

Detaljregulering for del av fylkesveg 7768, Grøtffjord

Sammendrag av innkomne innspill ved planstart, med kommentarer

Grunneiere	Innspill ved varsel om planstart	Kommentar
Grunneier gbnr 90/39	Ønsker at dagens atkomst til fritidseiendom ivaretas og tilpasses ny veg.	Planforslaget medfører en utvidelse av veg og grøft mot avkjørselen, samt en heving av vegen. Dette vil bidra til en bedre situasjon i tilknytningspunktet. Tilpasning vil være uproblematisk innenfor tilgjengelig areal avsatt til annen veggrunn. Innspillet ivaretas i planen.
Grunneier gbnr 90/45	Ber TFK vurdere å flytte vegbom i Karigamnes forbi snuplassen i området. Her vil det også være plass for større kjøretøy å snu.	Fylkeskommunen har samme oppfatning, og bommen er flyttet ca.100 m lenger sør, rett forbi nevnte utkjøring/snuplass. Innspillet er ivaretatt.
Grunneier gbnr 89/24	Opplyser om at eiendommen har vannledning som krysser hovedvegen på sørsiden av brua til Småbakkelva, og ber om at eksisterende avkjøring fra fylkesvegen opprettholdes og utvides. Opplyser også om at atkomsten ned til sjøhuset er bratt og problematisk håper det er mulig og ta med denne i planlegginga.	Eksisterende vannledning vil bli ivaretatt i detaljprosjektering. Dagens atkomst er ikke iht. vegnormalens krav mht. utforming og stigning i tilknytningspunktet til fylkesvegen, og utbedring av kjøreveg og grøfteprofil medfører at det blir litt brattere i selve tilknytningspunktet. Tilpasning mot nytt vegprofil vil være mulig innenfor tilgjengelig areal avsatt til annen veggrunn. Planen ivaretar ikke øvrig del av privat atkomstveg ned mot sjøhuset. Innspillet ivaretas i planen.
Interessenter	Innspill	Kommentar
Gerd Klaudiussen, beboer i Blåmannsvika	Ser at vegen vurderes utbedret mellom Store Blåmannsvika og Åsheim, og håper å nå frem med at hele fylkesveg 7768 må utbedres, fra Ersfjordbotn til Tromvik. Det vises til stor aktivitet i området, mye tungtransport og at vegbiten fra Ersfjordeidet til Store Blåmannsvika på mange plasser er blitt meget slitt pga. dårlig vedlikehold over mange år.	Fylkesveg 7768 starter i Henrikvik i Kaldfjorden og ender i Tromvik på Kvaløya, ei strekning på ca. 31,5 km totalt sett. Planstrekningen strekker seg fra Store Blåmannsvika til Ytre Storsandneset, ei strekning på ca. 16,2 km. Planavgrensningen er politisk vedtatt. Troms fylkesting gjorde vedtak i juni 2019 (sak 64/19, arkiv 14/4159-28) knytta til både planavgrensning, linjevalg og vegstandard. Bakgrunn for valg av planstrekning er som følger: På strekningen fra Store Blåmannsvika til Ytre Storsandneset ligger de største utfordringene med hensyn til framkommelighet, spesielt over Grøtffjordfjellet. Her ligger også Grøtffjorden, der vi har utfordringene som er knytta til skredfare. På strekningene fra Henrikvik til Store Blåmannsvika, og fra Storsandnes til Tromvik er det enkelte krappe svinger og noen

