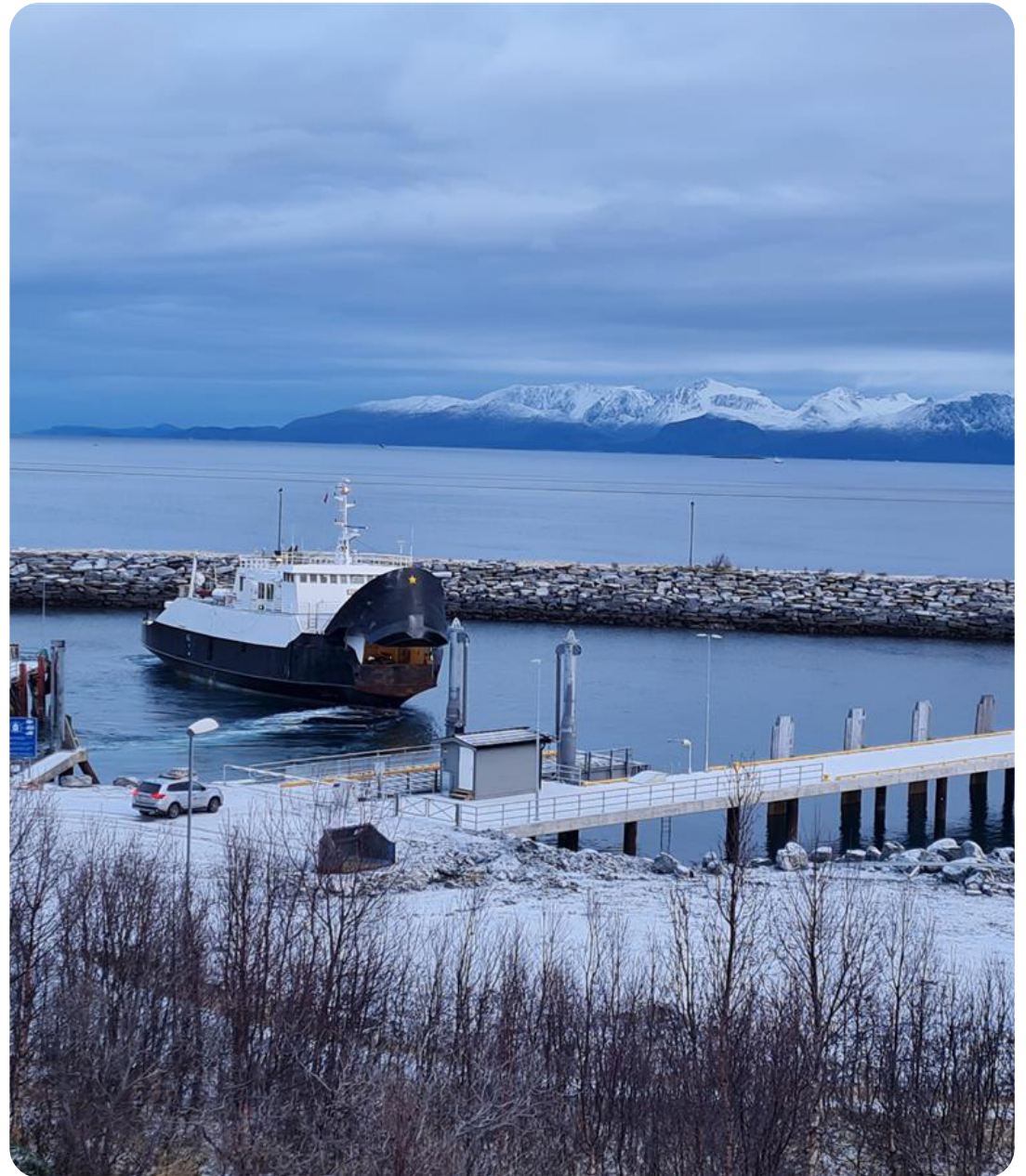
Den ekstraordinære prisstigningen i 2021 medførte redusert vedlikeholds nivå i perioden 2022-2024. I 2025 nærmer vedlikeholdsandelen seg igjen nivået fra 2021. Økningen i vedlikeholdet i 2025 skyldes ekstraordinære tildelinger fra havbruksfondet og disposisjonsfondet. I tillegg ble rammen styrket gjennom revidert nasjonalbudsjett.





