



UiT Norges arktiske universitet

Jernbane i samfunnsbygging i norsk Arktis

(Men høgre utdanning og forskning i nord ikkje del av KVV)

Sveinung Eikeland, viserektor (2013-2021)

UiT Noregs arktiske universitet, Troms og Finnmark fylkeskommune, 24 februar 2022





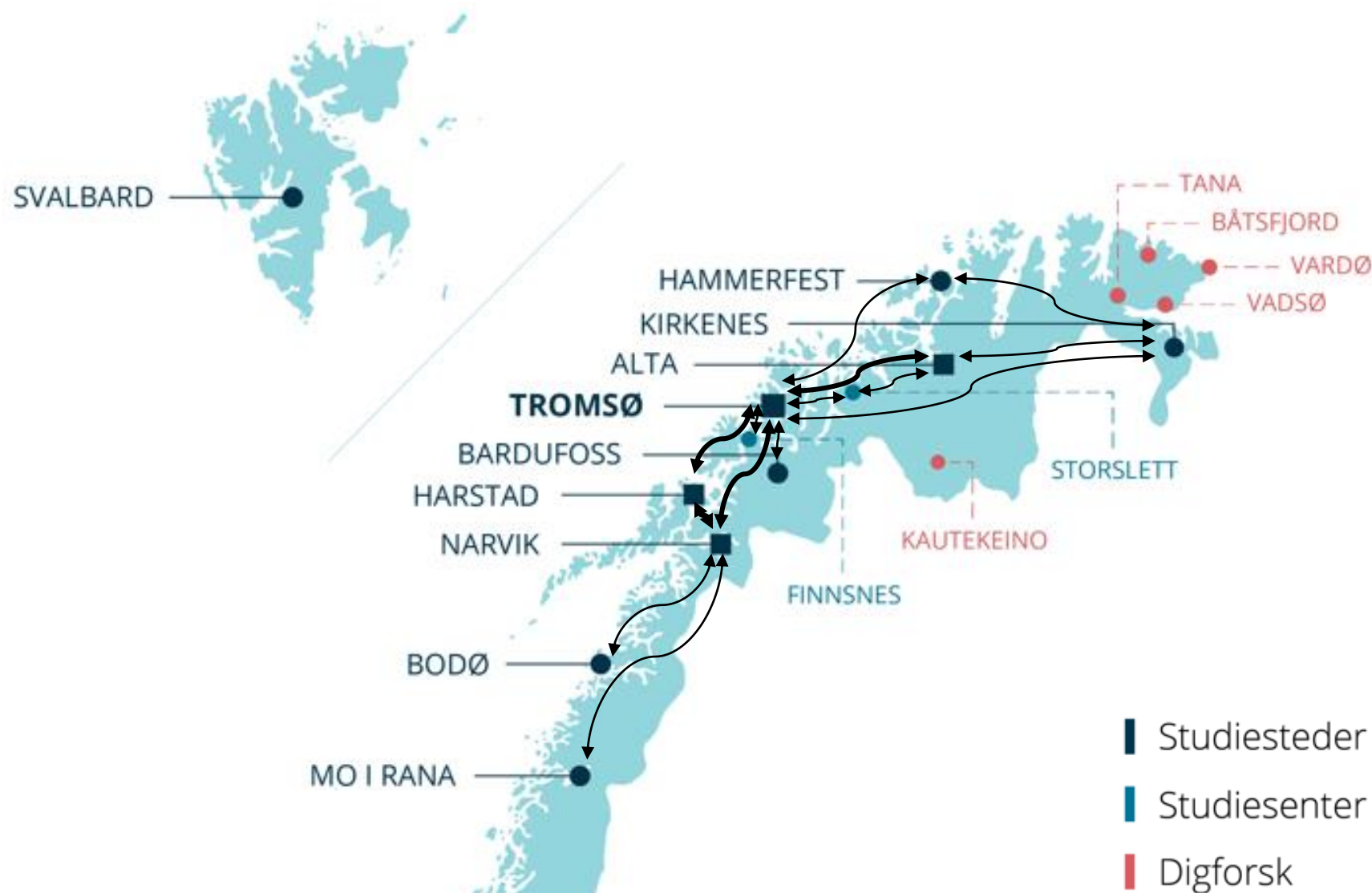
Developing the High North

Del av samfunnsutvikling

- Høgre utdanning og forskning i nord som eit stort, komplekst og avgjerande logistikksystem.
- Det territorielle Nord-Noreg, logistikk.
- Samfunnsverknader.
- Atterhald om urfolkrett og – politikk.
- Narvik-Tromsø; Rovianemi-Kirkenes.



- Over 40 % av Noregs areal.



18 000 studentar,
4000 tilsette

2019: 170 mill.
reisekostnader
tilsette (2020: 70
mill.)

Est. m. student-
forbruk 900 mill.
(2019); men 370
(2020).

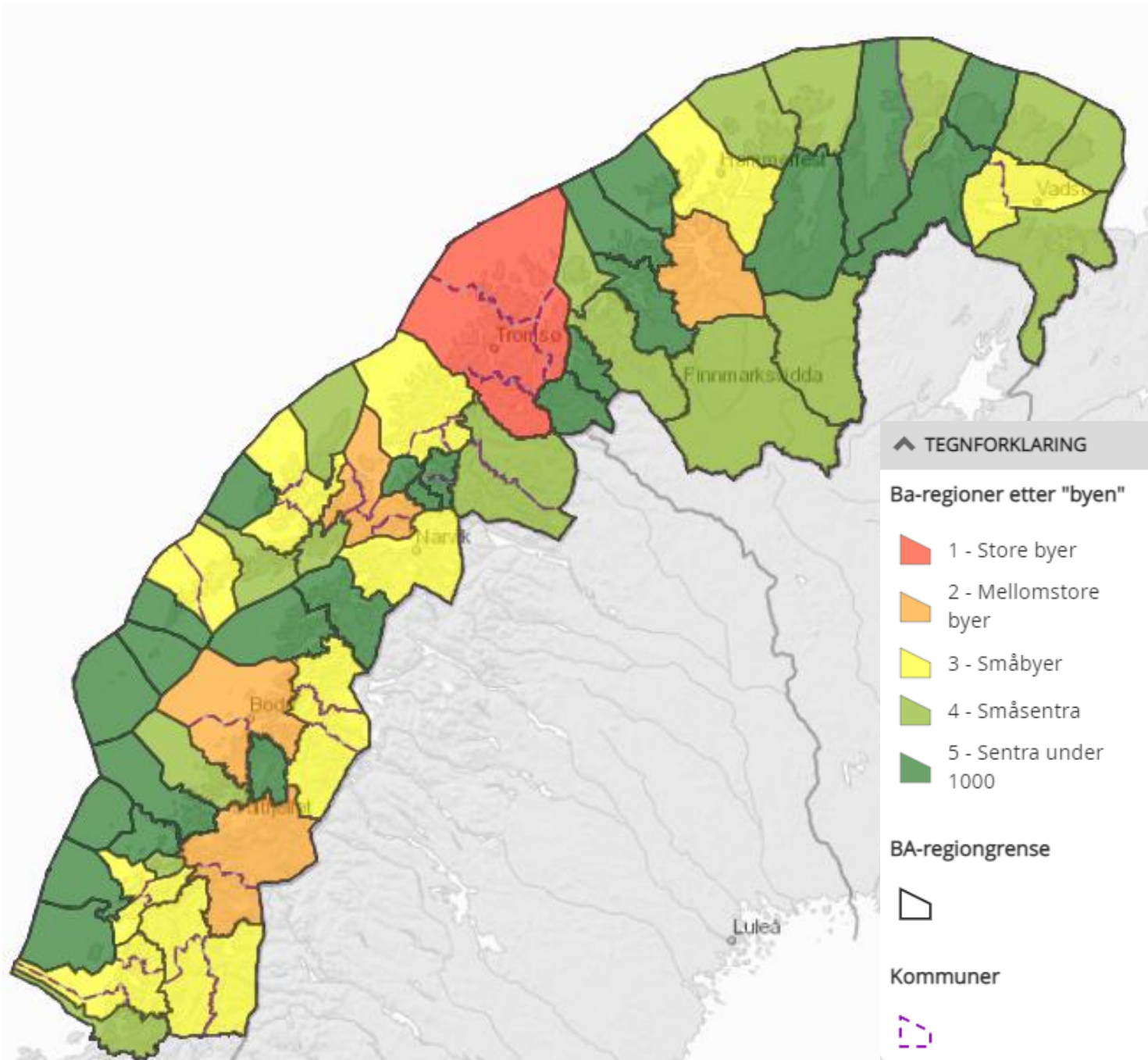
Måndag skal Gard Skulstad Johanson på møte i Tromsø. Reisa dit starta torsdag.

Han får 70 timar reisetid for å halda eit innlegg på ein konferanse. — Eg lova i valkampen at eg ikkje skal ta fly, seier styremedlem Gard Skulstad Johanson (Khrono 18 sept 2021).



Utfordring UiT

- Utvikla gjennom nasjonale og internasjonale logistikksystem
- Dvs. avhengig av logistikk og at folk brukar den sør-nord
- Avhengig av fysisk tilgjengelege 11 campus og eventuelt andre studiesteder.
- Endring regionalt: Fleircampus, livslang læring (logistikk handterer krav til nærvær familie og på jobb)
- Nye reisevanar, utfordrar fly både m.o.t. reisemåte og omfang av reiser.
- Jernbaneutvikling: Utdannings – og forskingssamarbeid i utbygging – og driftsfase.



- Nord-Noreg - KVVU Nord-Norge, basert på «Inndeling i BA-regioner 2020», TØI-rapport 1713/2019
- 56 regioner, spesialiserte, lite folk, store avstandar til andre.
- Krev løysingar som inkluderer veg, bane, båt ...
- Meir vest-aust enn vestlandet
- Endring tyngdepunkt kyst til fjordbotnar og innland,

Mulege samfunnsverknader NNB

- Internt BA-regionane: Bil og lastebil (6-800 km), veg til bane.
- Eit unnatak persontrafikk: Tromsøregionen kan integrerast gjennom ein ny «Saltenpendel».
- Langtransport, kopla BA regionane på jernbane (integrert sjø; veg;jernbane konsept).
- Sjø til land: Erstatte «Tege».
- To nye hub'ar (Tromsø og Kirkenes).
- Kirkenes: Land (mineral)ressursar (Lapland) til sjø (nordleg sjørute).
- Utbyggingsfase grønare «(mot)konjunkturpolitikk» enn feltutbyggingar i Barentshavet gjennom oljepakkar.

UiTs rolle i utbygging og drift av jernbane

- Kunnskapsutvikling - forskning – «Arktisk jernbane»
- Kunnskapsutvikling – endringer – T.d. «Jernbane i nordnorsk reiseliv»
- NNB som utdanningsomstilling: utvikling gjennom EVU, samarbeid, læringsarena.
- Tydelege og tilgjengelege – Senteretablering på logistikk.

Nå får rallarbyen Narvik jernbaneutdanning (UiT2016)