		innsnevring av vegbanen. De største utfordringene for disse strekningene er imidlertid farlig sideterreng med smale grøfter, ujevne bergskjæring, store steinblokker nær vegen samt noen utfordringer knyttet til nærføring til eksisterende bebyggelse. Problemstillingene for disse strekningene vil derfor være noe annerledes enn for strekningen fra Store Blåmannsvika til Storsandneset, der skredfare og fremkommelighet medfører store utfordringer. Planavgrensning er også et økonomisk spørsmål. En utvidelse av planstrekningen i begge ender ville gitt en dobbelt så lang planstrekning som det vi har pr i dag. Dette ville medført økte kostnader til planarbeid og undersøkelser, og også fått betydning for framdriften. Vi mener vegutbedring og skredtiltak innenfor den angitte planstrekningen vil løse de største utfordringene knyttet til både fremkommelighet og skredfare på fylkesveg 7768. Dette vil være svært positivt både for næring, innbyggere, turisme og utfart. Innspillet tas til orientering.
Rekvirer	Velforeningen reagerer sterkt på at det ikke planlegges kryssing av Vågen med fylling og bro. Det er veldig grunt der, og det vil ikke være behov for en større bro. Det er ingen bebyggelse inne i Vågen, og behovet for ferdsel på havet der er veldig lite. Når planene nå er å utbedre vegen rundt Vågen, og lage en forebyggende skredsikring, så tror de ikke det er mye penger å spare i forhold til ei bro. Bro gjør vegen kortere, en sparer vedlikehold, og alle som bruker vegen kan føle seg trygge når det gjelder skred. De mener at dette må tas opp til ny vurdering slik at en får en trygg og god veg når en først skal gjøre en oppgradering.	Løsning med forebyggende skredsikring i Grøt fjorden er politisk vedtatt, og pr dato også gjennomført. I planarbeidet har vi forholdt oss til fylkestingets vedtak i juni 2020 (sak 37/20, arkiv 20/15269) og oktober 2020 (sak 66/20, arkiv 20/19729) i forbindelse med behandling av prosjekt-porteføljen i skredsikrings-programmet for Troms og Finnmark. Her ble det vedtatt å gjennomføre forebyggende (aktiv) skredkontroll i Grøt fjorden. Fjordkryssing inngår ikke i valgt alternativ for skredsikring i Grøt fjorden, og er på denne bakgrunn heller ikke tatt med i dette planarbeidet. Innspillet tas til orientering.
Offentlige myndigheter	Innspill	Kommentar
Kystverket	Planavgrensningen omfatter i all hovedsak areal på land i tilknytning til vegstrekning. Kystverket kan ikke se at reguleringen vil påvirke de interesser de er satt til å ivareta, og har følgelig ingen merknader i denne fasen av planarbeidet.	Innspillet tas til orientering.
TFFK (nå TFK); Plan, folkehelse og kulturarv	Her omtales kulturminnevern, friluftsliv og kartkontroll. Når det gjelder kulturminnevern, så ble store deler av planområdet undersøkt i 2020. Det ble gjort funn av flere automatisk freda	Utfartsparkeringer er planlagt i samråd med kommunen. I den forbindelse planlegges etablert en utfartsparkering på østsiden av fylkesvegen i nærheten av Blåmannsneset. Det planlegges også etablering av kantstopp

