

# Referat

## Arktisk jernbaneforum

**Tid:** 17.02.2023, kl 12.05 – 14.00.

**Sted:** Digitalt via Teams.

### Agenda:

Nr.	Hva	Hvem
<b>1</b>	<b>Siden sist</b>	
	Velkommen Kort gjennomgang av forumets vedtekter Kort presentasjon av nye representanter	Agnete Masternes Hanssen, Fylkesråd for samferdsel Nye representanter
<b>2</b>	<b>Status og forventninger til nasjonale prosesser</b>	
	Presentasjon av status på arbeidet med KVV Nord-Norgebanen	Tor Johan Nicolaisen, Jernbanedirektoratet
	Med fokus på KVV Nord-Norgebanen: Om prosessene (KVV og NTP) som nå pågår og forventninger og innspill til disse.  Diskusjon i forumet	Innledning ved Agnete Masternes Hanssen, Fylkesråd for samferdsel
	Nord-Norgebanen – betydning av realisering for Nord-Norges største by og arbeidsmarkedsregion.	Gunnar Wilhelmsen, Ordfører i Tromsø, leder av Tromsøområdet IPR
<b>3</b>	<b>Arbeidet framover:</b>	
	Orientering om planer framover fra Tromskomiteen for jernbane	Vidar Eng, nestleder Tromskomiteen for jernbane
	Orientering om planer framover fra Besteforeldrenes klimaaksjon	Synnøve Des Bouvrie, Besteforeldrenes klimaaksjon
	Orientering om planer framover fra fylkeskommunen	Agnete Masternes Hanssen, Fylkesråd for samferdsel
4	Eventuelt	

### Til stede:

Bernt Sjursen

Svein Uhre

Bente Olsen Huseby

Synnøve des Bouvrie

Sigbjørn Astrup

Trond Øverås

Gunnar Wilhelmsen

Gunnar Kajander

Bengt-Magne Luneng

Vidar Eng

Jan Morten Karlsen

Tone Marie Myklevoll.

Sveinung Eikeland

Geir Varvik

Agnete Masternes Hanssen

Sophia-Charlotte

Gjermund Evanger

Marius Chramer

Eirik Larsen

Eirik Selmer

Robert Jensen

Bjørn Kavli

## Saksgang:

### 1. Siden sist:

Fylkesråd for samferdsel ønsker velkommen og innleder med en kort gjennomgang av bakgrunnen for opprettelsen av forumet og forumets vedtekter (se vedlagte presentasjon). Alle deltakere i møtet presenterer seg.

### 2. Status og forventninger til nasjonale prosesser

#### *Presentasjon av status på arbeidet med KVV Nord-Norgebanen*

Jernbanedirektoratet ved Tor Johan Nicolaisen presenterer status på arbeidet med KVV Nord-Norgebanen (se vedlagte presentasjon). Av presentasjonen fremgår det blant annet at Jernbanedirektoratet jobber har utviklet seks foreløpige konsepter, der de har valgt å gå videre med *fire* av disse:

- K1: Bedre baner i nord
- K2: Nord-Norgebane for næringsliv og beredskap
- K3: Nord-Norgebane for raske regiontog
- K4: Nord-Norgebane for hurtige fjerntog

K5: *Togtilbud for reiselivet* og K6: *Styrke totalforsvaret* er valgt bort som følge av at en mener disse aspektene er ivaretatt av andre konsepter.

Det fremgår av presentasjonen også at en legger opp til en fremføringshastighet i konseptene på *100 – 200 km/t*.

Avhengig av de ulike konseptene, legges det opp til noe ulikt stoppmønster (-Bardufoss, Setermoen, Storsteines).

Det fremgår av presentasjonen at konseptene i stor grad vil gå i samme korridor uavhengig av hastighet, der variasjon i stoppmønster har lite å si for korridorvalg.

Det gjennomføres linjesøk for hvert enkelt konsept.

I *mulighetsstudien* gjøres en siling inkludert en forenklet nytte-kostanalyse (trafikkantnytte minus «antatt» investeringskostnad), i tillegg til en overordnet vurdering av ikke-prissatte virkninger.