Seksjon utbygging

Seksjonen gjennomfører vegprosjekter i nnenfor områdene tunnelrehabilitering, fergekai, skredsikring, rehabilitering større kystbruer, utskifting mindre bruer, bypakkeprosjekter og Fylkesvegløftet.

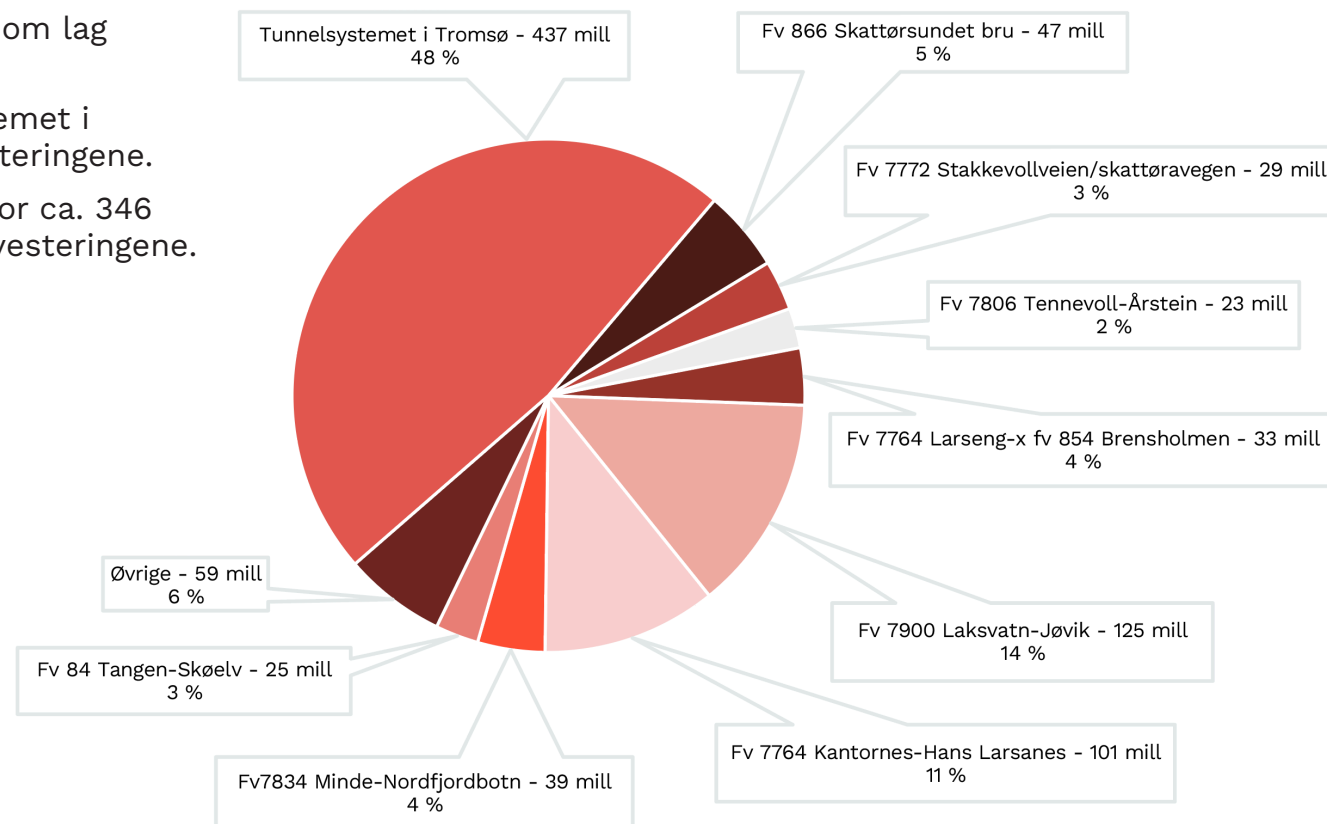


Investeringer 2025

I 2025 omsatte seksjon utbygging for om lag 991 mill. kroner.

