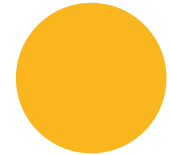




Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Tromsøbrua

Utvidelse sykkelveg, utbedringer innfesting gangveg, orientering folkemøte 25.02.26





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Tromsøbrua utvidelse sykkelveg, utbedring innfesting, betongrehabilitering, to tiltak

Kontrakt signert med Consolvo as:

- Utvidelse av sykkelveg mot nord, 0,5 m
- Finansiert gjennom prosjekt Tenk Tromsø

Troms fylkeskomune finansiert vedlikehold

- Betongrehabilitering av vinger under gang- og sykkelveg, legge membran på vinger
- Utbedring gangveg
- Utskifting elektrisk anlegg og fjerne gammel høyspentkabel

Utførelse i 2026, April – November, 7 måneder





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Åpnet i 1960

Ikonisk byggverk:

Aktører:

Bru-Kjeldsen

Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen

Erling Viksjø

Arbeidsfelleskap Nils Meland/Jernbeton



Åpning av Tromsøbrua 1960

Bilde av Tromsøbrua åpningsdagen. Brua sto ferdig i 1960. Det er en kontinuerlig bjelke platebru i 53 spenn, total lengde 1016 m. Hovedspennet er 80 meter og seilingshøyden er 38 meter.



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Bruåpning 3. juli 1960

Blant de syngende mennene er statsminister Einar Gerhardsen, Kåre Hansen, Ole Tyholdt og ordfører Wictor Robertsen. Mannen med spaserstokken er Erling Kjeldsen (kjent som «Bru-Kjeldsen»)



Perspektiv.no
PRO Perspektiv...

Follow

PEM-OAA-00065 Åpning av Tromsøbrua, Fridtjof Nansens plass i Tromsø

Blant de syngende mennene er statsminister Einar Gerhardsen, Kåre Hansen, Ole Tyholdt og ordfører Wictor Robertsen. Mannen med spaserstokken er Erling Kjeldsen (kjent som «Bru-Kjeldsen»).

Den høytidelige åpningen av Tromsøbrua fant sted under Nordkalottmessa den 3. juli 1960 med statsminister Einar Gerhardsen som bruåpner.

Kilde:

- Digitalt fortalt:
digitaltfortalt.no/things/tromsbrua-en-verdig-jubilant/H-...

Foto: Olav Aasegg.

Har du mer informasjon om dette bildet?

Kontakt: fotoarkiv@perspektivet.no

2,785 views • 0 faves • 0 comments

Uploaded on July 22, 2013

Taken on July 22, 2013



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Historikk, straks 70 og trenger oppfriskning

Historiske tiltak

Bygging og åpning (1958–1960): Tromsøbrua ble bygget som **Norges første fritt frambygg-bru** og åpnet 3. juli 1960 av statsminister Einar Gerhardsen

Etablert gang og sykkelveg 1981

Fredet kulturminne: I 2008 ble brua fredet av Riksantikvaren som en del av Nasjonal verneplan for veger og bruer.

Selvmordssikring (2005): Det ble montert et høyt sikkerhetsgjerde for å forhindre selvmord, etter at brua lenge var blant de mest utsatte i landet

Skiftet stålplater på gsv

Forsterket brudekke og utbedret manglende armering, forberedelse utvidelse sykkelveg 2024