I det videre arbeidet i *alternativfasen* vil en blant annet konkretisere konsept K1: Bedre baner i nord, der en ser nærmere på tiltak på eksisterende jernbanenett (Ofofbanen og Nordlandsbanen osv.). En vil ifølge presentasjonen jobbe videre med optimalisering av beste konsept fra mulighetsstudien og kapasitetsanalyse.

I det videre arbeidet ligger også kostnadsestimat for Nord-Norgebanen og eksisterende jernbanenett og en usikkerhetsanalyse, i tillegg til en samfunnsøkonomisk analyse av alternativene.

Det åpnes opp for spørsmål. Av spørsmål og påfølgende svar fra Jernbanedirektoratet fremgår det:

Anbefalt konsept fra KVVU Nord-Norgebanen vil være dét jernbanekonseptet som vil inngå i *KVVU for transportløsninger i Nord-Norge*. Dette innebærer at en evt. anbefaling fra transportvirksomhetene i KVVU-arbeidet om realisering av en Nord-Norgebane dermed avhenger at Nord-Norgebanen inngår i et prioritert konsept i KVVU for transportløsninger i Nord-Norge. Hvilket anbefalt konsept som anbefales i KVVU Nord-Norgebanen er dermed underordnet dette. Hvordan konseptene er bygget opp i KVVU for transportløsninger i Nord-Norge med tanke på geografisk nedslagsfelt (effekt i hele Nord-Norge), og at en ser *hele* transportsystemet i sammenheng fremstår dermed å ha avgjørende betydning for hvovidd realisering av Nord-Norgebanen kan anbefales av transportvirksomhetene.

Slik en har blitt presentert foreløpige konsepter i KVVU for transportløsninger i Nord-Norge (se innledende presentasjon fra fylkesråd for samferdsel) fremstår de foreløpige konseptene relativt sett ulikt vektet ift. geografisk nedslagsfelt, sammensetning av transportløsninger, der en også setter ulike transportløsninger opp mot hverandre. Dermed risikerer en at en unngår at jernbane (Nord-Norgebanen) som transportmiddel utelukkes som følge av at tiltaket som følge av sammensetning av konseptene (sum av tiltak) relativt sett gir svakere effekt for hele landsdelen enn alternativene. På denne måten vil jernbaneløsning kunne utelukkes på tross av at dette potensielt sett er det enkelttiltaket som best svarer på behovet.

*Med fokus på KVVU Nord-Norgebanen: Om prosessene (KVVU og NTP) som nå pågår og forventninger og innspill til disse*

Fylkesråd Agnete Masternes Hanssen orienterer (se vedlagte presentasjon) om fremdrift på de ulike samferdselsprosessene i nasjonal regi: KVVU for transportløsninger i Nord-Norge, KVVU Nord-Norgebanen og Nasjonal transportplan opp mot agendaen for det politiske samrådsmøtet i Tromsø ifm. KVVU'ene 23 – 24. februar.

*Nord-Norgebanen – betydning av realisering for Nord-Norges største by og arbeidsmarkedsregion v/ Gunnar Wilhelmsen*

Ordfører i Tromsø og leder av Tromsøområdet IPR Gunnar Wilhelmsen presenterer hvilken enorm betydning realisering av jernbane for regionen. I innlegget vektlegges hensynet til Forsvar og beredskap tungt, men også mulighetene til næringsutvikling og hensynet til klima/miljø. Det vises også til at realisering av Nord-Norgebanen er svært viktig for de unge i regionen.

### 3. **Arbeidet framover:**

Det orienteres om planer framover fra

- Tromskomiteen for jernbane v/ Vidar Eng
- Besteforeldrenes klimaaksjon v/ Synnøve Des Bouvrie
- Fylkeskommunen v/ Agnete Masternes Hanssen (se vedlagte presentasjon).

#### **4. Eventuelt**

**Det er ingen saker til eventuelt, og saken utgår.**