Det største prosjektet var tunnelsystemet i Tromsø og utgjorde ca. 48 % av investeringene.

Prosjekter i Fylkesvegløftet omsatte for ca. 346 mill. kroner, som utgjorde 38 % av investeringene.



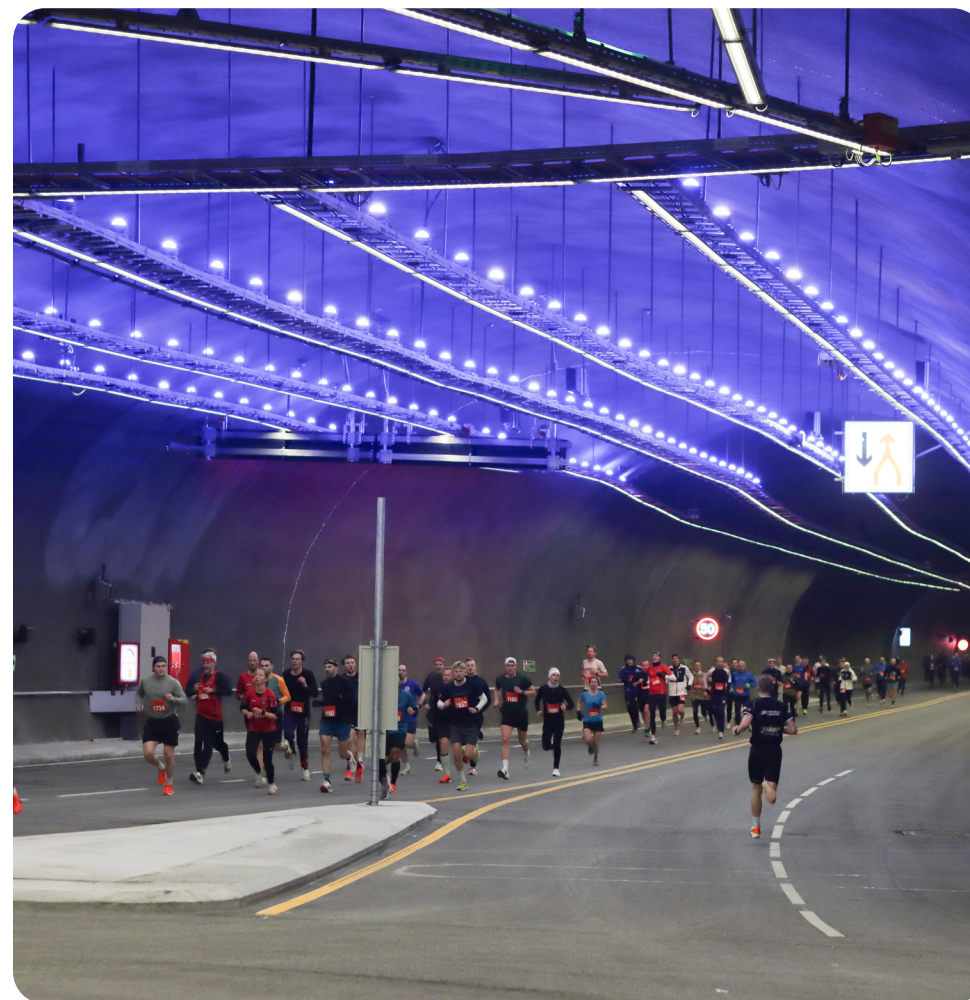
Tunnelsystemet i Tromsø

Fv 7822 

Oppgradering av tunnelsystemet i Tromsø består av to faser. Fase 1 som omfattet Breivika, Hansjordnes og «Mellomtunnelen» ble ferdigstilt i 2024.