	kulturminner i Blåmannsvika, men ut fra planavgrensning ser det ikke ut til at disse kulturminnene blir berørt av vegutbedring. En ber imidlertid om at det unngås utvidelser for etablering av parkeringsplasser og riggplasser i dette området. Det vil ikke være behov for å undersøke området som er satt av som skredsikring og skredkontroll. Fylkeskommunen er positiv til at det planlegges utfartsparkeringer i forbindelse med planarbeidet, og kan bidra mht. vurderinger og lokalisering. Det bes om at SOSI-fil og PDF inkl. tegnforklaring av plankart sendes Kartverket for teknisk kontroll av planen.	og stopplomme på øst- og sørsiden av vegen inne i Blåmannsvika. Vi er oppmerksomme på kulturminnene på Blåmannsneset (ID 261229) og i Store Blåmannsvika (ID 43598), og har lagt planavgrensningen slik at vi ikke berører disse. SOSI vil bli oversendt kartverket for teknisk kontroll. Innspillet ivaretas i planen.
Sametinget	Sametinget har gjennomført § 9-undersøkelser i 2019 (strekningen mellom Store Blåmannsvika og Karigamneset) og 2020 (strekningen Karigamneset- Indre Storsandnes), og har ikke behov for ytterligere befaringer i saken. Det vises til tidligere uttalelser vedørende de automatisk fredete samiske kulturminnene på Blåmannsneset (ID 261229) og i Store Blåmannsvika (ID 43598). På Karigamnes skal det tidligere ha ligget et felt med seks gammetufter ved fylkesvegen, Askeladden-ID 59888, men lokaliteten er ikke gjenfunnet ved synfaring og manuell prøvestikking. Sametinget mener det kan være potensiale for funn her, og ber om å bli kontaktet i god tid før anleggsarbeidet på strekningen skal iverksettes, slik at en kan planlegge eventuelle undersøkelser (maskinell prøvesjakting) og overvåking av anleggsarbeidet.	Vi er oppmerksomme på kulturminnene på Blåmannsneset (ID 261229) og i Store Blåmannsvika (ID 43598), og har lagt planavgrensningen slik at vi ikke berører disse. Når det gjelder tidligere kulturminne ID 59888 på Karigamnes, så er det lagt inn en hensynssone for den delen av kulturminneområdet som berøres av planen. Sametingets behov for undersøkelser før anleggsarbeidet igangsettes er ivaretatt i en reguleringsbestemmelse, og er også ivaretatt som en føring i plan for ytre miljø (se kap.8.3) som skal utarbeides i detaljprosjekteringsfasen. Innspillet ivaretas i planen.
Norges arktiske universitets-museum (UM)	Sjø- og vannarealet innenfor plangrensen ble dekket av marin-arkelogisk befaring utført av UM i 2019. Undersøkelsen påviste ikke automatisk fredete kulturminner, og UM har ingen merknader til planforslaget eller eventuelle nye tiltak som planlegges i sjø og vann. De minner om aktsomhetsplikten jf. kulturminneloven § 8.	Innspillet tas til orientering.
NVE	Det vises til NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner. Det vises til NVEs aktsomhetsskart og at bygging i aktsomhetssoner krever at sikkerheten er dokumentert når plan legges ut til offentlig ettersyn. De nevner en rekke naturfarer som må avklares og tas hensyn til: Reell flomfare, skredhendelser (snøskred, steinsprang, jordskred, flomskred), kvikkleire (planområdet ligger hovedsakelig under marin grense) og skred i sjø/strandsonen.	Skred, flom, kvikkleire, overvann, vassdrag/forholdet til vannressursloven m.m. omtales i planbeskrivelsen, kap. 5 dagens situasjon, kap.6 beskrivelse av planen og kap. 7 virkninger av planen. Innspillet ivaretas i planen.

	Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene, både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold. Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for grunnvann, overflateavrenning, bekker, elver og innsjøer (resipient).	
Statsforvalteren	Statsforvalteren understreker viktigheten av samfunnssikkerhet (aktsomhet ulike naturfarer, marine strandavsetninger) og å avklare sikker byggegrunn i en tidlig fase. De ser det som positivt at planen tar sikte på å legge til rette for utfartsparkering da området er mye brukt til friluftsliv. Viktig at fyllinger ikke blir lagt på sandstrender og viktige friluftslivsområder. Andre hensyn som må tas: Mht. reindrift ligger det flere flyttleier og årstidsbeiter innenfor planområdet. Enkelte partier langs veg har veldig bratt terreng. Ved utbedringer av veg og grøfter vil det være hensiktsmessig at skjæringene ikke gjøres for bratte slik at det er mulig for rein å vandre ovenfor vegen. Det må være gode rutiner som sørger for at rein ikke befinner seg i utløpsområdet når skred utløses, og det anbefales at det opprettes dialog med reinbeitedistriktet i det videre arbeide med planen. Statsforvalteren opplyser om at det i Karigambukta ligger dyrka mark i aktiv drift helt inntil vegen, og ber om at det hensyntas ved utvidelse av veg. Eventuelle adkomster fra fylkesvegen til dyrkamark må opprettholdes etter at vegen er utbedret. Ang. naturmangfold er det registrert flere rødlistede arter og arter med stor forvaltningsinteresse innenfor planområdet. Det er også registrert hekkelokaliteter for sensitive arter i influensområdet til planområdet. Viktig at fiskepassasjer i planområdet ikke forringes og utbedres der det er aktuelt. Fysiske tiltak i og langs vassdrag krever i de fleste tilfeller tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.	Samfunnssikkerhet/naturfare, friluftsliv, reindrift, dyrkamark, naturmangfoldloven og vassdrag er omtalt i planbeskrivelsen, kap. 5 dagens situasjon og kap. 7 virkninger av planen. Innspillet ivaretas i planen.