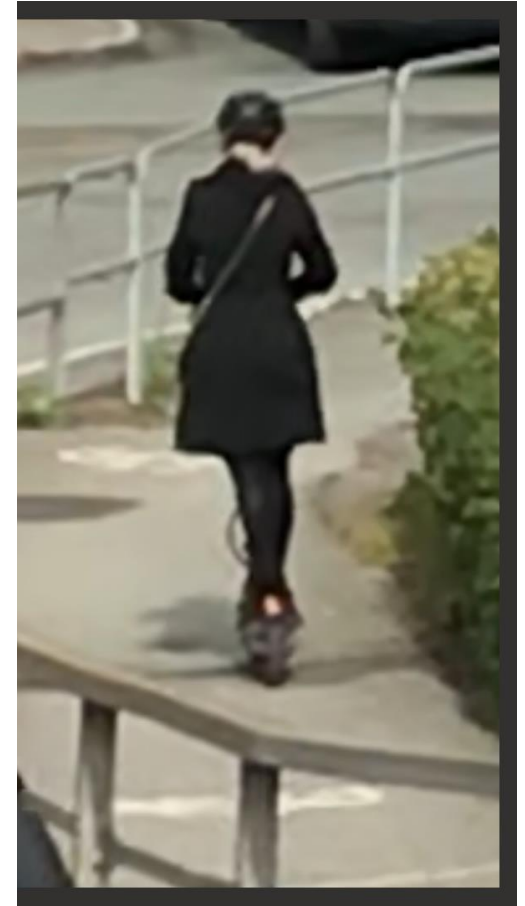
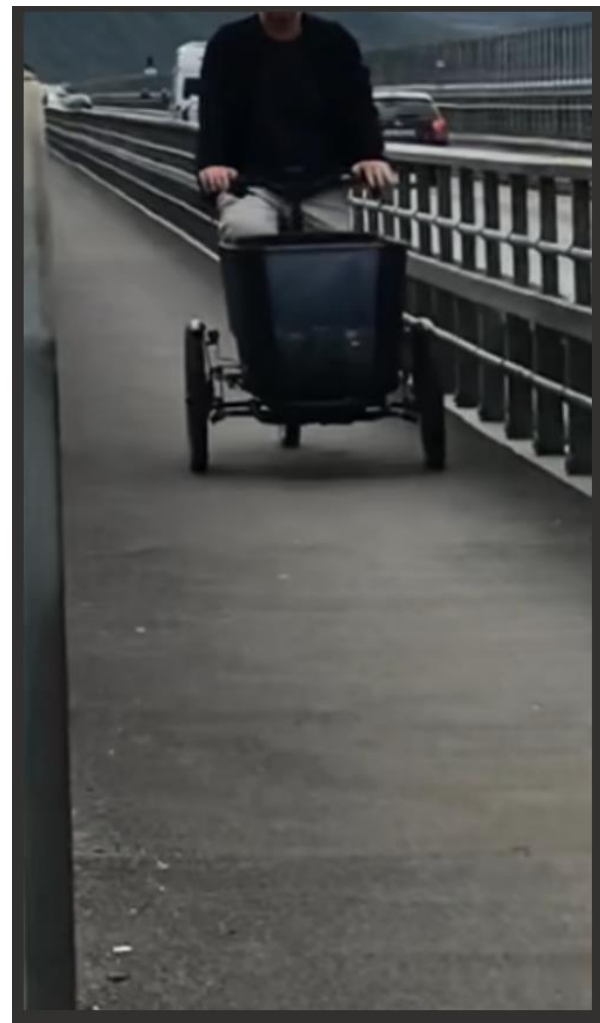


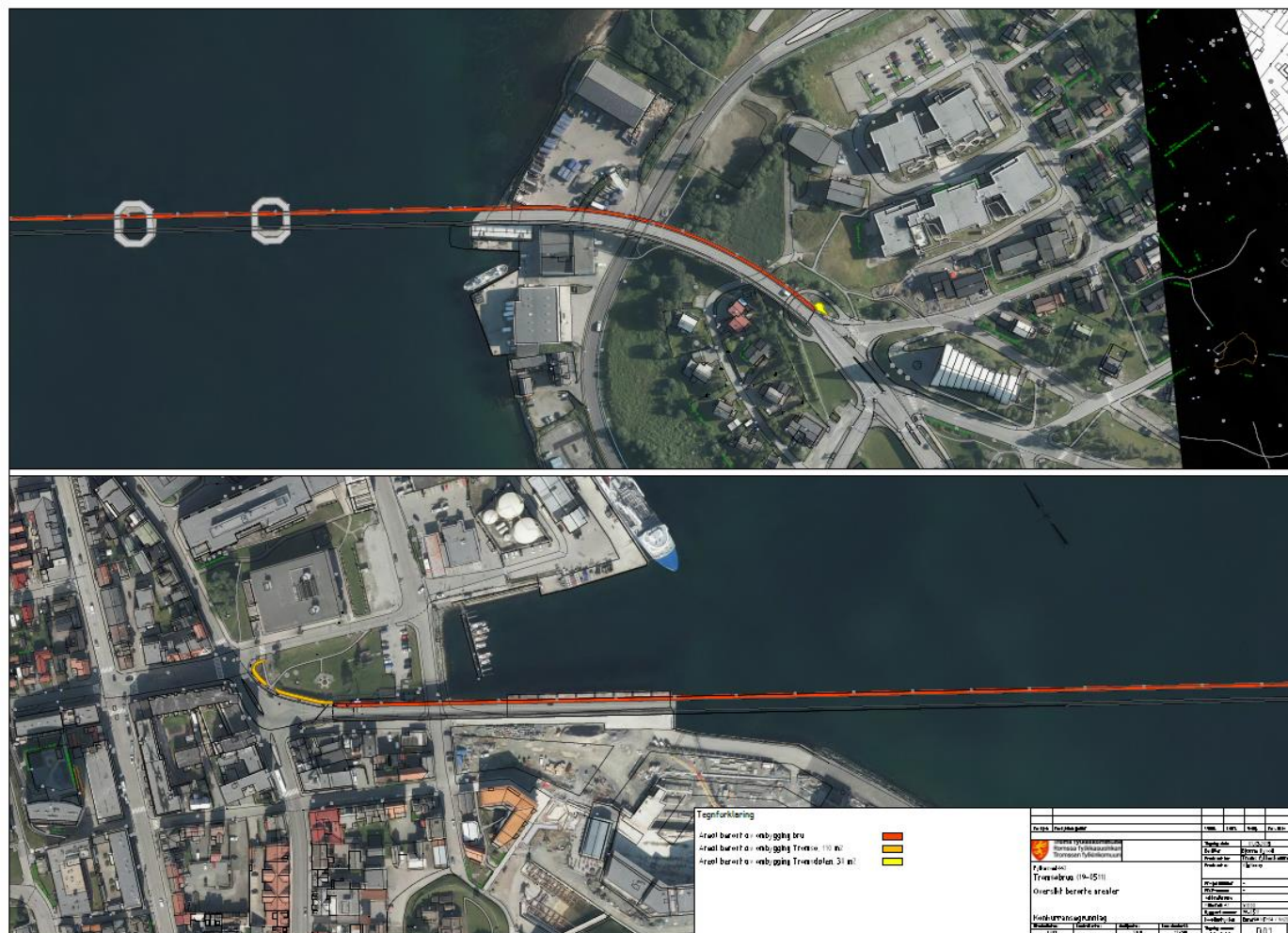
Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Tenk Tromsø