Fase 2 av tunneloppgraderingen startet 1. mars 2025. Denne fasen omfatter Langnestunnelen, Sentrums-tangenten og «Mellomtunnelen», som knytter prosjektets to faser sammen.

Arbeidet inkluderer en omfattende modernisering av sikkerhets- og overvåkingssystemene, ny belysning og utskifting av vifteventilasjonen. I tillegg utvides rundkjøringene for å forbedre trafikkflyt og sikkerhet.



Skattørsundet bru, rehabilitering

Fv 866 

Troms fylkeskommune deltar i forsknings- og utviklingsprosjektet Excon, som fokuserer på innovative løsninger for kritiske korrosjonsskader.

Gjennom prosjektet er det utviklet og testet katodisk beskyttelse på Skattørsundbrua, med svært gode resultater. Målinger bekrefter at korrosjonen har stanset på flere pilarer, noe som gir et potensial for å forlenge bruas levetid med 20 til 30 år.

I løpet av 2025 ble åtte søyler med rektangulært snitt utbedret som en del av denne satsingen.



Stakkevollvegen/Skattøravegen

Fv 7772 

Som en del av Tenk Tromsø skal det etableres 0,7 km ny hovedveg med tilhørende gang- og sykkelveg og nye tilkoblingsveger og kryssløsninger. Den nye vegen vil styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gåing i området.

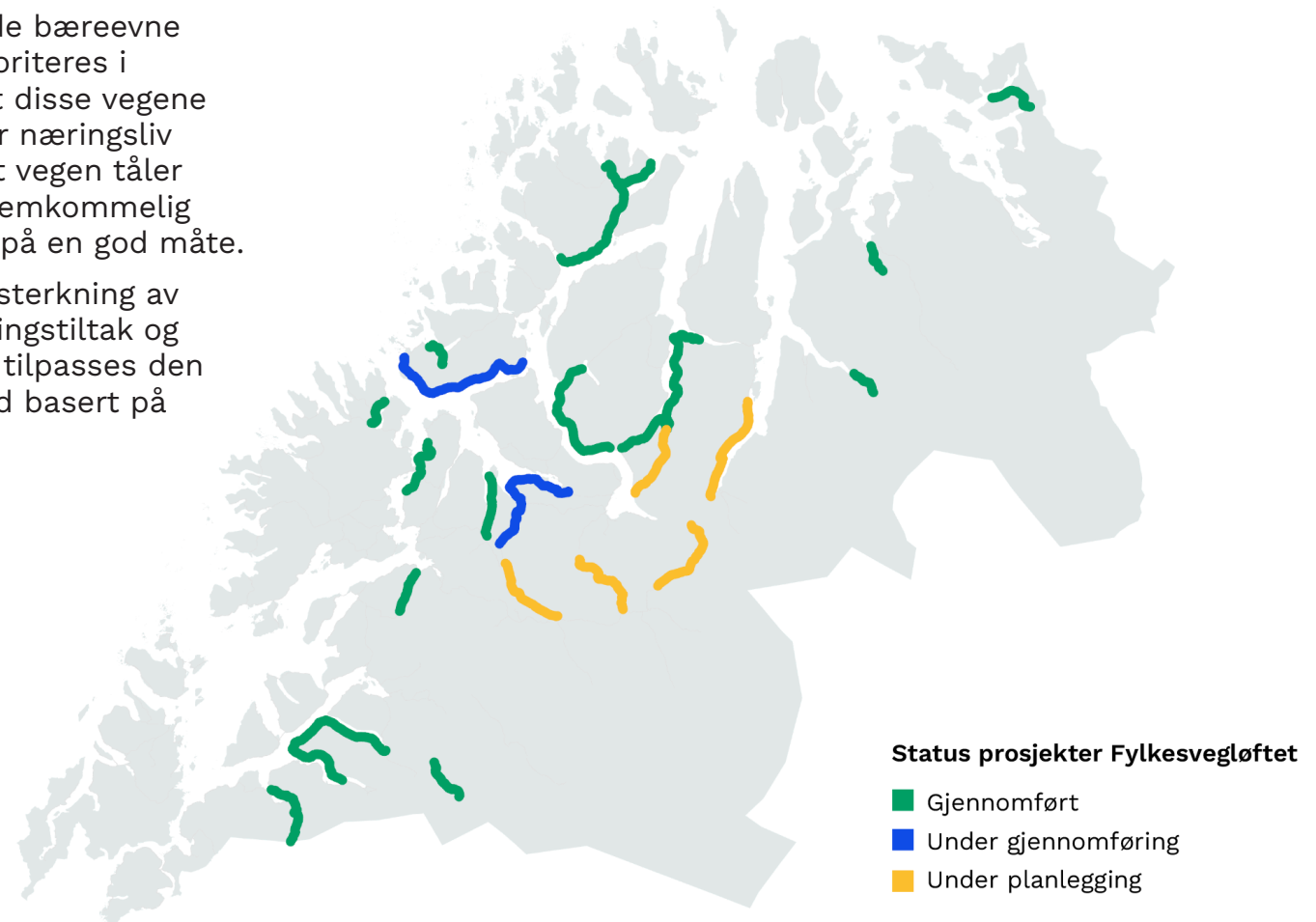
Aktiviteten i 2025 har bestått av grunnnerv og prosjektering. En teknisk avklaring medførte behov for omprosjektering da den opprinnelige områdeplanen ikke lot seg realisere som forutsatt.