Statens vegvesen	Statens vegvesen er positiv til at det settes i gang et planarbeid for å få utbedret trafiksikkerheten og gjennomføre skredsikringstiltak på strekningen, og er enig i de utfordringene som er beskrevet. De ønsker ut fra sektoransvaret å framheve følgende temaer som må ivaretas i den videre planlegging: Vegbredde 6,5 meter (tofeltsveg) er svært positivt og en stor forbedring i forhold til dagens standard, spesielt siden det er endel tungtrafikk på strekninga. Det må påses at overgangen mellom vegstandarder skjer oversiktlig slik at endringer ikke kommer overraskende på trafikantene. Det er positivt at det tilrettelegges for utfartsparkering, slik at ikke fylkesvegen brukes til parkering. Det er viktig at parkeringsplassene er riktig plassert i forhold til turmål og starten på turstier, og at plassene utformes med god sikt i avkjørsler og slik at all manøvrering foregår utenfor vegen. Det bør vurderes utbedringer i kryssområdet til Grøt fjord, som er et svært populært turmål på fine sommerdager. Det må vurderes om det bør etableres bussholdeplasser på strekningen. Eksisterende avkjørsler bør oppgraderes i henhold til dagens krav til utforming. Det må planlegges snuplasser med bommer før skredområdene som skal sikres med aktiv skredkontroll. Snuplasser må etableres i trygge områder og utformes slik at også større kjøretøy kan snu. Vi anbefaler at all planlegging av veganlegg gjøres i henhold til Statens vegvesen sine håndbøker, spesielt håndbok N100 Veg- og gateutforming er sentral i denne planleggingen.	Beskrivelse av overgangen mellom vegstandarder, tilrettelegging for utfartsparkering, kryssutbedring til bygda Grøt fjorden, bussholdeplasser, avkjørsler, samt vurderinger knytta til behov for snuplass fremgår av planbeskrivelsen, kap. 6 Beskrivelse av planen. Innspillet ivaretas i planen.
Mattilsynet	Mattilsynet er sektormyndighet med innsigelsesrett/plikt i saker som bl.a. omhandler drikkevann. I reguleringsplan for fylkesveg i Grøt fjorden må utbygger ta hensyn til vannforsyningen til Grøt fjord bygd. Råvannet kommer fra langs nevnte fylkesveg, noe som i utgangspunktet ikke er gunstig. Vi ser at dere også skal drenere, i tillegg til å utvide vegen. Når dette arbeidet skal planlegges er det viktig å ta med vannverkseier og Mattilsynet på råd, slik at man ikke risikerer å forurense drikkevannet.	Viser til kapittel 7.4 som omhandler planens virkning på vannforsyning og VAO-anlegg. Her fremkommer at vegens areal er svært lite sammenlignet med nedbørsfeltene, og at planen i seg selv - på enkelte forutsetninger og vilkår - i svært liten grad vil medføre endring av avrenningsbildet mht. vannmengder i nedbørsfeltene. Mattilsynet har i dialog etter oppstarten vært opptatt av å minimere aktivitet i nedbørsfelt til drikkevann. Dette i motsetning til kommunens ønske om å tilrettelegge med utfartsparkeringer ved Storvatn/Litlevatn.

