

## Sammendrag av innkomne innspill til oppstartmelding/planprogram

Nr.	Interessenter	Planprogram	
		tilsendt	svar
<i>Eksterne innspill (utenom kommunen)</i>			
1	Kystverket i Troms og Finnmark	04.02.26	<b>06.02.26</b>
2	Sametinget	04.02.26	<b>12.02.26</b>
3	Norges arktiske universitet - Tromsø museum	04.02.26	<b>11.03.26</b>
4	Fiskeridirektoratet region Nord	04.02.26	<b>17.03.26</b>
5	Troms fylkeskommune	04.02.26	<b>19.03.26</b>
6	Statsforvalteren i Troms og Finnmark	04.02.26	<b>07.04.26</b>
7	Statens vegvesen	04.02.26	
8	NVE region Nord	04.02.26	
9	Mattilsynet region Nord	04.02.26	
10	Skjervøy kommune	04.02.26	
<i>Organisasjoner</i>			
11	Ulisuolu/Uløy reinbeitedistrikt	04.02.26	
12	Cohkolat ja Biertavárri reinbeitedistrikt	04.02.26	
13	Aborassa reinbeitedistrikt		<b>05.03.26</b>
14	FNF Troms (Forum for natur og friluftsliv i Troms)		<b>20.03.26</b>
15	Ishavskysten Friluftsråd	04.02.26	
14	Nord-Troms friluftsråd	04.02.26	
16	Arva Troms	04.02.26	
17	Uløybukt bygdeutvalg v/Sidsel Lilleng	04.02.26	<b>28.03.26</b>
<i>Private innspill</i>			
18	Arctic Panorama Lodge AS	04.02.26	
19	Johnny Samuelsen	04.02.26	
20	Kointepellar	04.02.26	
21	Gunnlaug Horn	04.02.26	
22	Christina Lund	04.02.26	

Fig 1 - Oversikt over hvem som ble tilskrevet, og innspill til oppstartmelding/planprogram

I videre beskrivelse gis en oppsummering av innholdet i alle merknadene, og en foreløpig vurdering om hvordan disse bør nedfelles i planforslaget.

**NB! Innspillene er bare gjort av plankonsulent og er foreløpig ikke drøftet med tiltakshaver/Skjervøy kommune. Disse synliggjør likevel problemstillingene og kan danne grunnlag for drøftinger på møtet.**

### Nr. 1 Kystverket (06.02.2026)

Merknader	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"><li>• Kystverket har ingen konkrete innspill på det nåværende tidspunkt. Vi ber om at hensynet til de sjøfarende blir vurdert i planarbeidet, og at hensiktsmessige planformål blir benyttet for kai og sjøområdet omkring.</li></ul>	Merknaden etterkommes.
<ul style="list-style-type: none"><li>• På generelt grunnlag vises det til veileder <i>Planlegging i sjøområdene</i>. Veilederen viser blant annet hvordan Kystverkets interesser ivaretas i arealplaner i sjøområdene.</li></ul>	Merknaden etterkommes.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Det anbefales at kommunen i planleggingsfasen benytter seg av Kystverkets karttjeneste Kystinfo og tjenesten Kystdatahuset for informasjon og data om sjøtransporten.</li></ul>	Merknaden etterkommes.

### Nr. 2 Sametinget (12.02.2026)

Merknader	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"><li>• Det er lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sámediggi – Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen.</li></ul>	Tatt som orientering.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sametinget minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten og at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd.</li></ul>	Tatt som orientering

### Nr. 3 UIT Norges arktiske universitet (11.03.2026)

Merknader	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"><li>• Planlagte tiltaket i sjø vurderes som begrenset i omfang og sannsynligheten for konflikt med eventuelle kulturminner under vann er lavt. UM har derfor ingen merknader til planforslaget eller skisserte tiltak i sjø.</li></ul>	Merknaden tas som orientering. Ingen endringer av planforslag.
<ul style="list-style-type: none"><li>• Dersom en i forbindelse med tiltaket skulle kommer over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.</li></ul>	Merknaden etterkommes (Se reguleringsbestemmelser pkt. x.x)

#### Nr. 4 Fiskeridirektoratet

Merknader	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"><li>Fiskeridirektoratet ber om at det blir tatt hensyn til torskens muligheter for gytesuksess, ved å sikre at gjennomføring av anleggsarbeid i sjø blir gjort utenom den viktigste delen av gyteperioden, som i dette området er 1. februar til 31. mai.</li></ul>	Merknaden tilrås etterkommet og sikres gjennom planbestemmelser.