Fylkesveggløftet

Fylkesveger i Troms med manglende bæreevne i forhold til trafikkbelastningen prioriteres i Fylkesveggløftet. Dette innebærer at disse vegene vil få en funksjonell bruksklasse for næringsliv og befolkningen. Dette skal sikre at vegen tåler samfunnets forventninger om et fremkommelig veinett som vil betjene samfunnet på en god måte.

Tiltakene som gjennomføres er forsterkning av vegkropp (dypstabilisering), dreneringstiltak og dekkelegging. Omfang og utførelse tilpasses den enkelte streknings tekniske tilstand basert på blant annet bæreevne målinger.



Ferdigstilte prosjekter

Fylkesvegløftet:

- Fv 7806 Tennevoll - Årstein
- Fv 7900 Laksvatn - Jøvik
- Fv 7902 Kantornes - Hans Larsanes
- Fv 86 Tangen - Skøelv
- Fv 7806 Tennevoll - Årstein
- Fv 86 Tangen - Skøelv

I tillegg var det oppstart og gjennomført dreneringstiltak på Fv 7764 Larseng - Brensholmen og FV 7834 Minde-Nordfjordbotn.

Øvrige prosjekter:

- **Fv 7550** Fjelldal (ekstern finansiering). Etablert to kantstopp og utbedring av kryss.
- **Fv 7840** Espeneselv bru. Den gamle brua er erstattet med ny bru.
- **Fv 7750** Kongsvegen/Mercurvegen (Harstadpakken). Bygd ny gang- og sykkelveg samt etablert støttemur.



