



FORVENTNINGSNOTAT REGIONALT PLANFORUM

Dette skjemaet fylles ut av kommune/annen aktør og sendes inn iht. frister oppgitt på våre nettsider, normalt tirsdag to uker før møtedato. Skjemaet sendes til: anne.ovrejorde@tromsfylke.no

Se informasjon om møtedatoer, rutiner, sakspapirer, m.m. på [fylkeskommunens nettside](https://www.tromsfylke.no/fylkeskommunenens-nettside).

Ønsker å delta: ☐ fysisk ☒ digitalt

Om kommunen/annen aktør	
Navn på kommune/tiltakshaver:	Tromsø kommune/Avinor AS
Navn på deltakere fra kommunen/ tiltakshaver, med kontaktinfo (epost)	Hanne Barriteau Siiri (saksansvarlig) Hanne.siiri@tromso.kommune.no Ola Aronsen (co-pilot) ola.aronsen@tromso.kommune.no Elin Nybak (Avinor, forslagsstiller) Elin.Nybak@avinor.no Jenny L. H. Skjellnes (COWI, plankonsulent) jlsk@cowi.com
Om planarbeidet	
Navn på planen	Plan 1972 Tromsø lufthavn
Bakgrunnen for at planarbeidet er igangsatt	Utvidelse av flyplassen.
Status - hvor langt har planen kommet i prosessen? (varsel om oppstart / under utarbeiding / offentlig ettersyn / høring / annet)	Utkast til planforslag er levert. Planforslaget er vurdert som ikke komplett på dette tidspunktet.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan / overordnet plan?	Ja
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? I tilfelle JA – hvilke?	Forslaget kan potensielt ikke være i tråd med langsiktige utviklingsmål 4. Attraktivitet og befolkningsvekst grunnet manglende fokus på utbedring av flyplassområdet iht reisende og

	andre brukere av flyplassområdet. Øvrig er det manglende samordning ifm tilrettelegging for kollektivtransport mellom de ulike myndighetene.
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Nei
Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	1. Det er uenighet mellom kommunen og Avinor rundt tilrettelegging for kollektivtransport på flyplassområdet. Kommunen vurderer at løsningene som er presentert i planforslaget ikke tilstrekkelig utbedrer dagens situasjon. Dagens løsninger med ferdsel gjennom parkeringshuset anses som særlig dårlig, og denne opprettholdes i det foreløpige planforslaget. Situasjonen iht bussholdeplass og bussregulering utbedres ikke i planforslaget. Kommunen vurderer at det kreves oppgraderinger av området knyttet til kollektivtransporten og manglende bussregulering. Forslagsstiller mener at det er fylkeskommunen som har ansvar for dette. Bussholdeplassen må utarbeides som et kollektivknutepunkt for å ta unna de store mengdene med turister og øvrige reisende. Det er særlig utfordringer på vinterstid med mange reisende, flere busser som kommer samtidig, samt manglende plass til koffert og bagasjetraller. Planforslaget foreslår å utvide veggbredden med en busslomme, men dette vil i praksis kun føre til at reisende må krysse en enda bredere veg for å komme seg til busstoppet. Det er ikke avsatt arealer til bussregulering i planforslaget. Forslagsstiller mener at det er fylkeskommunen som har ansvar for dette. Ovennevnte problemstillinger vil også påvirkes av et flyplasshotell som er plassert rett ved kollektivaksen. Den økte flyten av mennesker i området krever et godt planlagt og opparbeidet kollektivknutepunkt. Dette særlig da Tromsø har fått identitet som internasjonal vinterdestinasjon, og trenger gode og attraktive løsninger.

	2. Kommunen ønsker en avklaring fra Statsforvalteren rundt hvordan man skal forholde seg til Avinors masterplan. Er dette noe man skal følge til tross for at dette ikke er en plantype etter pbl, eller finnes det rom for forhandling?
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver skal delta i planforum?	Statsforvalteren i Troms og Finnmark Troms Fylkeskommune Statens vegvesen Avinor Er ellers åpen for deltakere utover lista.
Annet som det er relevant å opplyse om:	

VEDLEGG – sammen med utfylt skjema legges ved kartutsnitt og annen informasjon som kommunen/aktøren mener er hensiktsmessig for saken – eks. bilder, illustrasjoner, utredninger.