Sykkelfeltet på nordlig side av Tromsøbrua skal utvides med 0,5 meter, slik at total bredde blir 2,5 meter.

Målet er å bedre **trafikksikkerheten** og **fremkommeligheten** for syklister, spesielt med økt bruk av elsykler og bredere sykler.







Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni





Budsjett og økonomiplan

- Påløpte kostnader, prosjektering og forsterkning
- **Budsjett 2026: kr 80 millioner**
- MVA: kr 15 millioner
- BVA midler: kr 65 millioner
- Rehabilitering av gangbane kommer i tillegg og er beregnet til **kr 25 millioner**. Finansieres av Troms fylkeskommune
- I tillegg er det behov for betongrehabilitering av pilarer og øvrige deler overbygning.
Kostnad rehabilitering kr 135 millioner (anslag og økonomiplan)



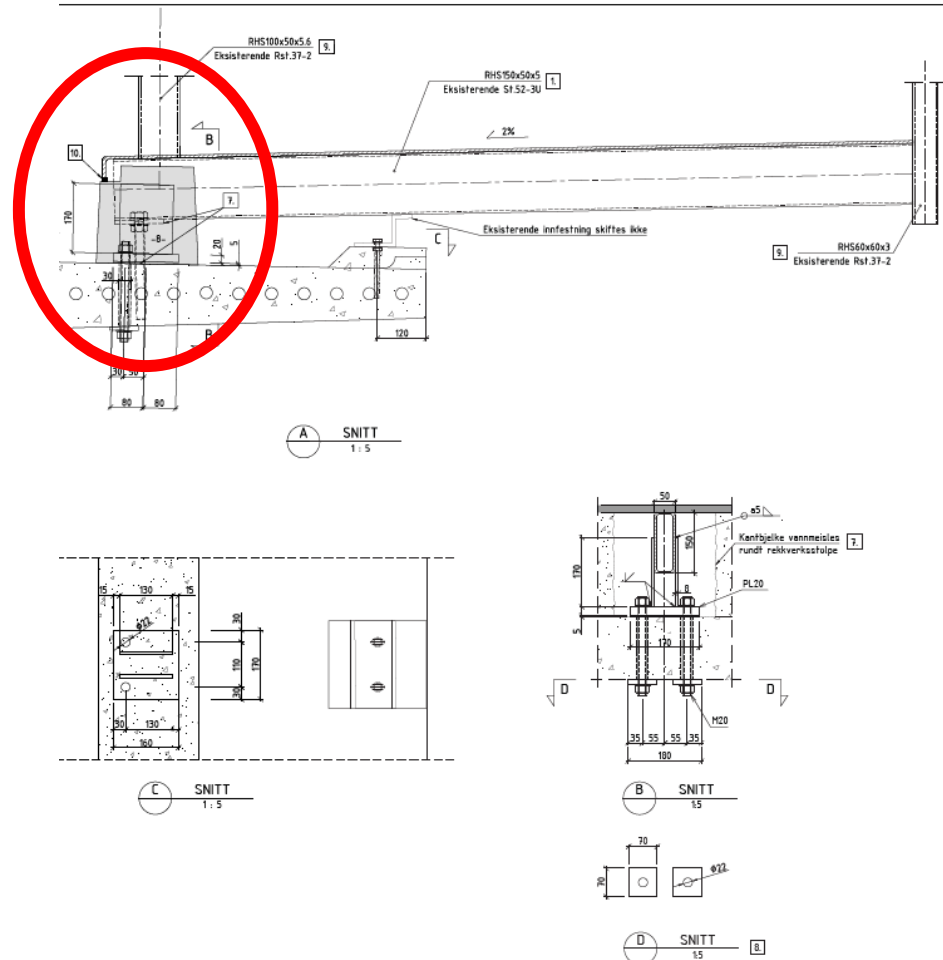
Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Fredet bru

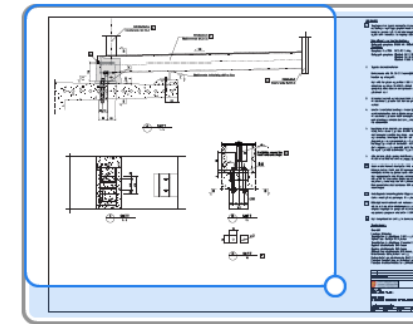
- Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg.
- Fredningen skal sikre bruas konstruktive utforming med pilarer, påhengte gangbaner, brukasse, kantbjelke og landkar. I dette inngår bruas arkitektoniske uttrykk med utformings-detalljer som slanke pilarer, overflater og materialbruk.
- Fredningen skal også sikre bruas plassering i landskapet med tilpasninger til det naturlige terrenget ved landkaret og vegsystemet som brua inngår i.