Bilde: Åpning av Fv 7900 Laksvatn - Jøvik



Seksjon teknisk

Seksjonen ivaretar fagansvaret innen fagområdene:

- Elektro/automasjon
- Skred/geologi/geoteknikk
- NVDB/GIS/landmåling/kart
- Brannvernledning og tunnelforvaltning
- Bruforvaltning
- Vegoppmerking

I 2025 har teknisk seksjon hatt en sentral rolle i å bistå etaten med faglig støtte og rådgivning innenfor en rekke større og mindre prosjekter. Seksjonen har blant annet bidratt inn i Fylkesvegløftet, prosjektene Stakkevollvegen, Tromsøtunnelene og Tromsøbrua, samt arbeid knyttet til etablering og drift av flere skredvarslings- og skredkontrollanlegg.



Inspeksjoner bru



Det ble utført

- 58 hovedinspeksjoner
- 20 undervannsinspeksjoner
- 454 enkelt inspeksjoner

Arbeidet omfatter inspeksjoner av vegbruer, rasoverbygg og ferjekaier.

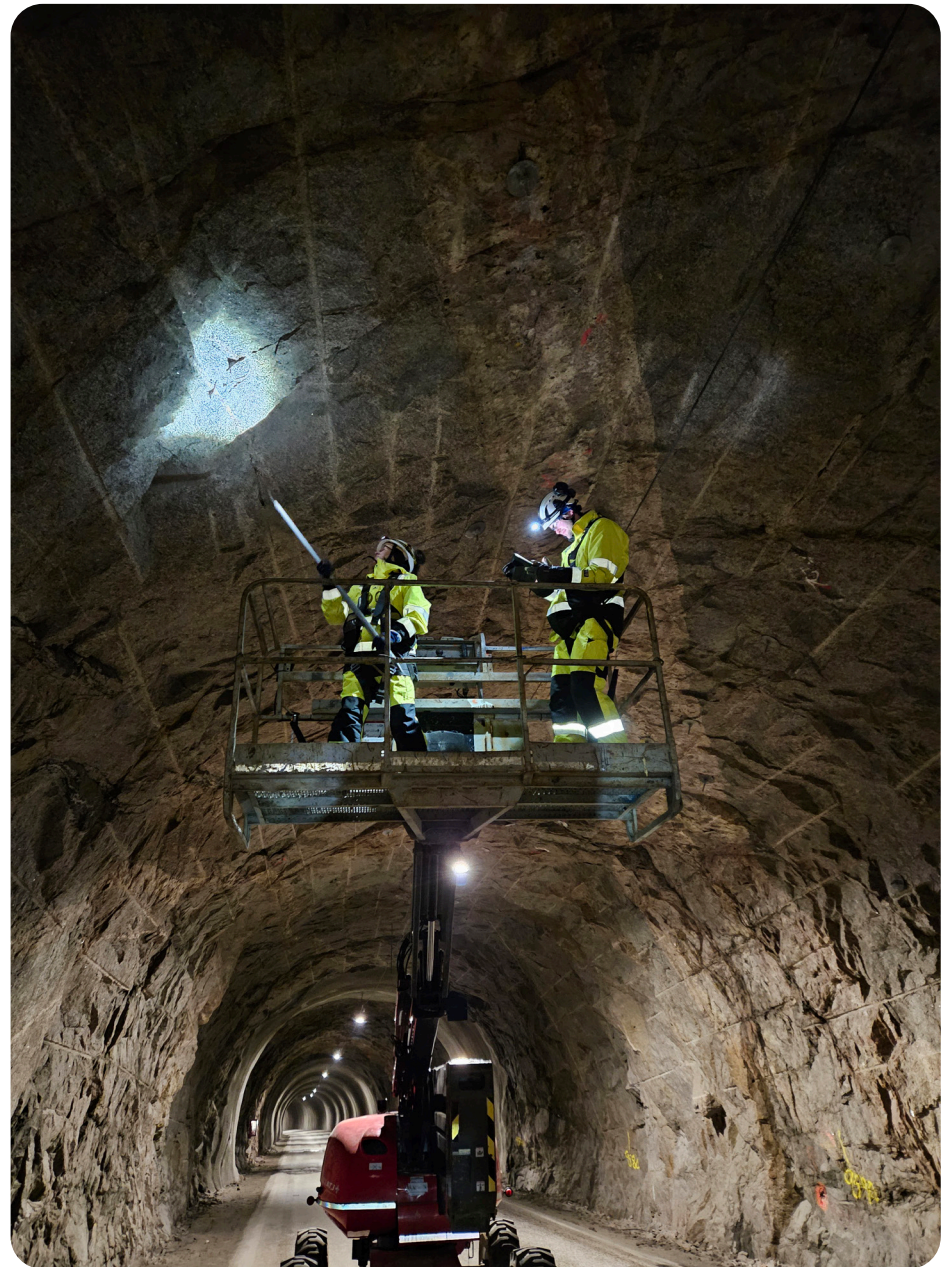


Geologiske og periodiske inspeksjoner

Geologiske hovedinspeksjoner er systematiske undersøkelser av fjell og sikringsbolter i tunnelene våre. Basert på funnene planlegges nødvendige vedlikeholdstiltak eller utbedringer.

Det er gjennomført geologiske inspeksjoner i tunnelene Rya, Fjordgård, Grunnfarnes, Sifjordura og Kaperskaret i 2025.

Periodiske inspeksjoner skal sikre at tunnelen oppfyller kravene i tunnelsikkerhetsforskriften. Det er gjennomført periodiske tekniske inspeksjoner i Bjørga-, Breitind- og Ryatunnelen i 2025.



Beredskapsøvelser