		Viser til kommunens redegjørelse og vår videre kommentar i neste punkt.
Tromsø kommune (svar til Mattilsynets innspill)	Tromsø kommune har i en kommentar svart ut Mattilsynets innspill på følgende måte: Kommunen ønsker å tydeliggjøre viktigheten av at det tilrettelegges for parkeringsmuligheter ved Litlevatnet og Storvatnet, og presiserer at det ikke legges opp til mange flere parkeringsplasser enn det som er der i dag. Kommunen mener at parkeringstiltak ikke vil stå i motsetning til ivaretagelsen av vannkvaliteten i området. Kommunen påpeker at elva har fungert som vannkilde i lang tid, at det aktuelle vannverket / forsyningssystemet i den senere tid har blitt betydelig endret og om kort tid vil være i tråd med føringer i Drikkevannsforskriften. Endringen består i at det er laget nytt inntaksarrangement bestående av en kum plassert 5-7 meter fra elven fra Litlevatnet om lag 120 meter ovenfor bebyggelse. Vannet filtreres gjennom relativt grove masser inn i kummen. Dette inntaket står i forbindelse med gammelt inntak. Overvåkning av råvannskvaliteten vil gi svar på hva som er optimalt når det gjelder inntaksarrangement. Fra inntaket er det lagt ny ledning (PE 100) fram til servicebygg/friluftstoalett i bygda Grøt fjorden. Her økes trykket på vannet, og vannet blir behandlet ved UV- desinfeksjon i et biodosimetrisk godkjent anlegg. Vannverket vil ved maks belastning (godværsdag med mange besøkende på stranda og fest på lokalet) levere opp mot 4.5 kubikkmeter vann til 4 husstander, forsamlingshus med opptil 30 personer, samt friluftstoalettet. Anlegget har pr. i dag ikke tilfredsstillende prøvetakingsserier. Det er igangsatt prøvetaking av både råvann og renset vann. Videre skal det utføres farekartlegging og utarbeides internkontroll for vannverket, og det vil bli tatt langt flere prøver av vannet enn hva som kreves i henhold til drikkevannsforskriften for slike små vannforsyningsanlegg. Kommunen påpeker at det har vært kjørt og blitt parkert biler i nedslagsområdet for drikkevannet helt siden vegen ble bygd. Områdene ved Litlevatnet og Storvatnet er viktige friluftsområder for kommunens befolkning, og også tilreisende. Tilgjengelige parkeringsarealer er ofte fulle av parkerte biler, som medfører kaos med	Kommunen og Mattilsynet gjennomførte en felles befarings i august 2022, og har etter dette kommet til enighet om at utfartsparkeringer ved Storvatnet anses å være ok, mens utfartsparkering ved Litlevatnet foreslås flyttet til motsatt side av vegen. Fylkeskommunen har justert plankartet i tråd med dette, og anser på denne bakgrunn at innspillet fra mattilsynet er ivarettatt i planen.

	feilparkerte biler langs vegens sideareal. Gjennom god tilrettelegging ønsker kommunen å oppnå bedre trafikkssikkerhet og gi gode opplevelser til kommunens innbyggere og tilreisende, og slik bidra til bærekraftig besøksforvaltning som skaper trivsel. Kommunen er ikke kjent med at det har oppstått episoder med forurensning i drikkevannet. Antall ønskede regulerte biloppstillingsplasser er beskjedne og ikke vesentlig flere enn hva som allerede er av parkeringsmuligheter i området. Kommunen presiserer at en skal unngå at drenering fra biloppstillingsplassene renner direkte ned i vannførende lag mot vannkilden. Tiltak kan være å legge drenering bevisst inn i masser som har filtreringsegenskaper, etablere oppsamlingsgrøfter for å stoppe tilrenningen, eventuelt fordrøye denne, samt øvrige tiltak. I tillegg vil det bli satt opp informative skilt som beskriver hva som er tillatt og hva som ikke er det. Området vil få bestemmelser som er i tråd med vannverksklausulerte områder.	
--	--	--