Innfesting gangbane sør



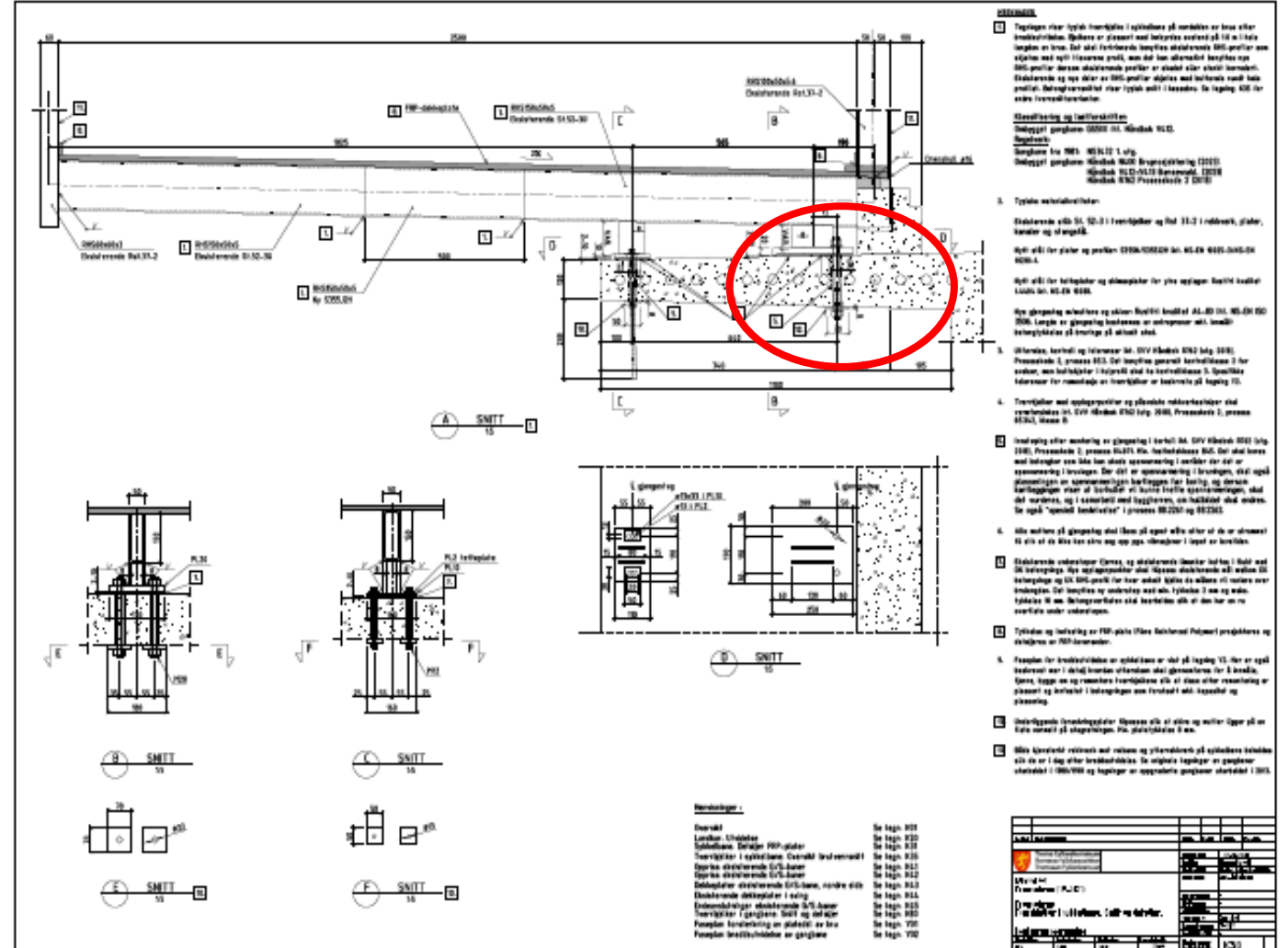
× Sider

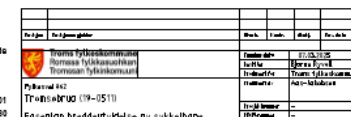


[1] Layout1



Sykkelveg mot nord



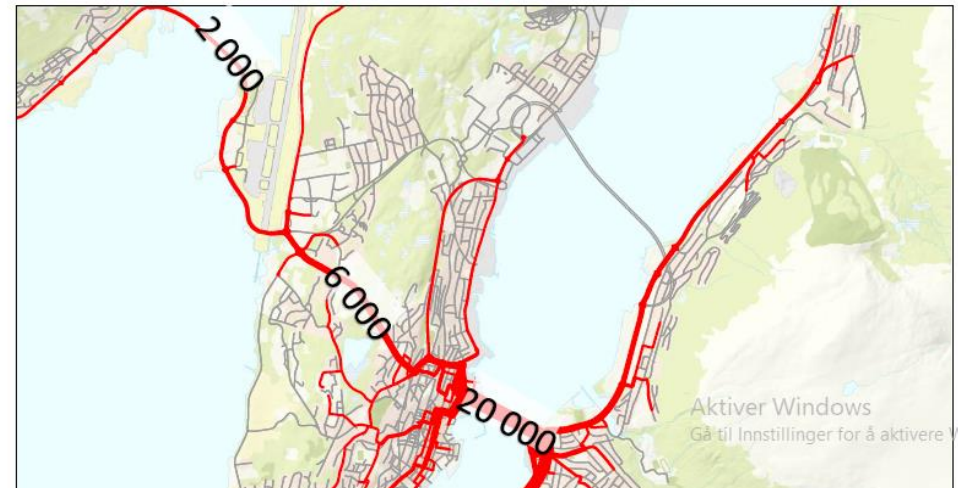
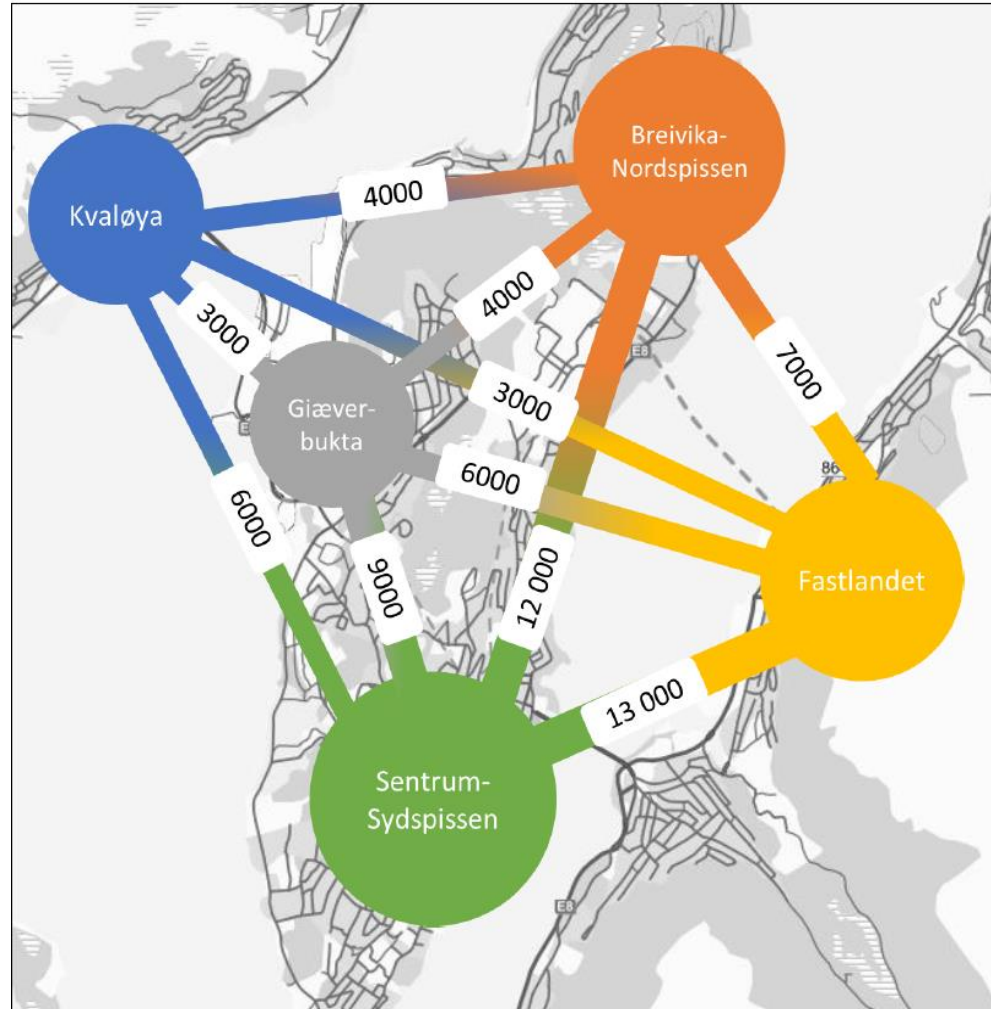




Hovedtrafikkstrømmer Tromsø og kjøremønster mellom fastlandet og Tromsøya



Statens vegvesen



Risikoanalyse

revidert i 2026

Tromsø 23.02.2026

RAPPORT - RISIKOANALYSE «PLANLAGT STENGNING AV TROMSØBRUA»,
REVIDERT UTGAVE 2026





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Følgende tiltak er trukket fram som viktige:

- Digitale skilt
- Rutine for uttrykning over brua
- Åpne veg så snart som mulig etter hendelse
- Vedlikehold av trafikkstyringssystemer siktforhold i kryss
- Vurdere intervaller i lyskryss og prioritering av kollektivtrafikk
- **God samhandling mellom vegeierne, kollektiv og nødetater, spesielt ved samtidige hendelser**
- **God informasjon til trafikanter, myke trafikanter, næringsliv og publikum i perioden Spesielt ifm større arrangementer**
- Stilles strengere krav til arrangører på de ulike arrangementene utrykningsveg inn på arrangementsområder
- Myke trafikanter
- Parkering/trafikkavvikling
- Trafikkdirigering
- Dialog med kollektiv, vegeiere og nødetater/hjemmetjeneste
- Sikkerhet på brua for arbeidere og trafikanter ivaretas av prosjektet

Stengeperiode:

- Oppstart for entreprisearbeid 07.04.2026- deretter tidsplan under-
- Periode 1: 07.04.26-19.06.26 bru stengt, men busser kan passere. Kl 07-17
- Periode 2: 19.06.26-17.08.26 kun gående og syklende
- Periode 3: 17.08.26- 01.11.26 bru stengt, men busser kan passere kl 07-17
- Under utførelse av arbeidet på brua vil den være stengt for allmenn trafikk, unntatt gående og syklende. Unntaket er busser som i periode 1 og 3 kan passere mellom 07:00 og 17:00. Blålysetater kan passere ved akutt behov i periode 1 og 3. og etter avtale i periode 2



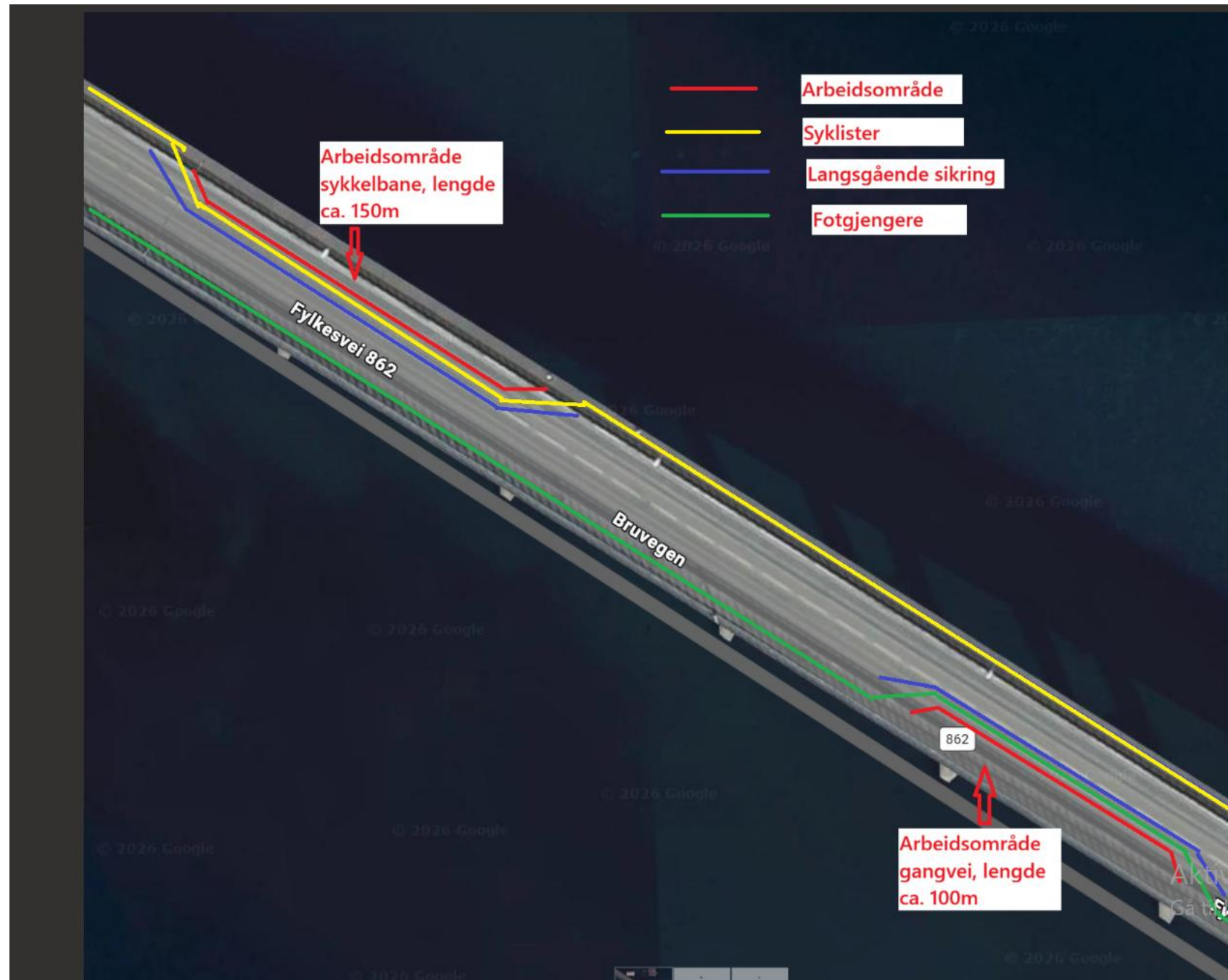
Framdrift/byggetid, sikkerhet:

- **Brua totalsenges for allmenn trafikk i byggeperioden fra og med 07.04.2026- 01.11.2026, unntatt gående og syklende.**
- Dette medfører at biltrafikk må rutes via E8, tunnel under Tromsøysundet.
- En hel del kødannelser må forventes ved tunnel under sundet og det blir ulemper og lengre reisetid for buss på ettermiddag/ kveld og i periode 2.
- Hoppsikring opprettholdes i byggeperioden, men behov for tungsikring blir redusert betydelig og det kan arbeides på hele brua samtidig.
- **Anleggsteknisk vil det helt klart være avgjørende å gjennomføre arbeidene med stengt bru, dette sørger også for at myke trafikanter kan ferdes sikkert over brua.**
- Ulempen for allmenn trafikk vil nok kunne oppleves å være større i anleggsperioden, men ulempeperioden vil bli langt kortere enn om trafikken skal gå på brua samtidig som arbeider utføres.
- **Arbeidene vil kunne utføres på en sikrere måte og med betydelig lavere risiko**



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

- Vurderinger
- 1 sesong
- 2 sesonger
- 3 sesonger
- Kostnader
- Sikkerhet

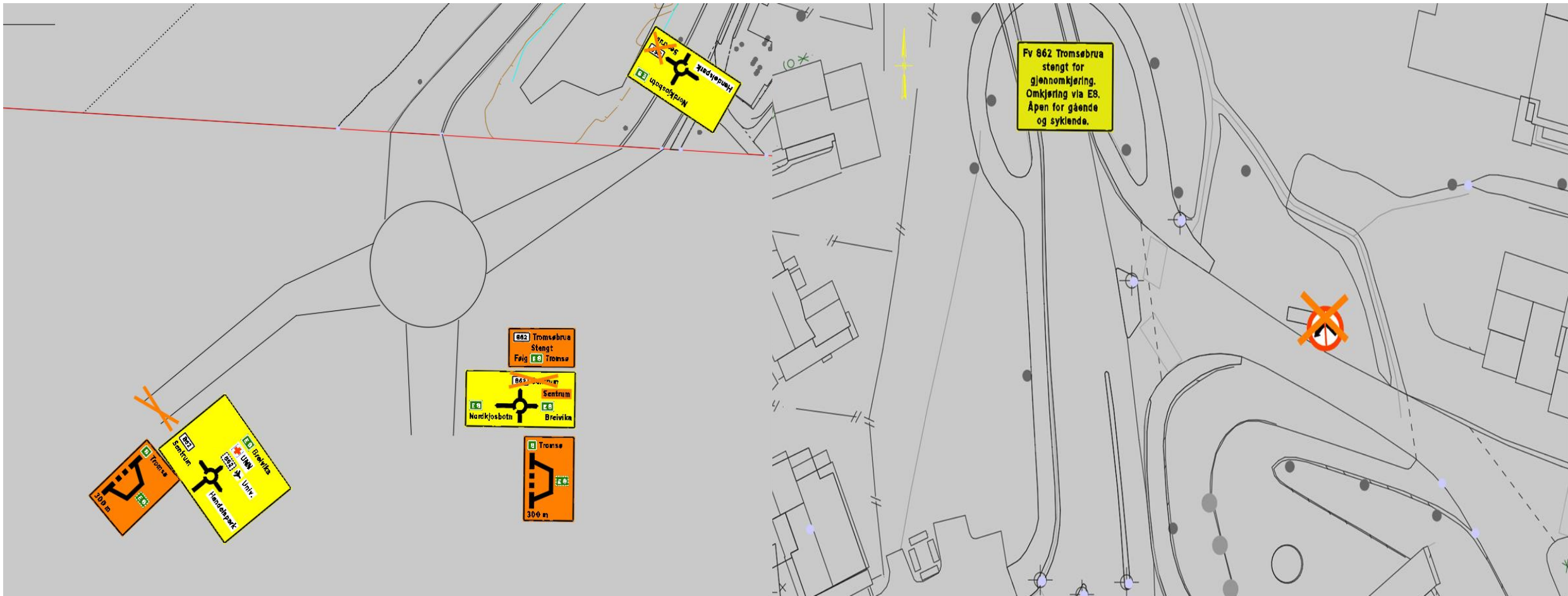




“Skisse” for skilting ved stengt bru

Arbeidsvarsling skal ivareta alle trafikantergrupper. Gående og syklende skal ha trygg ferdsel over brua til enhver tid.

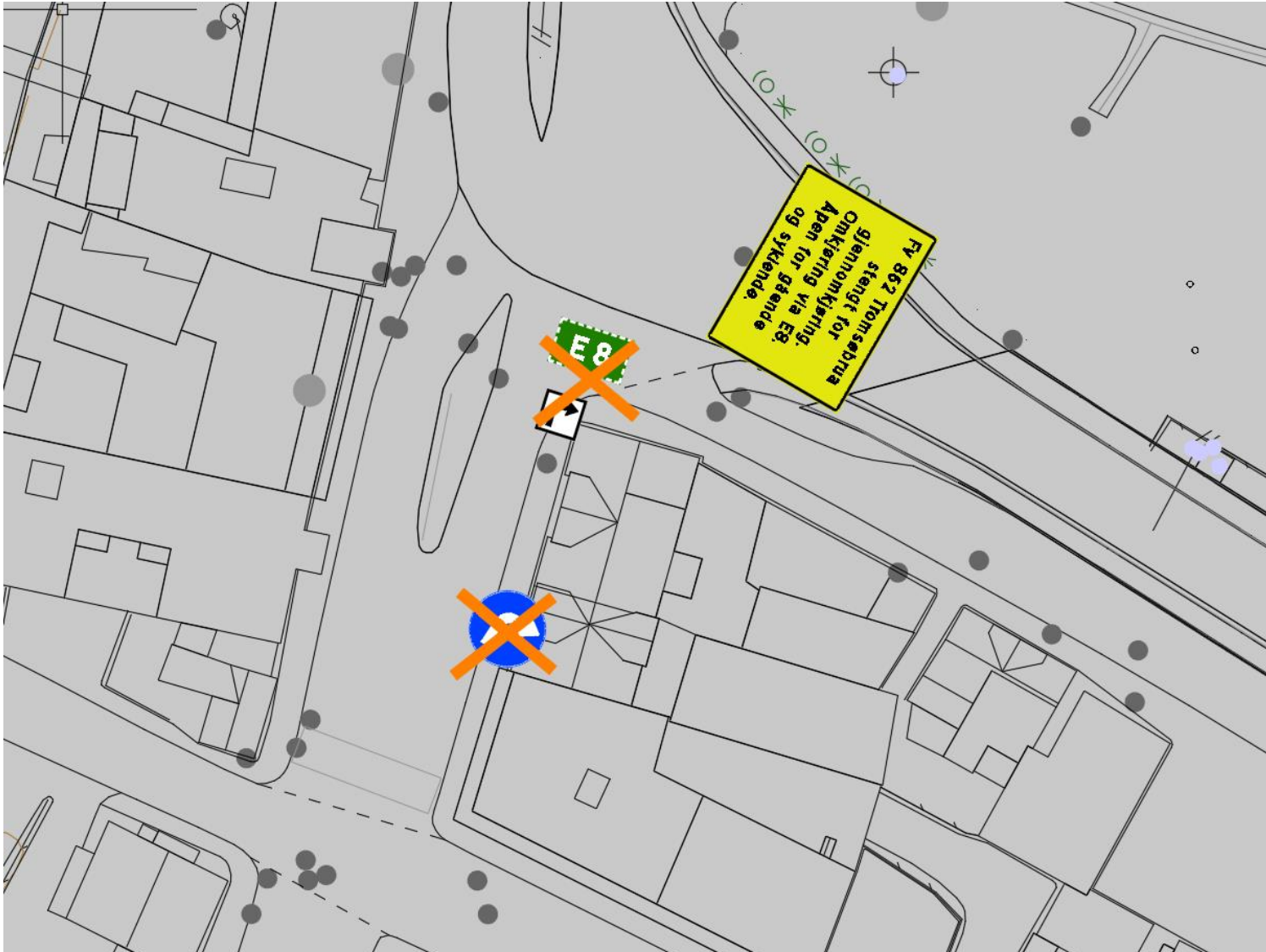
“Tromsdalssia”





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

“Tromsøsia”





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Div spørsmål

Spørsmål som det ønskes svar på er blant annet:

Hvilke ekstra kostnader det er knyttet til å gjennomføre prosjektet over to år (og dermed holde åpent for mer trafikk underveis) **Ja, dette er vurdert. Forsiktig anslag viser kr 15 millioner i merkostnad**

Er det utvidelsen av sykkelfeltet som tvinger frem stengt bru? Dersom man ikke gjennomfører utvidelse av sykkelfeltet og kun utfører nødvendig vedlikehold; må brua fortsatt stenges i 7 måneder? Hva er konsekvensen av å gjøre kun nødvendig vedlikehold? **Det rasjonelle og mest effektive er å stenge helt ettersom vedlikeholdsarbeider skal gjøres på begge sider av brua?**

Vil arbeidet pågå hele døgnet for kortest mulig anleggsperiode? **Ja, det er meningen at hele døgnet skal tas i bruk. Hovedarbeidsperioden bli i tidsvinduer kl 1700 – 0700 i perioden bussene går.**

Påløper bøter/gebyr for entreprenøren dersom man ikke blir ferdig innen planlagt tid? **Ja**