

Regionalt planforum 14.desember 2023 – referat

Sak 1. kl. Detaljregulering E8 Storskreda-Kantornes

Sted:	Digitalt på teams
Tid:	14.12.23 kl 1200-1300
Møteleder:	Anne Øvrejorde Rødven

Deltakerliste:

Anne Øvrejorde Rødven	anne.ovrejorde@tromsfylke.no	Troms fylkeskommune, plan
Andreas Einevoll	andreas.einevoll@tromsfylke.no	Troms fylkeskommune, plan
Martha Kårevik Stalsberg	martha.stalsberg@tromsfylke.no	Troms fylkeskommune, Plan, klima og forvaltning
Thomas Bech	thomas.bech@tromsfylke.no	Troms fylkeskommune, Plan, klima og forvaltning
Lone Alien Høgda	lone.hogda@statsforvalteren.no	Statsforvalteren i Troms og Finnmark, plan
Astrid Fjose	asfjo@statsforvalteren.no	Statsforvalteren i Troms og Finnmark, plan
Mariann Lisbeth Larsen	mariann.larsen@vegvesen.no	Statens vegvesen
Eva Forsberg	efor@nve.no	NVE
Steinar Storelv	Steinar.Storelv@ks.no	KS
Dag Tørstad	dato@balsfjord.kommune.no	Balsfjord kommune
Kathrine Hanssen	kathrine.hanssen@vegvesen.no	Planleggingsleder, Statens vegvesen
Jøran Heimdal	jaoran.heimdal@vegvesen.no	Prosjekt Tromsø, Statens vegvesen
Øyvind Hellum	oyvind.hellum@vegvesen.no	Geotekniker, Statens vegvesen
Heidi Martens	heidi.martens@vegvesen.no	Planleggingsleder, Statens vegvesen
Trond Aalstad	trond.aalstad@vegvesen.no	Fagansvarlig naturmangfold og reindrift, Statens vegvesen

Møtereferat

- Møteleder ønsket velkommen
- Praktisk info
- Opprop og presentasjon av de enkelte deltakerne

Innledning v/Statens vegvesen

Målsettingen med prosjektet er å bidra til økt samfunnssikkerhet gjennom sikring mot skred, økt trafikksikkerhet med etablering av midtrekkverk og dermed bedre regularitet på innfartsvegen til Tromsø.

Planprogram er på høring med høringsfrist 15.januar. Følgende tema skal konsekvensutredes: Reindrift, Naturmangfold, Kulturarv, Klimagassutslipp.

Fra Storskreda til Bakkevoll skal det etableres 10 meter bred veg med midtrekkverk. Det vil si en videreføring av standard på tilstøtende vegstrekning. Fra Bakkevoll til Kantornes skal eksisterende veg breddeutvides til 9 meter med forsterket midtoppmerking.

Det skal etableres skredsikringstiltak i form av skredvoller på strekningen.

Mer informasjon: [E8 Storskreda–Kantornes | Statens vegvesen](#)

Det ble også informerte om kommende prosjekt, detaljregulering for Skredvoll ved Stortind på E8.

Innspill fra sektormyndighetene

NVE

Bra redegjøring av geoteknikk og skredfare. Har kontakt med geolog. Bra at det gjøres skredfarevurderinger. Fint at det tas tid til å melde inn kvikkleiresonene som er kartlagt, og de omfattende grunnundersøkelsene som er gjort.

Som vassdragsmyndighet er NVE glad for at man er restriktiv med erosjonssikring i vassdraget hvis det ikke er behov. Foreslår et møte etter jul med geotekniker angående behov for erosjonssikring.

Troms fylkeskommune

- Flott at det ses på synergier ved å bruke overskuddsmasser til skredsikringsvollen ved Stortind
- Veldig bra at det ikke tas i bruk mye nytt areal og at man klarer holde seg stort sett til veglinja.
- Ber om at det gjøres vurdering av å konsekvensutrede ROS i tillegg til klimautslipp. Klimaendringer og klimapåslag bør ses på i forbindelse med ROS. Viser til Lovkommentaren til pbl § 4-3.
- Fylkeskommunen har ansvar for kollektivholdeplasser. Kantornes nord og Kantorneskrysset ligger i planområdet. Ber om at det gjøres en vurdering av en bedre løsning for disse enn hva som er i dag med at bussen stopper i vegkrysset. Ta kontakt for nærmere avklaring.

Statsforvalteren

- Flott at eksisterende trase kan brukes,
- Savner en vurdering av andre realistiske alternativ ((ihht KU-forskriften)
- Ønsker særmøter i januar for nærmere avklaringer av naturmangfold og av reindrift.
- Naturmangfold;
 - o vil ha behov for lengre høringsfrist.

- Ser ut til at grensa til naturreservatet som ligger på vestsida av elva ligger på plangrensa for denne planen. En evt overskidelse må ses nærmere på, evt må miljødirektoratet involveres.
- Naturreservatet er vernet med bakgrunn i frivillig skogvern og reservatet har ikke de høyeste verneverdiene, kun lokal verneverdi. Vil kunne være mulighet for utvidelse, og dette vil øke verneverdien signifikant. Fugl må kartlegges, og treboende sopp og lav. Artsmangfoldet, særlig langs elva, er høgverdig.
 - Plangrensa er satt i forbindelse med erosjonssikring av elva. Om det er tiltak langs elva er det østsida det er snakk om.
 - Er gjort en kartlegging av naturmangfold av hele planområdet.
 - Dette vil vurderes og kommentert i konsekvensutredninga. Skal gjøre minst mulig langs vestsida av elva.
- Reindrift; SF har fulgt de ulike planprosessene i området. Flyttlei som krysser E8 viktig. Rapport; sammenstilling av erfaring av over- og underganger for rein og reindrift. Den kryssinga som er laget litt lenger nord, ved fjerning av midtdeler har ikke fungert så godt.
 - KU av reindrift. Skal se på erfaringer ved eksisterende åpning. Der etableres det også en reinovergang. Er veldig oppmerksom på dette.
 - Dialogen og erfaringsutvekslinga bør gå direkte i et eget møte.
 - Overgangen ved kommunegrensa har fungert.