Det gjennomføres årlig beredskapsøvelser i samhandling med nødetatene. I år er det gjennomført øvelser i Breiviktunnelen, Pollfjelltunnelen og Ottervik-tunnelen, samt bidratt med røykhenger under øvelse i Ibestadtunnelen i regi av Harstad/Ibestad brannvesen.



Skredkontrollanlegg Arnøya

Anlegget på Arnøya hadde sin første driftsesong vinteren 2024 – 2025. For å bygge erfaring med anlegget og for å gi driftspersonellet nødvendig operativ kompetanse, var terskelen for skredkontroll lav. Det ble totalt utført tretten skredkontroller.

Det ble avdekket utfordringer knyttet til plasseringen av enkelte skredtårn. Ett skredtårn ble totalskadet av skred, mens to fikk mindre skader. Denne type anlegg innebærer alltid en viss risiko, ettersom skredtårnene må plasseres utsatt til for å ha ønsket effekt.

Sommeren 2025 ble det derfor igangsatt utbedringstiltak for å flytte de mest utsatte tårnene. Arbeidet er planlagt ferdigstilt i 2028.

Fv 7940



Trafikksikkerhetstiltak

I 2025 ble det utført trafikksikkerhetstiltak for 25,5 mill.

Det er gjennomført utbedring av rekkverk, siktutbedringer, utskifting av LED-armaturer langs fylkesveg og utbedring av sideterreng.

I tillegg ble arbeidet med etablering av en 2,7 km lang tursti langs Fv 7830 Fossmoveien påbegynt. Denne blir tilknyttet eksisterende gang- og sykkelveg fra Bardufoss flyplass til sentrum.



Foto: Lars Åke Andersen

Seksjon strategistab

- utredninger og konseptvalganalyser
- høringsuttalelser og strategiske planer
- kommunikasjon og informasjon
- teknologi, innovasjon og FoU
- samfunnssikkerhet og beredskap
- controller samferdsel politiske saksflyter