#### Nr. 5 Troms fylkeskommune

Merknader	Kommentarer
<p><b>Samferdsel</b></p> <p><i>Fylkesveg</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Fylkesvegen er smal, uten gang- og sykkelveg og er uten belysning.</li><li>Det framkommer ikke hvilke tiltak som er aktuelle og hvor stor økning i trafikk som må påregnes.</li><li>Det fremkommer ikke hvordan trafikksikkerheten skal ivaretas for myke trafikanter, kryssende trafikanter eller kjøretøy.</li><li>Det må redegjøres for de trafikale konsekvensene og avbøtende tiltak må beskrives. Tiltakene må sikres gjennom reguleringsbestemmelser for å sikre gjennomføring.</li></ul> <p><i>Vegtiltak</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>For tiltak som omfatter planlegging, dimensjonering, utforming og bygging av vegareal, vises det til følgende håndbøker: N100, N200, N-V122, N-V123, N-V125, V127 og V178.</li><li>Vegtiltak som kommer i tilknytning til fylkesvegen skal gjøres i dialog og samråd med fylkeskommunen.</li><li>Avhengig av tiltakets karakter, må det gjøres en gjennomføringsavtale mellom fylkeskommunen og utbygger. Behovet for avtale må avklares i planprosessen og omtales i planbeskrivelsen.</li></ul> <p><i>Parkering</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Parkering må planlegges med manøvreringsareal, for å hindre rygging på fylkesvegen. Parkering langs fylkesvegen må unngås.</li></ul> <p><i>Veg- og vegbredde</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Vegbredde må vurderes ut fra trafikkforhold og trafikksikkerhet (om behov for større vegbredde, gang- og sykkelveg og/eller fortau).</li></ul>	<p>Innspillene knyttet til fylkesvegen vil vurderes ved utarbeidelse av planforslag.</p> <p>Merknaden etterkommes.</p> <p>Merknaden etterkommes.</p> <p>Merknaden etterkommes. Behov for avtale vurderes i videre arbeid.</p> <p>Merknaden etterkommes. Se plankart.</p> <p>Merknaden etterkommes. Vurderes i videre planarbeid.</p>

*Merknader fylkeskommunen forts..*

<b>Merknader</b>	<b>Kommentarer</b>
<p><i>Avkjørsler</i> - Alle atkomster innenfor planområdet skal tilfredsstillende krav i vegnormalen, både nye og eksisterende, herunder teknisk utforming og frisiktlinjer.</p> <p><i>Annen veggrunn</i> - Det må avsettes minimum 3 meter bredt areal utenfor vegformålet («annen veggrunn – tekniske anlegg»).</p> <p><i>Rekkefølgebestemmelser</i> - Dersom planen forutsetter vegbelysning eller gang- og sykkelveg/fortau, må dette sikres gjennom rekkefølgebestemmelser (etableres før anlegget tas i bruk).</p>	<p>Merknaden etterkommes. Vurderes i videre planarbeid.</p> <p>Merknaden etterkommes.</p> <p>Merknaden etterkommes. Vurderes i videre planarbeid.</p>
<p><b>Klima</b></p> <p>- I planprogrammet vises det til statlige planretningslinjer (SPR) for klima og energi, og det er positivt. Fylkeskommunen ber forslagstiller se spesielt på kapittel 4.3 og 5.3.</p> <p>- Siden fjæra i dette område ikke er nedbygd i dag, bør behovet for nedbygging kunne forsvares. Se statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (SPR-AM) kapittel 3.10 Klima, naturmangfold og friluftsliv.</p> <p>- Merk også Miljødirektoratets nye innsynsløsning «kart over grå arealer», som viser grad av menneskelig påvirkning.</p> <p>- Siden oppdatert klimaprofil for Troms peker på sannsynlig økning i episoder med ekstremnedbør både i intensitet og hyppighet, bør det synliggjøres hvordan forventet økning i kraftig nedbør vil påvirke plan- og influensområdet. Se hvordan vurdere klimapåslag kraftig nedbør (Norsk klimaservicesenter).</p> <p>- Avbøtende tiltak må komme frem i planbestemmelser og eventuelt plankart. Merk veileder fra Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) for hva som skal legges til grunn når økning i stormflo og bølgepåvirkning vurderes.</p>	<p>Merknaden tas som orientering.</p> <p>Merknaden etterkommes. Begrunnelse for bygging vil framgå av planbeskrivelsen. Se pkt. x.x</p> <p>Merknaden tas som orientering.</p> <p>Merknaden etterkommes. Synliggjøring av hvordan økt nedbør påvirker området vil framgå av planbeskrivelsen. Temaet vil framgå av pkt. x.x - ROS-analyse</p> <p>Merknaden etterkommes. Temaet vil vurderes i pkt. x.x - ROS-analyse.</p>
<p><b>Friluftsliv i strandsonen</b></p> <p>- Tiltaket innebærer nye inngrep i strandsonen, herunder pir, kai, bygg på peler og ny adkomst ned mot sjø. Strandsonen er et viktig friluftsområde etter allemannsretten, og tiltakene kan påvirke både tilgjengelighet, ferdselsmuligheter og opplevelseskvaliteter langs sjøen. Det må derfor beskrives hvordan planforslaget påvirker allmenn ferdsel i strandsonen. Eventuelle avbøtende tiltak som å sikre fri ferdsel må vurderes.</p>	<p>Merknaden etterkommes. Det vil beskrives hvordan allmenn friluftsliv/ferdsel blir påvirket i strandsonen. Se pkt. x.x Friluftsliv-</p>

*Merknader fylkeskommunen forts..*

<b>Merknader</b>	<b>Kommentarer</b>
<p><b>Barn og unges interesser</b></p> <p>- Planprogrammet oppgir at planforslaget ikke berører arealer som har spesiell verdi for barn og unge. Fylkeskommunen vurderer imidlertid at både eksisterende og planlagte reiselivsanlegg kan bli brukt av barn og unge, både som gjester og som lokalbefolkning. Tiltak i strandsonen og økt aktivitet kan også påvirke trygg ferdsel, tilgjengelighet og opplevelseskvaliteter. Barn og unges interesser må derfor vurderes i planbeskrivelsen.</p>	<p>Merknaden etterkommes. Ev. tiltak for barn og unge vil drøftes nærmere med tiltakshaver. Tiltakene vil framgå av planbeskrivelse. Se pkt. xx</p> <p>- Barn og unge</p>
<p><b>Medvirkning</b></p> <p>- Uløya er et lite øysamfunn med få fastboende og begrenset infrastruktur, og selv mindre tiltak kan få stor betydning for lokal bruk av strandsonen, ferdsel og nærmiljø. Medvirkningsopplegget bør derfor tilpasses denne lokale konteksten og legge til rette for reell involvering av både fastboende, hytteeiere og brukere av området, utover minimumskravene i plan- og bygningsloven.</p>	<p>Merknaden etterkommes. Vurderes nærmere i samråd med tiltakshaver og Uløybukt bygdeutvalg.</p>

**Nr. 6 Statsforvalteren**

<b>Merknader</b>	<b>Kommentarer</b>
<p>Innspill om konsekvensutredninger</p>	<p>Ikke kommentert pga. utsettelse av svarfrist. Drøftes nærmere i planforum.</p>

## Innspill – lag og organisasjoner

### Nr. 13 Aborassa reinbeitedistrikt (05.03.2026)

Merknader	Kommentarer
<p>Følgende merknad ble mottatt av statsforvalteren V/Torhild Gjømle:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Reinbeitedistrikt 34 Aborassa har brukt Uløy som sommerbeite for en del av flokken. De hadde en kontrakt med Ldir som gitt ut i 2025, så pr. definisjon så er det ingen som skal være/er på Uløya.</li></ul>	<p>Merknaden tatt som orientering</p>

### Nr. 14 Forum for natur og friluftsliv Troms (20.03.2026)

Merknader	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"><li>FNF Troms anbefaler at planområdet <b>oppretholdes uendret</b> inntil rullering av kommuneplanens arealdel og kystsoneplan er vedtatt.</li><li>FNF ber om at det <b>stilles krav om konsekvensutredning</b> etter konsekvensutredningsforskriften § 10 for tiltak omfattet av vedlegg II punkt 10 bokstav e.</li><li>Videre oppfordres kommunen til å <b>søke alternative løsninger uten beslag av strandsoner</b>, av hensyn til naturmangfold, sjøfugl, fiskeri og allmennhetens friluftslivsinteresser.</li></ul>	<p>Spørsmål om å utsette saken i påvente av andre planer, avklares vanligvis i oppstartmøte med kommunen (det framkom ingen innspill). Kommunen vurderer imidlertid alle innspill til oppstartmelding/planprogram.</p> <p>Krav om KU besluttes vanligvis i kommunen i oppstartmøte. Det kan også komme innspill fra regionale myndigheter som påvirker kommunes beslutning om KU. FNF innspill vil også vurderes.</p> <p>Terrengmessige forhold gjør det problematisk å utvikle reiselivsbygget ovenfor fylkesvegen. Kai vil også lette transportbehovet for gjester, både knyttet til dagens- og framtidig drift. Fiskeri og sjøtransport vurderes også av fiskeridirektoratet og kystverket. Allmenne friluftslivsinteresser vurderes i dialog med beboere og Uløybukt bygdeutvalg.</p>

### Nr. 17 Uløybukt bygdeutvalg v/Sidsel Lilleng (28.03.2026)

Merknader	Kommentarer
<ul style="list-style-type: none"><li>Uløybukt bygdelag støtter dette prosjektet til Arctic Panorama Lodge AS. Vi har ingen merknader.</li></ul>	<p>Tatt som orientering</p>