Arbeid med Regional transportplan

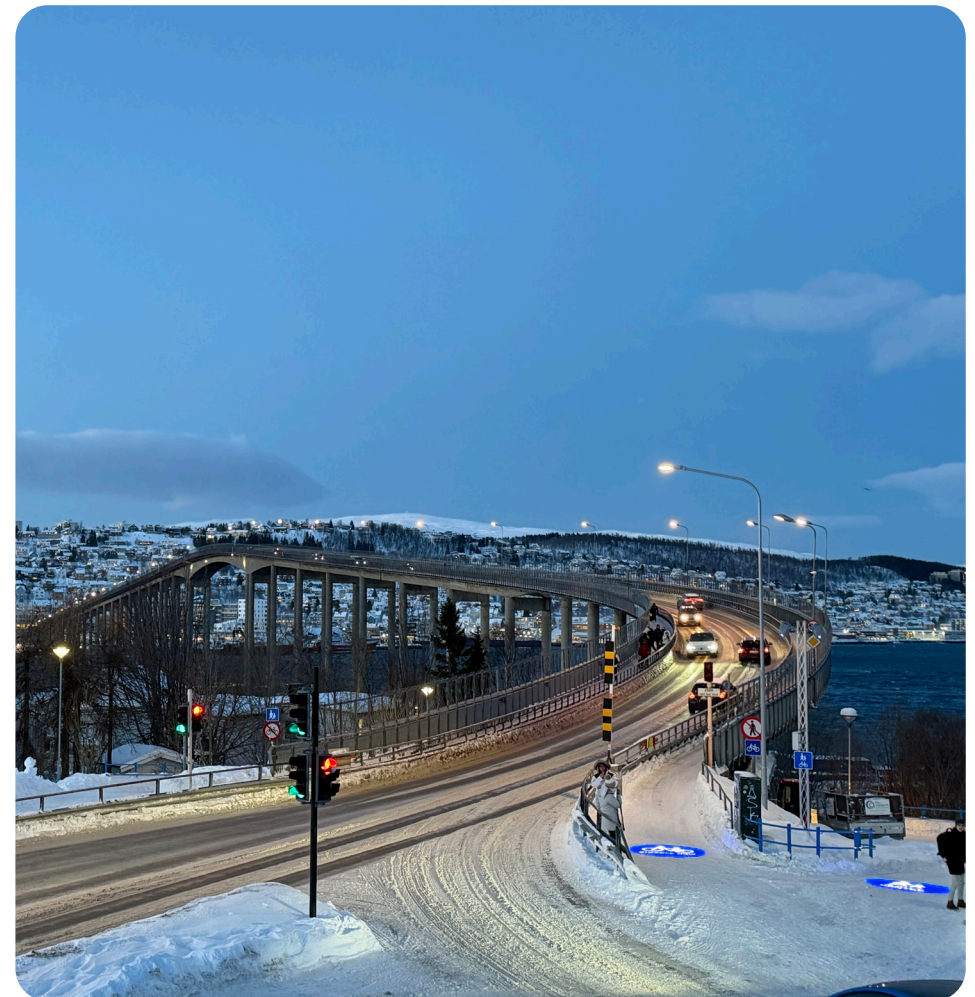
Proessen med ny RTP ble startet i 2024 og pågikk i store deler av 2025. Etter at planprogrammet var på høring ble det gjennomført fire regionale innspillmøter i Troms. Utkast til ny RTP var på høring høsten 2025 og ble ferdigstilt tidlig i november og fremlagt for politisk behandling. Saken ble utsatt slik at ny RTP ikke ble vedtatt av fylkestinget før mars 2026.



Teknologi og innovasjon

For å ivareta trafikksikkerheten på gang- og sykkelveg har fylkeskommunen fått testet ut alternativ løsning som LED-lys projisering av symboler og trafikkskilt på bakken. Piloten ibefatter et studie for å evaluere effekten av LED-lys projiserte skilt med hensyn å endre fotgjengerens atferd og oppmerksomhet.

Prosjektet med LED-lysene er et viktig tiltak rettet spesielt mot turister/besøkende som ikke er kjent i området, for å unngå at de går i sykkelbanen over Tromsøbruen. Som et supplement til ordinære trafikkskilt, har effekten så langt vært god.









Årsrapport samferdselsetaten 2025



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni