



Årsrapport samferdselsetaten 2024





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Forord

2024 har vært et år med tydelige prioriteringer og viktige gjennomslag for samferdselsarbeidet i Troms. Til tross for krevende økonomiske rammer har vi klart å gjennomføre store deler av planlagt aktivitet, med et samlet forbruk på 2,34 milliarder kroner.

Gjennom Fylkesvegløftet 2024, det største løftet på fylkesvegene i Troms noensinne, har vi startet oppgraderinger på flere sentrale strekninger – blant annet Laksvatn–Jøvik og Olsborg/Minde–Målsnes. Disse tiltakene vil gi bedre framkommelighet, økt trafiksikkerhet og lengre levetid på vegnettet.

Vi har også hatt fremdrift i store prosjekter som tunnelsystemet i Tromsø, Kongsvegen i Harstadpakken og Stakkevollvegen i Tenk Tromsø. Prosjektene i bypakkene forbedrer ikke bare infrastrukturen, men bidrar også til mer effektiv og miljøvennlig mobilitet i byområdene.

Et høydepunkt i 2024 var åpningen av Nord-Norges største bussholdeplass – Giæverbukta bussterminal. Med over 1,1 millioner påstigende årlig er dette et viktig knutepunkt for kollektivtrafikken i Tromsø, og et tydelig symbol på vår satsing på bærekraftig mobilitet.



Takk til alle ansatte og samarbeidspartnere for innsatsen i 2024. Sammen bygger vi et trygt og fremtidsrettet transportsystem for hele Troms.

Bjørn Kavli, samferdselssjef



Innhold

1.	Presentasjon av samferdselsetaten	4
	a. Økonomisk resultat	7
2.	Avdeling mobilitet	12
	a. Planlegging og forvaltning	15
	b. Vegforvaltning og areal- og transportrådgivning	18
	c. Nøkkeltall kollektivtransport	19
	d. Kundeopplevelser	27
	e. Økonomi kollektiv	28
	f. Prosjekter i avdeling mobilitet	30
3.	Avdeling infrastruktur	31
	a. Infrastruktur nøkkeltall	32
	b. Økonomisk resultat	33
	c. Seksjon drift og vedlikehold	35
	d. Seksjon for utbygging	45
	e. Seksjon teknisk	58
	f. Beredskap og robusthet	59
	g. Trafikksikkerhetstiltak	63

Presentasjon av samferdselsetaten

Ved utgangen av 2024 teller samferdselsetaten totalt 190 medarbeidere fordelt på 177,5 årsverk. Etaten er spredt på syv ulike lokaliteter i Troms, med Tromsø, Finnsnes og Harstad som de største kontorstedene.

Fra nord til sør

Storslett	12
Oteren	1
Tromsø	112
Finnsnes	35
Setermoen	1
Harstad	27
Gratangen	2



Presentasjon av samferdselsetaten

Samferdsel har en stor og variert portefølje med ansvar for

- 160 busslinjer
- 12 fergesamband
- 5 båtsamband
- 11 000 skoleelever skysses daglig
- 6000 brukere av transporttjenesten (TT)
- 3100 km fylkesveg, inkl. 103 km gang- og sykkelveg
- 41 tunneler og skredoverbygg
- 574 bruer, inkl. 5 store kystbruer
- 27 fergekaier

I tillegg har det i 2024 vært aktivitet i om lag 80 ulike investeringsprosjekter. Fylkeskommunen har egne prosjektledere og planleggere som gjennomfører og lyser ut på anbud.

Samferdsel har ansvar for billett- og informasjonssystemer i kollektivtrafikken, samt håndtering av kunder, salg og markedsføring. Vi drifter noen venterom/terminaler og kundesenter i Harstad og Tromsø.

Innenfor fylkesvegområdet opprettholder samferdsel en helårlig skredberedskap og arbeider med trafiksikkerhet og fremkommelighet, samt vegforvaltning.

Samferdselsetaten deltar aktivt i bypakkene Tenk Tromsø og Harstadpakken.



Hovedmål

Troms skal ha et trygt, effektivt, forutsigbart og bærekraftig transportsystem som legger til rette for mobilitet og positiv nærings- og samfunnsutvikling.

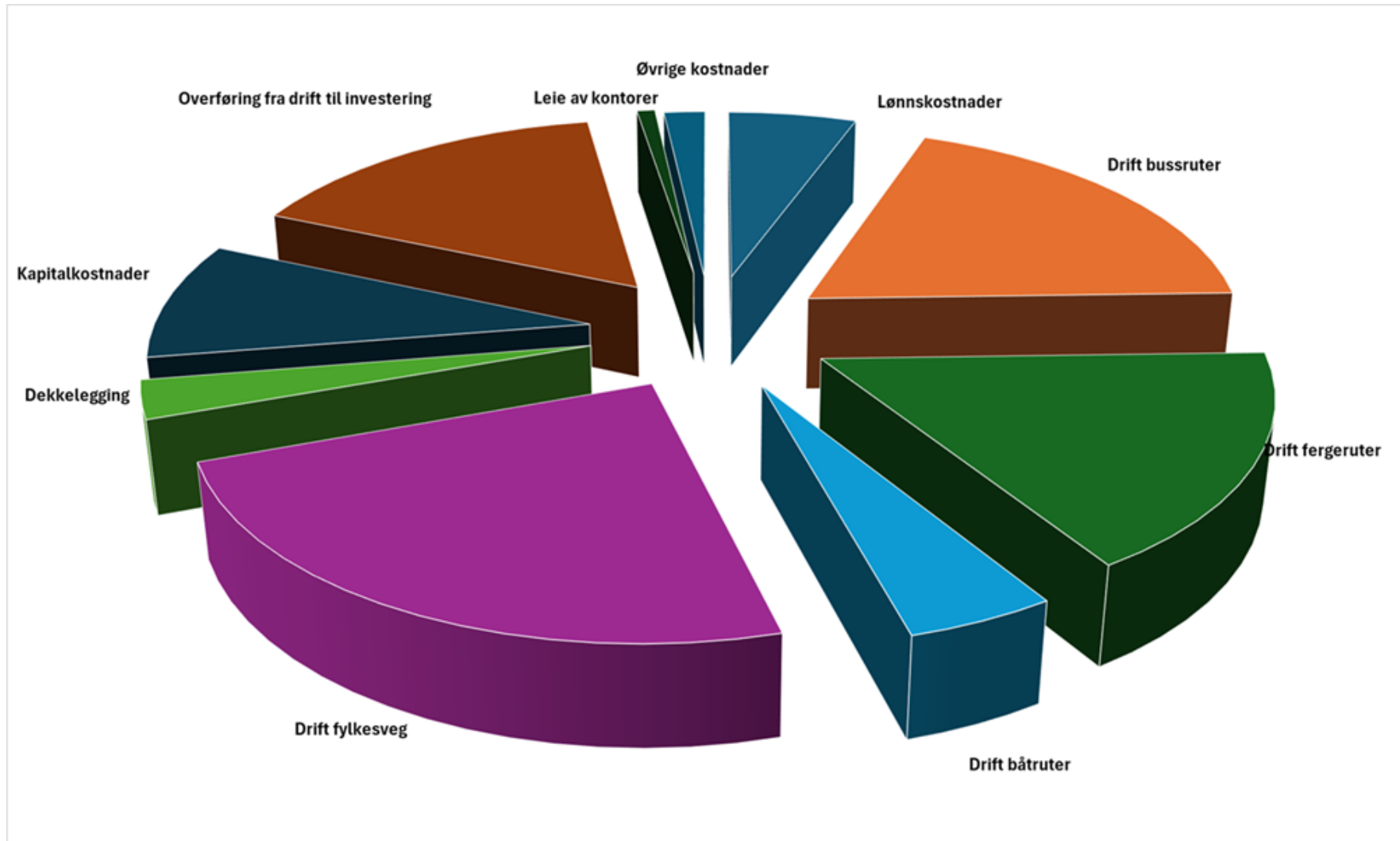
Delmål

1.	2.	3.	4.	5.
Troms skal ha et fremtidsrettet, trafikkikkert og velfungerende vegnett, og redusere vedlikeholds- etterslepet på fylkesvegnettet	Troms skal ha et fremtidsrettet, trafikkikkert og velfungerende kollektivtilbud som binder fylket sammen og forenkler kommunikasjon innad og mellom regionene	Bidra til innovasjon, samfunns- utvikling og styrket konkurransekraft	Redusere samferdsels- sektorens utslipp av klimagasser og redusere påvirkningen på ytre miljø, samt forberedelser for pågående klimaendringer.	Styrke ramme- betingelsene for samferdsel i Troms – Aktivt samarbeid og påvirkning

Økonomisk resultat

I 2024 hadde samferdselsetaten et samlet driftsbudsjett på 2,391 mrd. kroner, inkludert 412,5 mill. kroner som overføres fra drift til finansiering av investeringer.

Resultatet for året viser et samlet forbruk på 2,341 mrd. kroner. Av dette er 412,5 mill. kroner overført til investeringsprosjekter og 321,6 mill. kroner finansiert ved bruk av bundne og ubundne fond.





Økonomisk resultat

Driften i 2024 viser et mindreforbruk på 49,7 mill. kroner.

Av dette mindreforbruket er 20,2 mill. kroner mottatt innbetaling fra bompengeselskapet til dekning av sluttoppgjøret for Ryaforbindelsen. Disse midlene er vedtatt avsatt til disposisjonsfond (jfr. Fylkestingssak 58/24, pkt. 2)

6,1 mill. kroner er økning i rentekompensasjonen fra Staten, knyttet til lån tatt opp

innenfor rentekompensasjonsordningen i perioden 2010-2017. Økningen i rentekompensasjon skyldes at rentenivået holdt seg stabilt høyere enn forutsatt gjennom hele året.

Gebyrer og andre salgsinntekter endte 12 mill. kroner høyere enn budsjettet. Og en dobbel avsetning i regnskapet for 2023 ga en engangsinntekt i 2024 på 10,9 mill. kroner.

Uten disse engangsinntektene ender resultatet for 2024 med

et mindreforbruk på 0,5 mill. kroner av et samlet budsjett på 2 391 mill. kroner.

Passasjerinntektene fra kollektivtrafikken endte om lag 10 mill. kroner høyere enn budsjettet, på 464 mill. kroner inkludert skoleskyssinntekter.

Samferdselsetaten hadde et samlet brutto-investeringsbudsjett på nesten 1 132 mill. kroner i 2024, og omsatte for 1 036 mill. kroner. Et mindreforbruk på 95 mill. kroner.



Økonomisk resultat

Mva.-kompensasjon	189,2 mill. kroner
Bompenger	66,3 mill. kroner
Prosjektmidler fra staten	16,8 mill. kroner
Prosjektmidler/refusjoner fra andre	15,5 mill. kroner
Overføring fra drift	411,8 mill. kroner
Bruk av lån	336,4 mill. kroner
SUM	1 036 mill. kroner



Store investeringsprosjekter

De ti investeringsprosjektene* med størst omsetning i 2024 var:

- tunnelsystemet i Tromsø
- fv. 854 Olsborg/Minde-Målsnes
- fv. 7806 Tennevoll-Årstein
- fv. 7949 Oterelvene/Singla
- fv. 863 Skulgam-Hansnes og fv. 7910 Hessfjord-Dåfjord
- fv. 7900 Laksvatn-Jøvik
- fv. 863 Hjørn bru
- fv. 7750 Kongsvegen
- fv. 7772 Stakkevollvegen/Skattøravegen
- fv. 866 Skattørsundet bru, rehabilitering

*For prosjektbeskrivelser, se avdeling infrastruktur.



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Avdeling mobilitet

Nord-Norges største bussholdeplass –
Giæverbukta bussterminal – åpnet i ny
drakt 4. desember 2024.

Det er ca. 1,1 millioner påstigende på
denne holdeplassen hvert år.





Avdeling mobilitet

Ansvarsområder:

- Planlegging av mobilitetstilbudet, bl.a. ruteplanlegging og miljøvennlig transport.
- Kjøp av rutegående transporttjenester på buss, båt og ferge (anbud) og oppfølging av kontraktene.
- Bestillingsbasert transport på skoleskyss og tilrettelagt transport for funksjonsnedsatte.
- Markedsføring og salg av mobilitetstilbudet gjennom merkevaren Svipper.
- Kundeservice og reiseinformasjon, bl.a. sanntid og avvikshåndtering.
- Ansvar for billettsystem og inntekter fra kollektivtrafikken.
- Bypakker i Harstad og Tromsø
- Planlegging av infrastrukturprosjekter som fylkeskommunen bygger
- Plan- og vegforvaltning



Avdeling mobilitet

Beløp i kr. 1000	Regulert budsjett	Regnskap	Avvik
Avdeling Mobilitet*	141.467	140.133	-1.333
Seksjon Plan, klima og forvaltning	13.201	15.910	2.710
Seksjon Mobilitetstilbud	900.983	880.006	-20.977
Seksjon Kundeopplevelser	46.401	52.047	5.646
Seksjon Økonomi mobilitet	7.933	7.308	-624
Sum	1.109.984	1.095.405	-14.579

*Herav gjelder 78.400 overføring fra drift- til investeringsregnskapet og 57.619 gjelder internfakturert kostnad skoleskyss VGS.

Planlegging og forvaltning

Forprosjekt

- Evakueringstunnel (forprosjekt)
- Mulighetsstudie buss Avinor / Langnes (forprosjekt)
- Mulighetsstudie Finnsnes / Senjapakken (forprosjekt)

Regulering og prosjektering/byggeplan

- Grøtfjord (reguleringsplan)
- Kroken kollektivknutepunkt (reguleringsplan)
- Storelva innfartsparkering (reguleringsplan og prosjektering)
- Skjelnan innfartsparkering og holdeplass (prosjekteringsledelse/prosjektering)

- Stakkevollvegen / Skattøravegen (prosjekteringsledelse/søknadsprosesse)
- Skattøra bussanlegg (prosjektering)
- Bruhode ved Skippergata (prosjektering)
- Holdeplasser Tromsø; Stensland/Blåselvegen, Eidevegen, Eidkjosen/Naustneset, Vestre Lunheim, Myrland og Krokelta (prosjektering)
- Fjelldal i Tjeldsund, kryss og holdeplasser (prosjektering)
- Kollektivknutepunkt Harstad sentrum (rådgivning)
- Endeholdeplass Bergseng (rådgivning)
- Mercurvegen / Kongsvegen, vegutbedring/gs/kollektiv (rådgivning)

- Kilbotn gs-veg (rådgivning og trafikk sikkerhetsrevisjon av byggeplan)

Skred

- Grøtfjord, ekstra skredtårn og teknisk bygg skredkontroll (søknadsprosesser)
- Singla/Oterelvene, skredkontrolltiltak og teknisk bygg skredkontroll Lauksundskaret (søknadsprosesser)
- Tamokdalen, skredsikring (søknadsprosesser)
- Sørskaret, snøskjerming (planfaglig vurdering, søknadsprosesser)

Planlegging og forvaltning

Bru		
▪ Tromsøbrua, utbedring og utvidelse sykkelbane (søknadsprosesser)	▪ Brandmo bru, utskifting (planfaglig vurdering)	▪ Skåningsbukt fergeleie, Vannøya (avklaring planstatus/oppstart prosjektering ifm. elektrifisering)
▪ Hjørn bru, utskifting (søknadsprosesser)	▪ Rundhaug bru, utskifting (planfaglig vurdering)	▪ Reinskard fergeleie, Reinøya (planfaglig vurdering)
▪ Espeneselv øvre bru, utskifting (planfaglig vurdering, søknadsprosesser)	▪ Trøsen bru, utskifting (planfaglig vurdering)	▪ Austnes fergeleie, Bjarkøy (avklaring planstatus)
▪ Sørabekken bru, utskifting (ferdigattest)	▪ Vikelv bru, utskifting (planfaglig vurdering)	▪ Skroltevik fergeleie, Skrolsvik på Senja (avklaring planstatus)
▪ Breivikeide bru, utskifting (planfaglig vurdering, avklaring kultur internt og eksternt, avklaring reindrift)	▪ Melsbøelv bru, utskifting (planfaglig vurdering)	▪ Botnhamn fergeleie, Senja (avklaring planstatus)
▪ Skulgambukt bru, utskifting (planfaglig vurdering, avklaring kultur internt, avklaring reindrift)	▪ Nordstraumen bru, utskifting (planfaglig vurdering)	▪ Brensholmen fergeleie, Kvaløya (avklaring planstatus)
▪ Nordfjordbotn bru, utskifting (planfaglig vurdering, avklaring kultur internt, avklaring reindrift)		
	Fergeleier	
	▪ Elektrifisering Sør-Troms fergeleier (prosjektledelse Stornes og Refsnes-Flesnes fergeleier)	

Planlegging og forvaltning

Trafikkanalyser

- Trafikkanalyse Giæverbukta
- Trafikkanalyse Tromsøbrua
- Trafikkanalyse mulighetsstudie Finnsnes
- Trafikkstrømsanalyse fase 2 i stenging av Tromsøtunnelene

Annet

- Objektiv vurdering vegstrekning ifm. skoleskyss – E6 Storfjord
- Objektiv vurdering vegstrekning ifm. skoleskyss – Fv. 825 Gratangen
- Utarbeidelse av Rutine for navnsetting

av samferdselsobjekter

- Prosjektportalen - implementering og opplæring
- Deltagelse i KS-nettverk for alle fylkeskommunene
- Kvalitetssystemet





Vegforvaltning og areal- og transportrådgivning

Vegforvaltere behandlet cirka
1250 saker i 2024.

Areal- og transportrådgivere
behandlet 207 plansaker og 535
dispensasjonssaker.

Det ble utarbeidet en
handlingsplan mot støy.



Kollektiv
totalt i Troms

+2%

Passasjerer + personbilenheter

20 439 099

Buss
18 198 084

+2%

Hurtigbåt
289 813

+5%

Ferger
708 940

-9%

PBE* på ferger
1 242 262

+6%

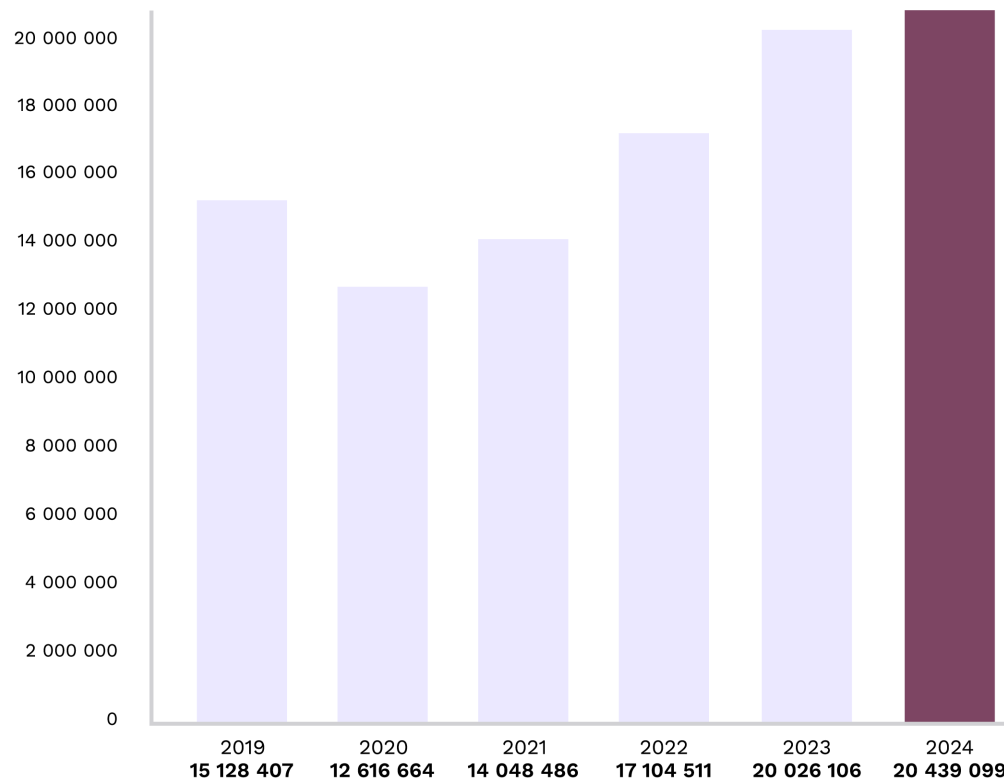
*) Personbilenheter betyr hvor stor plass det enkelte kjøretøyet tar om bord og er basert på kjøretøyetets lengde.

Fortsatt vekst i 2024

De siste årene har det vært stor vekst i antall kollektivreiser i Troms fylke. I 2019 ble en milepæl nådd med 15 millioner reiser, i 2023 nådde vi nye rekorder og det for første gang registrert over 20 millioner reiser. Fra 2023 til 2024 er det 2,1 prosent flere kollektivreiser. Det er i stor grad vekst på buss i Tromsø by som driver utviklingen.

*) På grunn av tekniske feil mangler passasjertellingsdata for enkelte datoer og hele perioder i 2024. For å kompensere for dette har vi analysert gjennomsnittlig antall påstigende og manuelt estimert de manglende verdiene basert på historiske data.

Passasjerutvikling 2019-2024



Buss i Troms

Over 18 millioner bussreiser ble gjennomført i Troms i 2024. Mesteparten av disse ble gjennomført i Tromsø by. Mesteparten av reiser utenfor Tromsø og Harstad by er lovpålagt skoleskyss.

Busstilbudet i Troms er fordelt på fire busskontrakter:

- Tromsø
- Sør-Troms
- Midt-Troms
- Nord-Troms

Det er en nedgang i reisetall på distriktlinjene uten at det er en entydig forklaringsfaktor.

Antall reisende i Troms

18 198 084 **+2%**
+397 667 reisende

Tromsø bybuss

14 773 569 **81%**

Øvrig Troms

3 424 515 **19%**



Bybussene

Tromsø

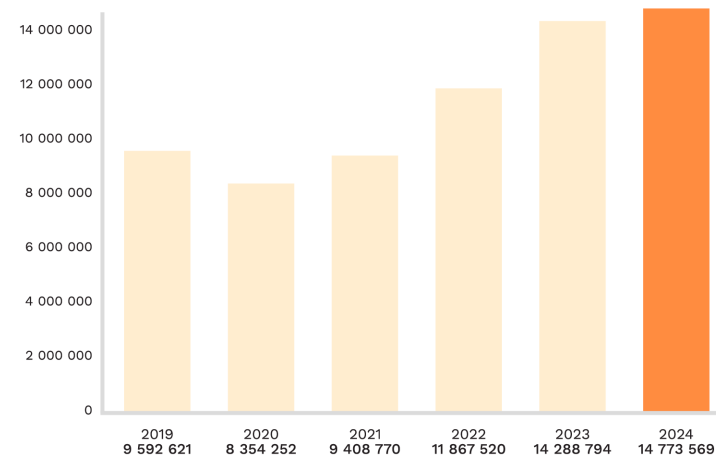
I Tromsø er det registrert en vekst på 3,4 prosent på bybussene. Den største veksten ser vi på linje 40 som har over 15 prosent økning. Det skyldes blant annet sammenkoblingen mot tidligere linje 37 via Tromsø Museum. Generelt fortsetter veksten i Tromsø, men mindre enn før. Reiser til og fra Tromsø lufthavn og Fjellheisen øker som følge av turisme, spesielt i vintersesongen. Det er også gjort andre tilpasninger i tilbudet som bidrar til økt bruk hos fastboende. Spesielt på strekningen mellom Sydspissen og Breivika er det i rushtid tidvis trengsel på bussen. Sammenlignet med 2019 var det 54 prosent flere bussreiser i 2024 i Tromsø by.

Harstad

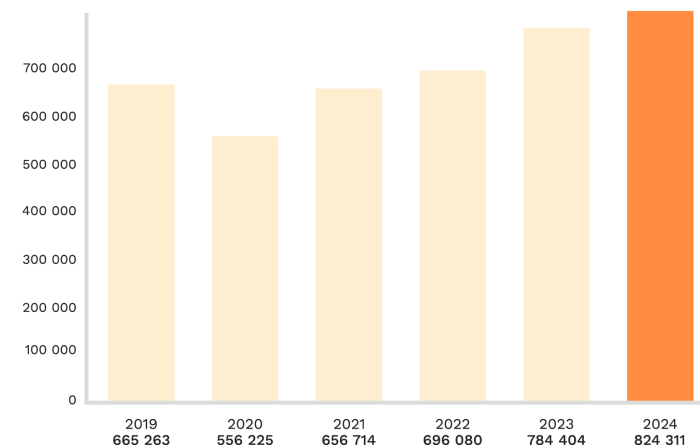
Harstad har i mange år hatt fin vekst. 2024 var preget av mye vegarbeid og omkjøringer som fikk til dels store konsekvenser for tilbudet i byen. Til tross for dette er utviklingen for 2024 også positiv med flere reisende på bussen. Gjennom Harstad-pakken er det de siste årene gjennomført store infrastrukturprosjekter som skal gi økt fremkommelighet for alle trafikanter i byen.

Passasjerutvikling i bybussene

Utviklingen i Tromsø



Utviklingen i Harstad



Ferge

2024 var også et godt år for fergetrafikken med økning på 7,1 prosent flere kjøretøy. Økt turisme og gratisferge bidrar til utvikling på mange samband. Spesielt stor økning i antall kjøretøy på sommersesongen for Botnhamn-Brensholmen og Andenes-Gryllefjord. Helårseffekt gir en økning på hele 68 prosent for helårsfergen mellom Botnhamn-Brensholmen. Sambandet var tidligere en sommerferge. Vekst på de største sambandene, Svensby-Breivikeidet og Refsnes-Flesnes, bidrar sterkt til den totale utviklingen.

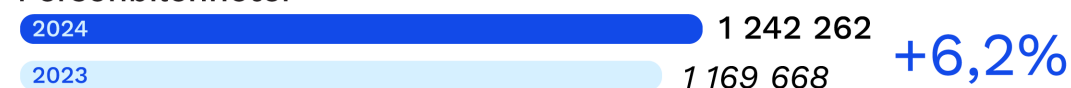
Videre ser vi at utfordringen med fergekaien på Hansnes også gjenspeiles i reisetallene. På enkelte samband ser vi store endringer i antall passasjerer. Totalt er det registrert en nedgang på 9 prosent færre passasjerer. Denne nedgangen kan forklares med lavere trafikk på enkelte samband, samt at det kan være feil i telling på enkelte samband.

Ferge totalt

Passasjerer



Personbilenheter*



Kjøretøy



*) Personbilenheter betyr hvor stor plass det enkelte kjøretøyet tar om bord og er basert på kjøretøyets lengde.

Hurtigbåt

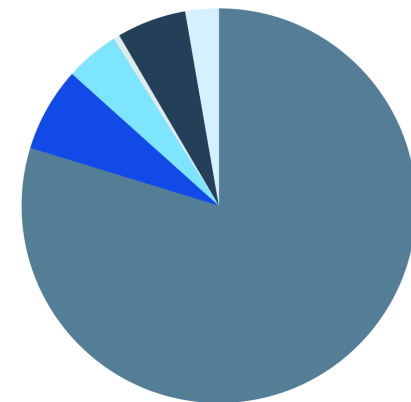
Økning på flere hurtigbåtsamband sammenlignet med 2023. Totalt ble det registrert 289 813 reisende fordelt på seks hurtigbåtsamband, noe som tilsvarer 4,5 prosent flere reisende. Hurtigbåt linje 2 Tromsø-Finnsnes-Harstad utgjør 79,7 prosent av alle hurtigbåtreiser og har en isolert vekst på 5,7 prosent.

Hurtigbåtpassasjerer i 2024

289 813 +4,5%
+12 390 reisende

Hurtigbåtpassasjerer fordelt på linjene

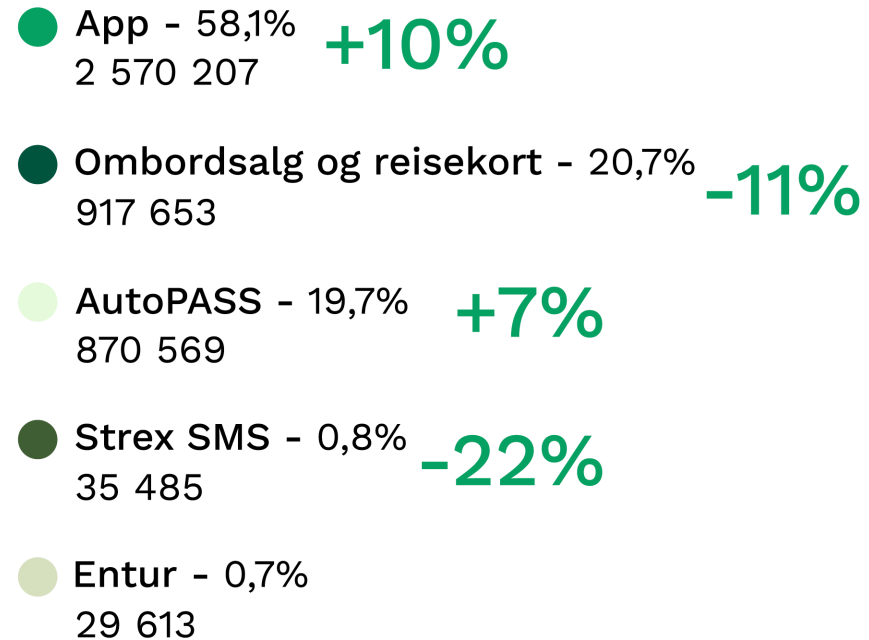
2	Tromsø-Finnsnes-Harstad 231 082	+5,7%	Linje 2 - 79,7%
3	Tromsø-Skjervøy 20 010	+0,3%	Linje 3 - 6,9%
4	Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes 12 833	+7,9%	Linje 4 - 4,4%
5	Sommarøy-Tussøy-Sandneshamn 1 475	+37,9%	Linje 5 - 0,5%
6	Harstad-Bjarkøystedene-Senja 16 476	-8,1%	Linje 6 - 5,7%
9	Skjervøy-Kvænangen 7 937	+0,1%	Linje 9 - 2,8%



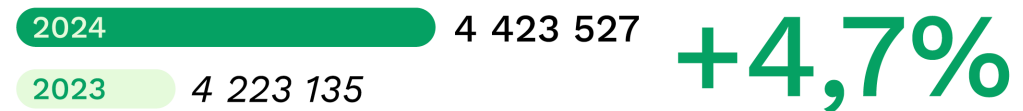
Digitale tjenester

Introduksjon av Svipper-appen har bidratt til en økning på 10 prosent flere solgte billetter i app og tilsvarende nedgang i det tradisjonelle billettsystemet for reisekort og ombordsalg. Vekst i AutoPASS for ferge harmonerer med økning i antall fergereiser. Nedgang i antall Strex-betalinger er som forventet. Den SMS-baserte tjenesten ble introdusert under pandemien og avviklet 1. januar 2025.

Andel salg



Totalt





Kundeopplevelser

2024 har vært et år med store endringer og viktige initiativer for å styrke kundeopplevelsen i kollektivtilbudet. Den mest omfattende endringen har vært overgangen fra Troms fylkestrafikk til Svipper, en ny merkevare som skal gjøre det enklere og mer attraktivt å reise kollektivt. Merkevareprosessen har hatt bred medvirkning og høyt engasjement i hele organisasjonen, og har resultert i en politisk vedtatt merkevarestrategi. Denne strategien skal sikre økt merkevarekjennskap og gjøre kollektivtilbudet mer tilgjengelig for de reisende i Troms.

I løpet av året har vi også lansert Svipper-appen, som gir kundene en mer brukervennlig løsning for både reiseplanlegging og billettkjøp. Appen har blitt godt mottatt og har bidratt til en 10 prosent økning i antall solgte billetter via app, et viktig mål for oss. I tillegg har vi lansert den nye nettsiden svipper.no, som gir bedre informasjon og veiledning for de reisende.

Gjennom hele 2024 har vi samarbeidet tett med andre fylkeskommuner gjennom det nasjonale OMS-samarbeidet. Dette samarbeidet har som mål å utvikle felles løsninger for billettering og

reiseinformasjon, med ambisjonen om å tilby sømløse reiser og bedre digitale tjenester for kollektivtransporten i hele landet.

Samtidig ser vi en økende utfordring knyttet til sniking. 4,3 prosent av de som ble kontrollert i 2024 reiste uten gyldig billett, men vi antar at den reelle snikprosenten er høyere. Flere andre fylkeskommuner vi naturlig sammenligner oss med, anslår at andelen er over 10 prosent. Dette er en stor nasjonal utfordring, og vi vil i 2025 jobbe videre med tiltak for å redusere sniking og sikre at flere reiser med gyldig billett.

Økonomi kollektiv

Beløp i kr. 1000	Kostnad	Billettinntekt	Annen inntekt	Tilskudd fra eksterne	Tilskudd fra Troms fylkeskommune
Buss*	891.912	329.447	14.202	127.099	421.164
Ferge	465.288	59.607	13.426	3.496	388.758
Hurtigbåt	179.865	75.179	0,170	3.130	101.386
TT – skyss**	38.814			21.226	17.589
Støttefunksjoner kollektiv***	77.190			4.991	72.199
Sum	1.653.069	464.233	27.798	159.942	1.001.096

*Buss inkl. ordinær og tilrettelagt skoleskyss. Internfakturering skoleskyss VGS inngår i tallene med 57,6 mill., som betyr at reell kostnad og billettinntekt for fylkeskommunen er tilsvarende lavere enn vist i framstillingen her.

**Transportordningen for personer med nedsatt funksjonsevne.

***Støttefunksjoner som digitale systemer, kundesentre, kommisjonærer, markedsinfo, terminaler, administrasjon.



Økonomi kollektiv

Busstilbudet (inkl. ordinær og tilrettelagt skoleskyss) endte i 2024 med billettinntekter kr. 329,4 mill. og kostnader på kr. 891,9 mill.*

Totale billettinntekter fra fergedriften utgjorde kr. 59,6 mill. og kostnader kr. 465,3 mill.

Hurtigbåt endte på kr. 75,2 mill. i billettinntekter og totale kostnader kr. 179,9 mill.

Kostnadene for TT-skyss (transportordningen for personer

med nedsatt funksjonsevne) endte på 38,8 mill.

Tenk Tromsø har bidratt med tilskuddsmidler for å støtte opp om busstilbudet i Tromsø og i 2024 ble det benyttet 26 mill. til reduserte billettpriser og 93,6 mill. til drift av bybusser.

Videre har staten bidratt med Klimasatsmidler nesten 7,5 mill. knyttet til prosjekt utprøving av to elektriske busser i Tromsø.

Staten har også bidratt med tilskuddsmidler til for å finansiere transport for TT-brukere, og i 2024 har dette dekket 21,2 mill. av kostnadene i denne ordningen.

*Skoleskyss til videregående elever er fylkeskommunens ansvar og internfakturering for disse inngår i framstillingen ovenfor med ca. 57,6 mill. ekskl. mva. De reelle inntektene og kostnadene fra kollektivtransporten er derfor tilsvarende lavere enn vist i denne framstillingen.



Prosjekter i avdeling mobilitet

Elektrifisering ferge

Svipper-appen

Startet på neste generasjon
kontrakter for tilrettelagt
skoleskyss

Høring vedr. mulig omlegging av
søknad og saksbehandling
tilrettelagt transport
funksjonshemmede

Bussdepot Skattøra

Tenk Tromsø

- Ny bussterminal og innfartsparkering Skjelnan
- Ny innfartsparkering Storelva
- Ny bussterminal Giæverbukta
- Evakueringstunnel Tromsøya
- Flaskehalser for buss

Harstadpakken

- Ny endeholdeplass Bergseng
- Flere prosjekter



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Avdeling infrastruktur

Avdelingen består av seksjonene drift og vedlikehold, utbygging og teknisk som ivaretar ansvaret for drift, vedlikehold og utbygging av fylkesveger.

I tråd med samferdselsdivisjonens strategiplan arbeider vi kontinuerlig med strekningsvise utbedringer og vedlikehold.





Infrastruktur nøkkeltall



- 3084 km fylkesveg, hvorav 103 km gang- og sykkelveg
- 41 tunneler og skredoverbygg, hvor 5 undersjøiske tunneler
- 595 brukonstruksjoner, hvorav 5 store kystbruer
- 29 fergekaier

Økonomisk resultat 2024

	Regulert budsjett	Regnskap	Avvik
Avdeling Infrastruktur	13,3 mill.	8,1 mill.	5,2 mill.
Seksjon Drift og vedlikehold	655,5 mill.	649,1 mill.	6,4 mill.
Seksjon Utbygging	0	-19,4 mill.	19,4 mill
Seksjon Teknisk	27,9 mill.	32,3 mill.	-4,4 mill.
SUM	696,7 mill.	670,1 mill.	26,6 mill.



Økonomisk resultat drift

I 2024 hadde avdeling infrastruktur et driftsbudsjett på 696,7 mill. kroner. I tillegg ble det overført 119,1 mill. kroner fra drift til finansiering av investeringer.

Resultatet for året viser at avdeling infrastruktur hadde et mindreforbruk på 26,7 mill. kroner.

Av dette mindreforbruket er 20,2 mill. kroner mottatt innbetaling fra bompengeselskapet til dekning av sluttoppgjøret for Ryaforbindelsen. Disse midlene er vedtatt avsatt til disposisjonsfond. En dobbel avsetning i regnskapet for 2023 ga en engangsinntekt i 2024 på 8,9 mill. kroner.

Korrigert for dette hadde avdelingen et merforbruk på 2,4 mill. i 2024.



Seksjon drift og vedlikehold

Seksjonen har ansvar for drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i Troms. Drift og vedlikehold av vegnettet gjennomføres gjennom 32 kontrakter hvor vi har god kombinasjon av nasjonale, regionale og lokale entreprenører.





Drift

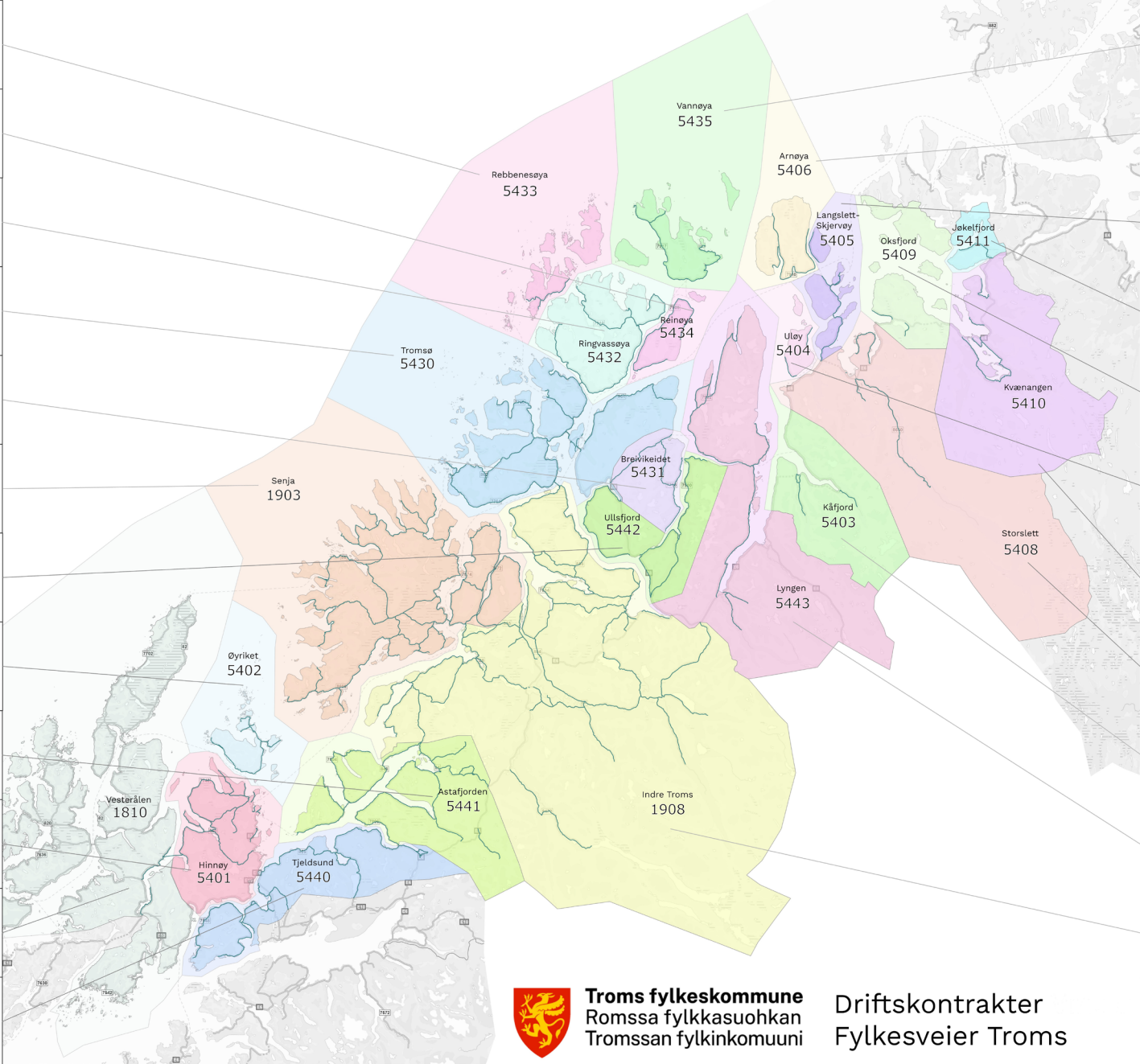
Driftsansvaret på fylkesveg omfatter alle oppgaver som er nødvendige for at vegnettet skal fungere godt for trafikantenes fremkommelighet og trafikksikkerhet. I tillegg ivaretar entreprenørene beredskap knyttet til hendelser på vegnettet, som for eksempel skred, værhendelser og ulykker.

Vinterdrift utgjør de største kostnadene for seksjonens arbeid. Med vinterdrift menes brøyting, snørydding og strøing med sand og salt. I tillegg utføres arbeider i sommerhalvåret med blant annet vegmerking, renhold, lapping.



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Rebbenesøya 5433 BL: Karina Solstad KI: Terje, Nordleif, Øystein, Mikke ENT: Presis Veidrøft AS
Reinøya 5433 BL: Karina Solstad KI: Terje, Nordleif, Øystein, Mikke ENT: Kvadro Maskin AS
Ringvassøya 5432 BL: Karina Solstad KI: Terje, Nordleif, Øystein, Mikke ENT: Presis Veidrøft AS
Tromsø 5430 BL: Sian Collin Hay KI: Terje Marius Nilsen ENT: Mesta AS
Brevikeidet 5431 BL: Sian Collin Hay KI: Nordleif Sørgård ENT: Knausen Drift AS
Senja 1903 BL: Hans Peder Myrli, Sine Stokmo Jensen KI: Mikael Steinnes ENT: Presis Veidrøft AS
Ullsfjord 5442 BL: Sian Collin Hay KI: Nordleif Sørgård ENT: Mesta AS
Øyriket 5402 BL: Rudi Thomassen KI: Gunnar Ellertsen ENT: Søsteråsen Maskin AS
Astafjorden 5441 BL: Kjetil Solheim KI: Trond-Inge Dahl Karlsen ENT: Presis Veidrøft AS
Hinnøy 5401 BL: Rudi Thomassen KI: Gunnar Ellertsen ENT: Søsteråsen Maskin AS
Vesterålen 1810 BL: Tor Pedersen (NFK) KI: Kjell Gunnar Barosen (NFK) ENT: Veidekke
Tjeldsund 5440 BL: Kjetil Solheim KI: Einar Karlsen ENT: Presis Veidrøft AS



Vannøya 5435 BL: Karina Solstad KI: Terje, Nordleif, Øystein, Mikke ENT: Presis Veidrøft AS
Arnøya 5406 BL: Jørn Michael Hansen KI: Lars Moten Larsen ENT: Br. Albrigtsen AS
Langslett-Skjervøy 5405 BL: Jørn Michael Hansen KI: Lars Moten Larsen ENT: Robertsen & Slotnes AS
Jøkelfjord 5411 BL: Jørn Michael Hansen KI: Tor Ole Larsen ENT: Park & Anlegg Alta AS
Oksfjord 5409 BL: Jørn Michael Hansen KI: Tor Ole Larsen ENT: Park & Anlegg Alta AS
Uloy 5404 BL: Jørn Michael Hansen KI: Lars Moten Larsen ENT: Blomstereng
Kvaenangen 5410 BL: Jørn Michael Hansen KI: Tor Ole Larsen ENT: Team Josefsen
Storslett 5408 BL: Jørn Michael Hansen KI: Lars Moten Larsen, Tor Ole Larsen ENT: Veidrøft Nord AS
Kåfjord 5403 BL: Jørn Michael Hansen KI: Lars Moten Larsen ENT: Manddalen Maskin AS
Lyngen 5443 BL: Jørn Arne Olaussen KI: Bjørn-Hugo Fagerli ENT: Mesta AS
Indre Troms 1908 BL: Jarle Johansen (SVV) KI: Ørjan Yttervik Jensen ENT: Mesta AS



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Driftskontrakter
Fylkesveier Troms

Vedlikehold

For å redusere vekst i vedlikeholdsetterslep gjennomfører seksjonen løpende vedlikehold på vegnettet. Typiske vedlikeholdsoppgaver er dekkelegging, reparasjon av bruer, fergekaier, tiltak med sikring samt vann- og frostsikring i tunneler etter inspeksjoner, utskifting av skilt, drenering langs vegnettet og vedlikehold av tekniske installasjoner.

Avdelingen har fokus på god planlegging, strekningsvis vedlikehold og flerårige planer, for å få best effekt på vedlikeholdstiltakene.

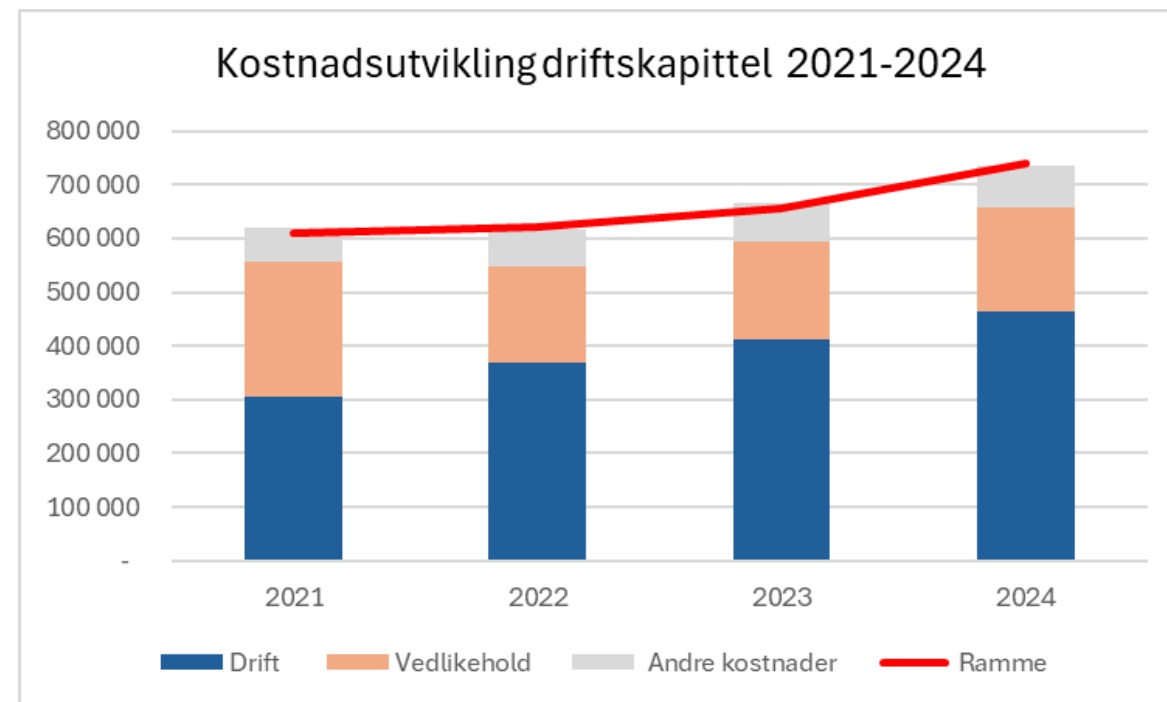
Bruer

Det er utført 310 enkeltinspeksjoner og 177 hovedinspeksjoner i Troms. I tillegg spesialinspeksjoner av Gisundbrua og Tromsøbrua i 2024.

Utvikling kostnader drift og vedlikehold

Kostnadsutviklingen viser at driftskostnadene har økt i perioden 2021-2024. Årsaken til dette er ekstraordinær prisstigning fra 2021 til 2022. I tillegg til at nye inngåtte driftskontrakter i 2022 og 2023 ble dyrere. Effekten av dette viser seg i hovedsak i 2023 og 2024.

Vedlikeholdskostnader og andre kostnader har vært rimelig konstant de siste fire årene med unntak av i 2021. Årsaken til dette er den ekstraordinære prisstigningen i 2022, som ikke ble kompensert ut over kommunal deflator. Det er fortsatt et stort vedlikeholdsetterslep som medfører at vi har brukt mye penger på nødreparasjoner og ikke planlagt varig vedlikehold.





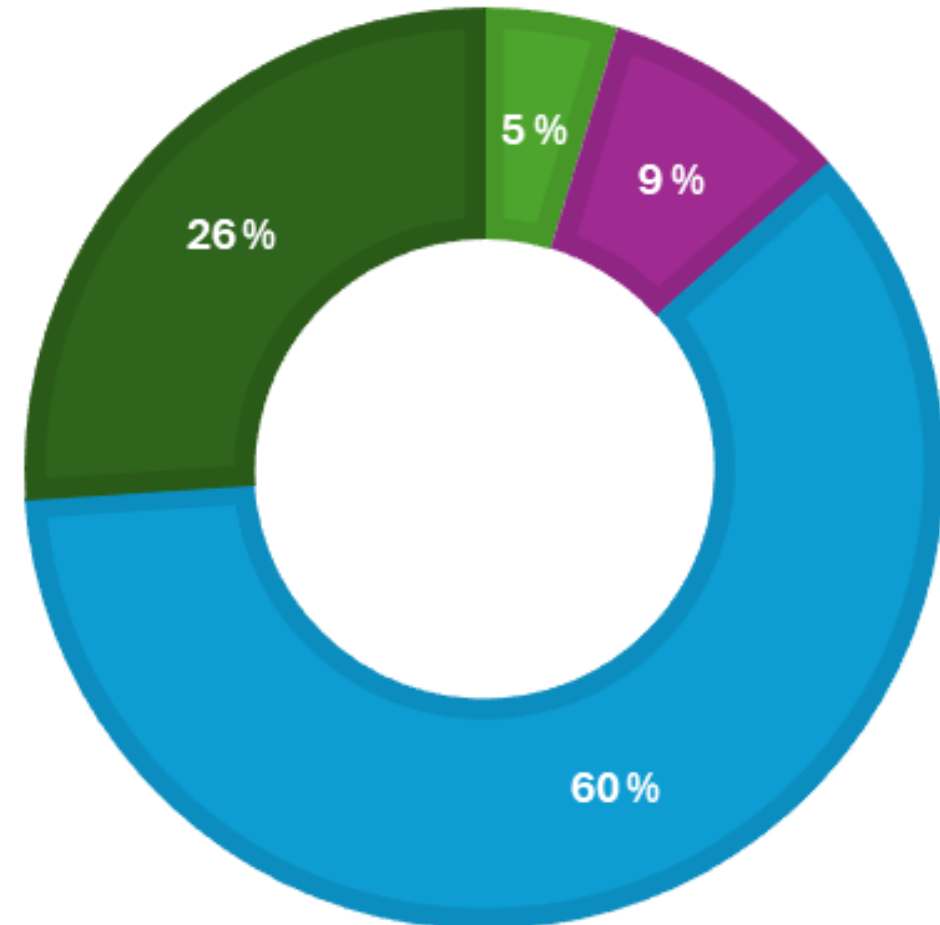
Vedlikehold

I 2024 ble det utført vedlikehold for 188,5 mill.

- Dekkelegging 109,7 mill.
- Bru 15,9 mill.
- Fergekai 8,5 mill.
- Vedlikehold utført gjennom driftskontraktene 47,2 mill.

VEDLIKEHOLD 2024

Fergekai Bru Dekkelegging Vedlikehold driftskontrakter



Dekkelegging og Fylkesvegløftet

I 2024 ble 59 km fylkesveg dekkelagt innenfor ordinært driftsbudsjettet. I tillegg ble det reinvestert 92 km veg gjennom Fylkesvegløftet (FVL).

Dekkelegging 2024

-  Reinvestert vei - FVL
-  Dekkelegging - driftsbudsjett



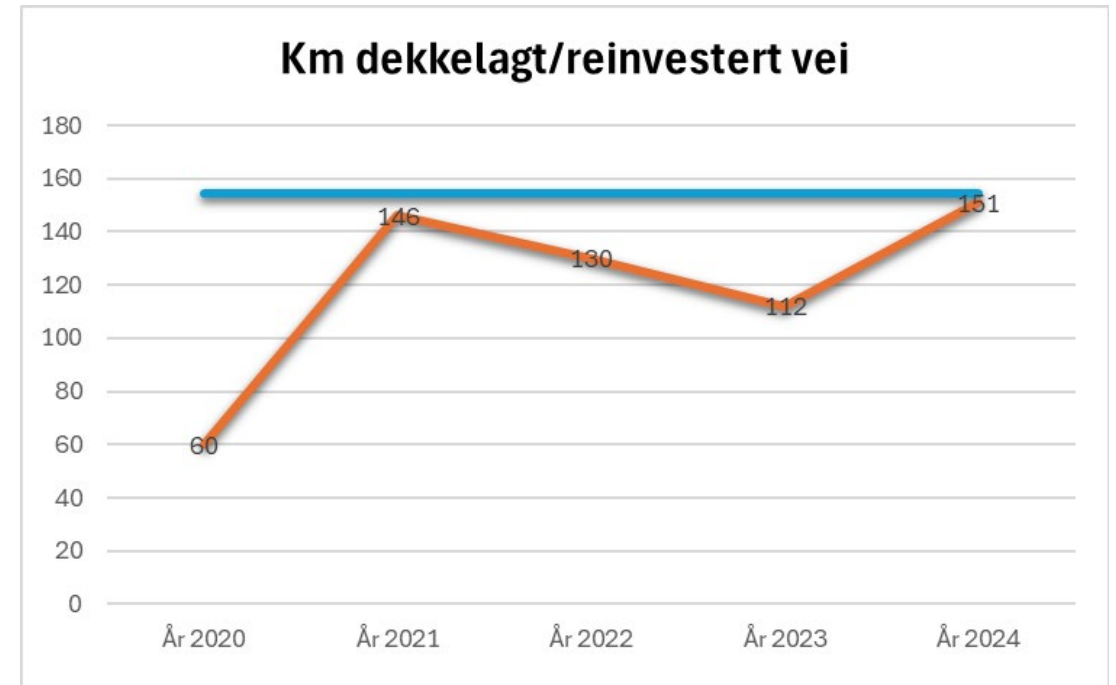


Vedlikeholdsetterslepp dekkelegging

For å unngå at vedlikeholdsetterslepet på dekkelegging i Troms øker, må omlag 5% av fylkesvegnettet dekkelegges/reinvesteres årlig. Dette utgjør 154 km per år.

I perioden 2020-2024 ble det i snitt dekkelagt/reinvestert 120 km veg per år.

I 2024 var vi på nivå med gjennomsnittlig antall km som skal til for å ikke øke etterslepet innenfor dekkelegging.

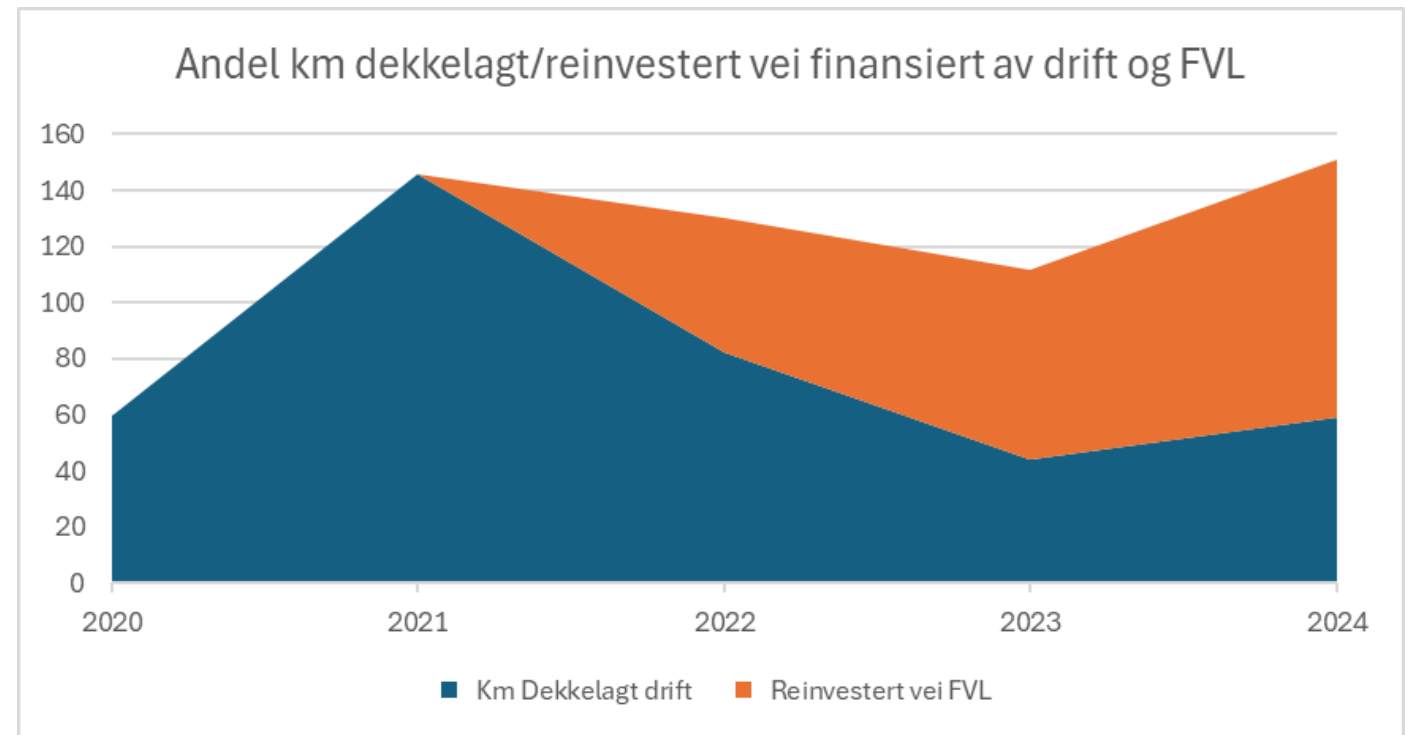




Vedlikeholdsetterslep dekkelegging

Diagrammet viser at til tross for reduserte vedlikeholdsrammer fra 2022-2024 klarer Troms fylkeskommune i 2024 å opprettholde nivået som skal til for å ikke øke vedlikeholdsetterslepet innenfor dekkelegging.

Årsaken til dette er satsningen på Fylkesvegløftet som ble vedtatt i fylkestinget desember 2021.



Seksjon utbygging

Seksjonen gjennomfører vegprosjekter innenfor områdene tunnelrehabilitering, fergekai, skredsikring, rehabilitering større kystbruer, utskifting mindre bruer, bypakkeprosjekter og Fylkesvegløftet.



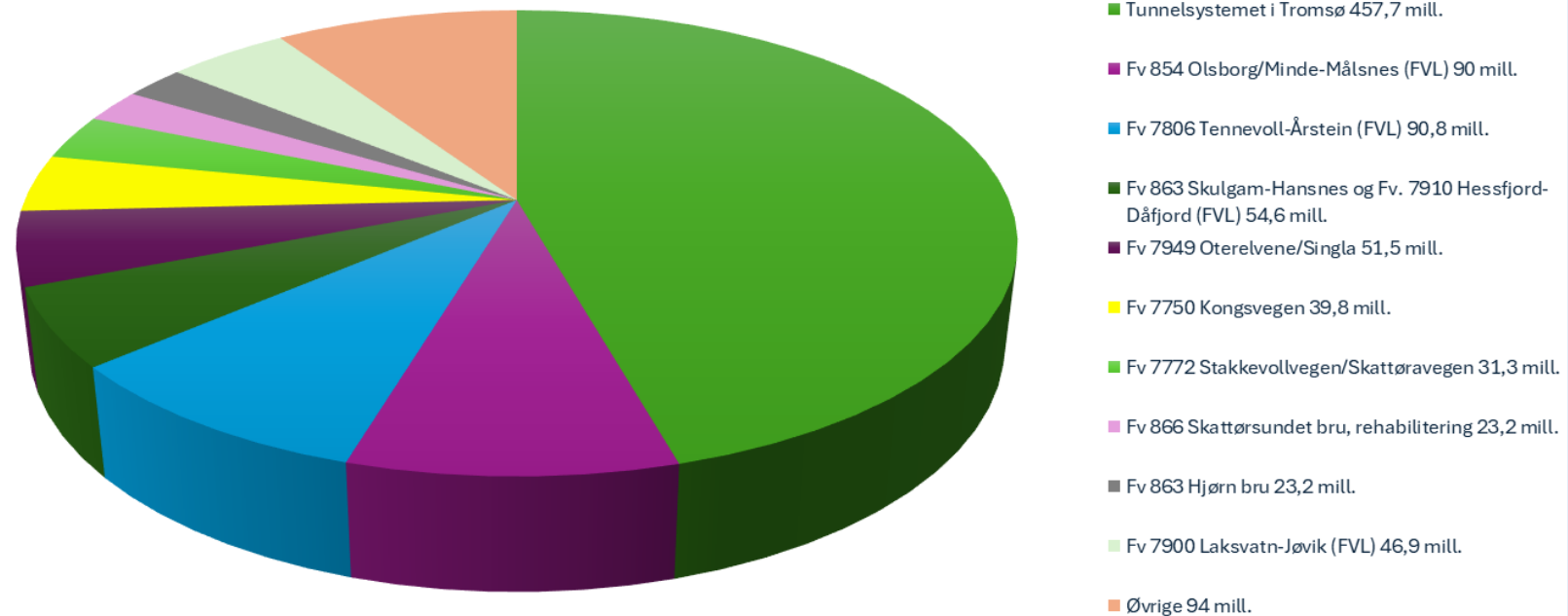
Investeringer 2024

I 2024 omsatte seksjon
utbygging for om lag 1 mrd. kr.

Det største prosjektet var
tunnelsystemet i Tromsø og
utgjorde ca. 46% av
investeringene.

Prosjekter i Fylkesvegløftet
omsatte for ca. 282 mill., som
utgjorde 28% av
investeringene.

Investeringer 2024





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Fv. 862 Tunnelsystemet i Tromsø

Oppgraderingen av tunnelsystemet inkluderer bl.a. nytt sikkerhets- og overvåkingssystem, utvidelse av rundkjøringer, ny belysning, samt utskifting og oppgradering av viftesystemet.

Arbeidene med fase 1 av prosjektet som omfattet Breivika-, Hansjordnes- og Mellomtunnelen ble i hovedsak ferdigstilt i 2024. Siste del av prosjektet omfatter Langnestunnelen og Sentrumstangenten starter opp i 2025.



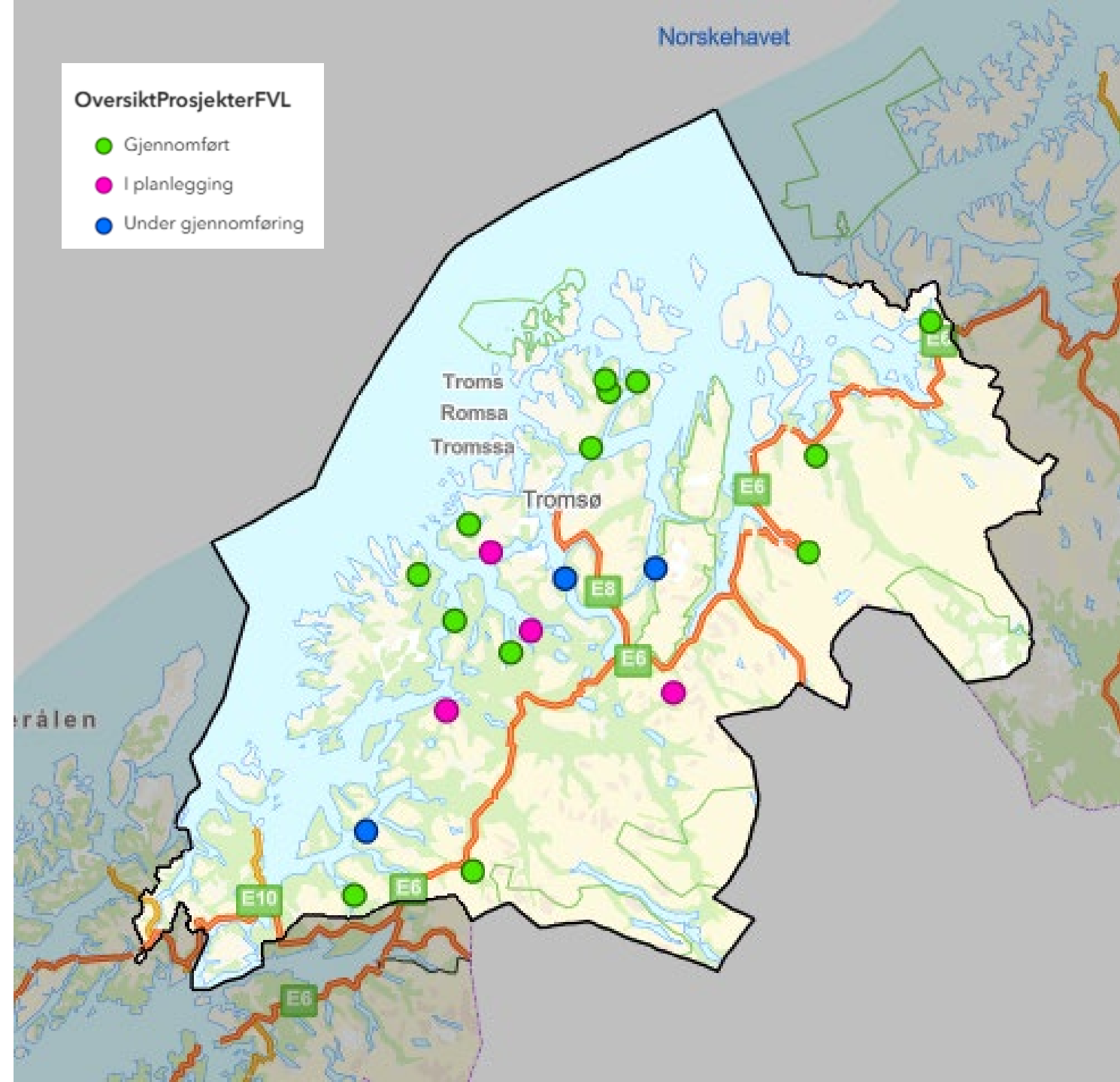


Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Fylkesveggløftet

Fylkesveger i Troms med manglende bæreevne i forhold til trafikkbelastningen prioriteres i Fylkesveggløftet. Dette innebærer at disse vegene vil få en funksjonell bruksklasse for næringsliv og befolkningen. Dette skal sikre at vegen tåler samfunnets forventninger om et fremkommelig vegnett som vil betjene samfunnet på en god måte.

Tiltakene som gjennomføres er forsterkning av vegkropp (dypstabilisering), dreneringstiltak og dekkelegging. Omfang og utførelse tilpasses den enkelte streknings tekniske tilstand basert på blant annet bæreevne målinger.





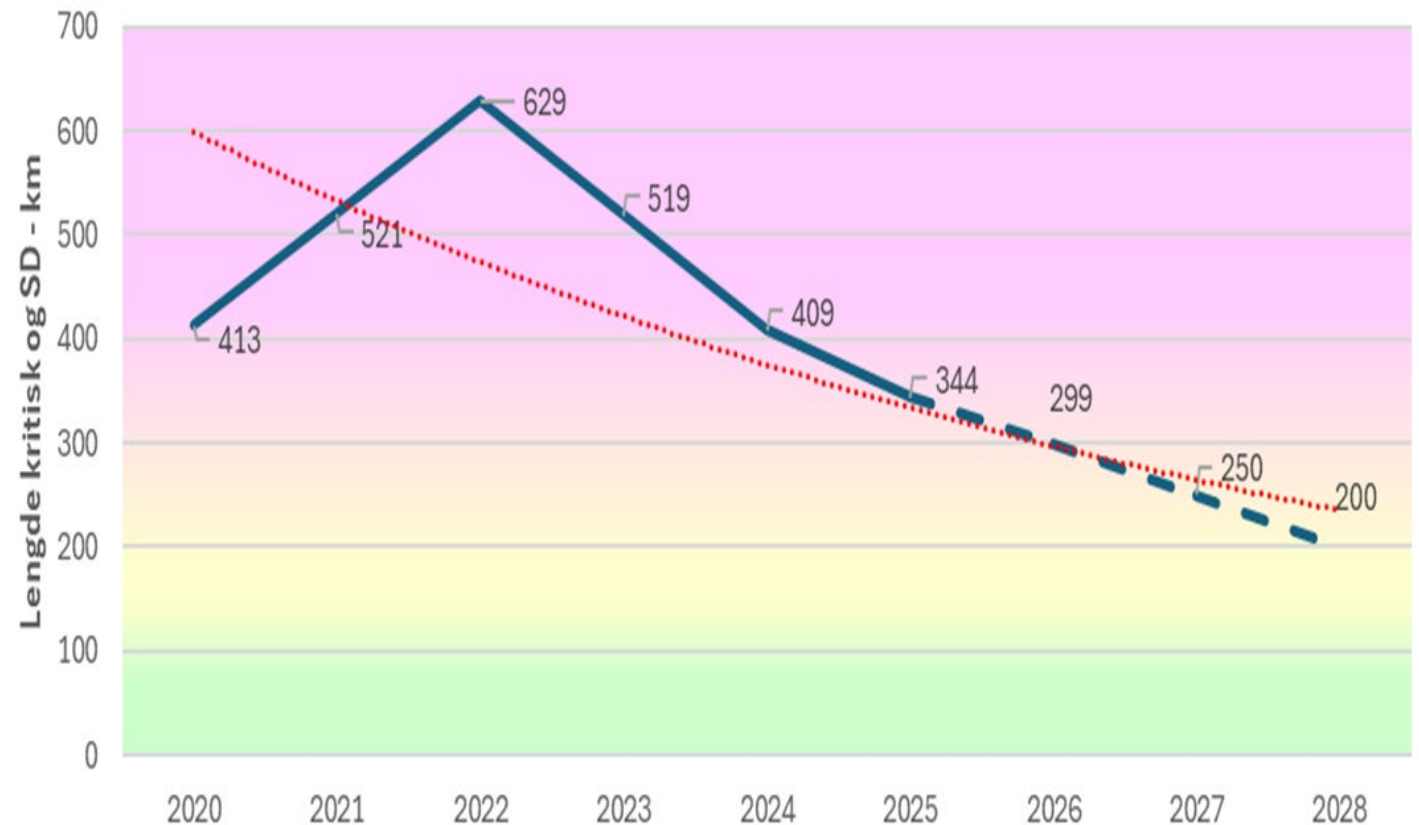
Fylkesveggløftet

Grafen viser at dekketilstanden på fylkesvegnettet var i stort forfall og hadde en dramatisk negativ utvikling. Framskriving av data viser at 33% av fylkesvegnettet vil ha svært kritisk dekketilstand i 2028 uten ekstraordinære tiltak.

FVL ble vedtatt og iverksatt i 2022 og endringene er svært positive. Vi styrer mot at 7% av fylkesvegnettet vil ha svært kritisk dekketilstand 2028.

Resultatene vises ikke bare gjennom bedret framkommelighet og brukertilfredshet, men også ved at kostnadene til vedlikehold på de renoverte vegstrekningene reduseres.

Lengde delstrekninger med kritisk dekketilstand på fv i Troms





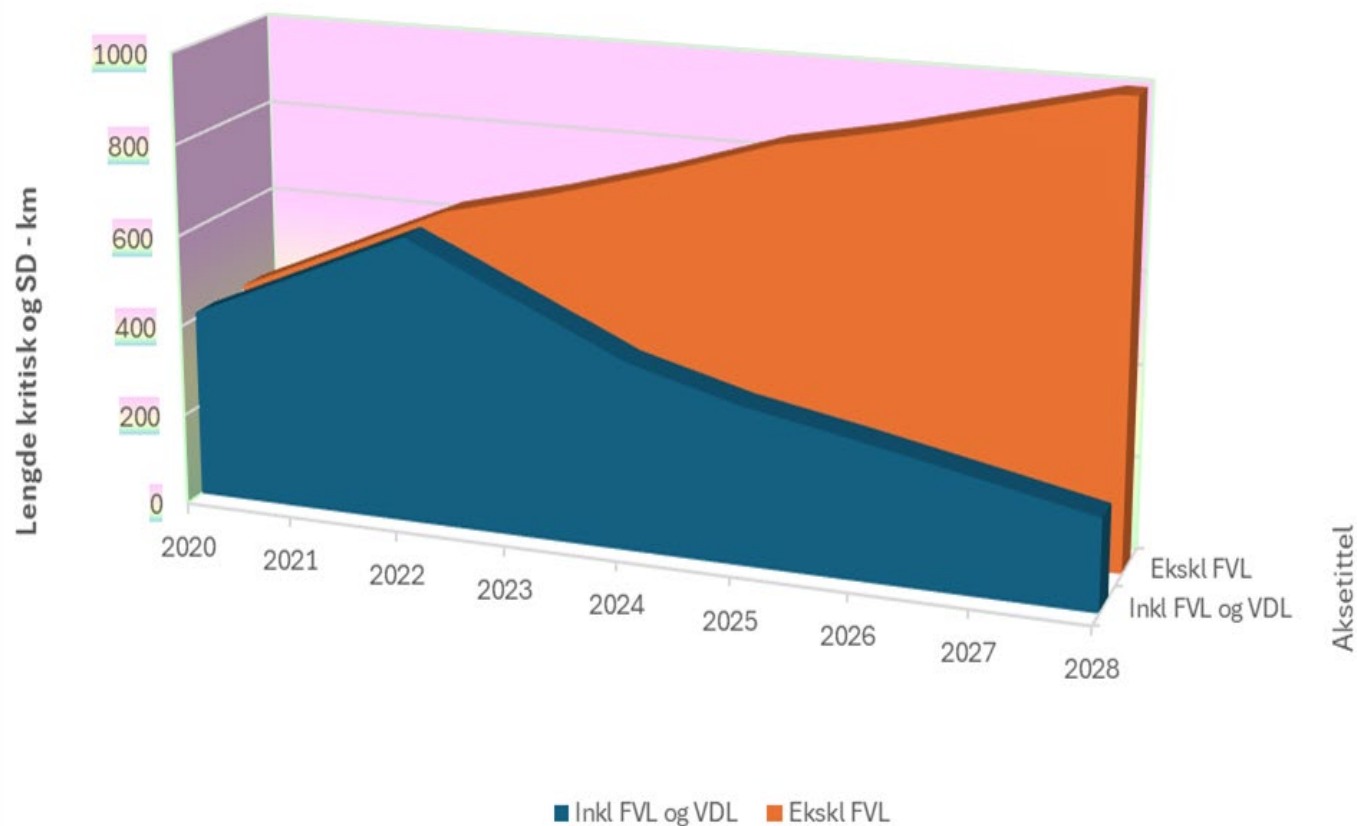
Fylkesveggløftet

Grafen og tabellen viser at antall km veg med svært dårlig dekketilstand er redusert fra 629 km i 2022 til 344 km i 2025. Ved gjennomføring av gjeldende økonomiplan for FVL vil dette bli redusert til 200 km i 2028.

Uten FVL ville vi hatt en økning i veg med svært dårlig dekketilstand fra 629 km i 2022 til 840 km i 2025 og 1010 km i 2028.

	Inkl FVL og VDL	Ekskl FVL
2022	629	629
2023	519	690
2024	409	760
2025	344	840
2026	299	890
2027	250	950
2028	200	1010

Utvikling kritisk og svært dårlig dekketilstand med og uten FVL





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni



I 2024 ble dreneringstiltak gjennomført på prosjektene fv. 854 Olsborg/Minde-Målsnes, fv. 7806 Tennevoll-Årstein, fv. 7910 Hessfjord-Dåfjord og fv. 7900 Laksvatn-Gjøvik og fv. 7902 Kantornes-Hans Larsanes. I tillegg er dypstabilisering og dekkelegging er i stor grad gjennomført på alle prosjektene, med unntak av Fv. 7900 Laksvatn-Gjøvik og fv. 7902 Kantornes-Hans Larsanes der dette kommer til utførelse i 2025/2026.

Når disse fem prosjektene er ferdigstilt gir dette 182 km reinvestert veg.



Fylkesveggløftet

Fv. 854 Olsborg/Minde-Målsnes

Prosjektet er en del av Fylkesveggløftet og omfatter dreneringstiltak, dypstabilisering og dekkelegging.

Dreneringstiltakene med dypstabilisering, stikkrenneskift, grøfting og masseutskifting ble ferdigstilt høsten 2024. Dekkelegging er gjennomført i 2024 men det gjenstår en del som slutføres i 2025.

Når prosjektet er ferdigstilt er 17 kilometer veg reinvestert. (17 km dekkelagt)

Fv. 7806 Tennevoll-Årstein

Prosjektet er en del av Fylkesveggløftet og omfatter dreneringstiltak, dypstabilisering og dekkelegging.

Dreneringstiltakene med dypstabilisering, stikkrenneskift, grøfting og masseutskifting og

dekkelegging ble ferdigstilt høsten 2024 utenom strekningen Tennevoll-Kvantoneset der det gjenstår dypstabilisering og dekkelegging som slutføres i 2025.

Når prosjektet er ferdigstilt er 56 kilometer veg reinvestert. (23,5 km dekkelagt)



Fylkesveggløftet

Fv. 863 Skulgam-Hansnes og fv.
7910 Hessfjord-Dåfjord

Prosjektet er en del av
Fylkesveggløftet og omfatter
dreneringstiltak, dypstabilisering og
dekkelegging.

Dreneringstiltakene med
dypstabilisering stikkrenneskift,
grøfting og masseutskifting ble
ferdigstilt høsten 2024.

Dekkelegging er gjennomført i 2024
men det gjenstår en del som
sluttføres i 2025.

Når prosjektet er ferdigstilt er 17
kilometer veg reinvestert. (17k m
dekkelagt).

Fv. 7900 Laksvatn-Jøvik

Prosjektet er en del av
Fylkesveggløftet og omfatter
dreneringstiltak, dypstabilisering og

dekkelegging.

Dreneringstiltakene med
stikkrenneskift, grøfting og
masseutskifting ble ferdigstilt
høsten 2024. Dypstabilisering og
dekkelegging kommer til utførelse i
2025.

Når prosjektet er ferdigstilt er 50,2
kilometer veg reinvestert. (39 km
dekkelagt)



Fv. 7750 Kongsvegen

Prosjektet er en del av Harstadpakken. Det er etablert 0,7 km gang- og sykkelveg, og en 0,6 km lang støttemur på nedsiden av fylkesvegen.

Det gjenstår noe erosjonstiltak og reparasjonsarbeid vedrørende kommunal spillvannsledning/kummer som gjennomføres i 2025.



Fv. 7772

Stakkevollvegen/Skattøravegen

Prosjektet omfatter bygging av om lag 0,7 kilometer ny hovedveg (fv. 7772) mellom Gimlevegen og Nordøyavegen, øst for dagens veg. Stakkevollvegen, som den nye vegen skal avlaste, skal rustes opp og legges til rette for kollektivtransport, sykling og gåing.

Prosjektet er en del av bypakken Tenk Tromsø. I 2024 er det gjennomført noe grunnnerverv, prosjektering pågår og arbeidet med mudring og fyllingen del 1 er gjennomført.





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

Fv. 863 Hjørn bru

I 2024 ble det bygd ny bru på Ringvassøya. Hjørn bru har en total lengde på 15 meter med to kjørefelt, og stod ferdig i november i 2024.



Skattørsundet bru

Prosjektet inngår i programmet for store kystbruer som er et flerårig inspeksjons- og opprustingsprogram for bruer bygd i perioden 1960-1994 i Troms. Bruen har et betydelig rehabiliteringsbehov og planlegges slutført i 2027. I 2024 er det renoverert og montert anodekapper som katodisk beskyttelse seks pilarer og montert vannanoder på åtte pilarer.



Seksjon teknisk

Seksjonen ivaretar fagansvaret innen fagområdene:

- elektro/automasjon
- skred/geologi/geoteknikk
- NVDB/GIS/landmåling/kart
- brannvernledning og tunnelforvaltning
- bruforvaltning
- vegoppmerking.

Hovedmålet er å bistå med faglig støtte og rådgivning innenfor nevnte fagområder. Seksjonen jobber også med å skape, utvikle og samle kompetente fagmiljø både internt og eksternt.





Fv. 7949 Oterelvene/Singla

Det er bygget et fjernstyrt skredsikringssystem bestående av 24 gasstårn for kontrollert utløsning av skred langs to rasutsatte områder ved fv. 7940, på sørsiden og østsiden av Arnøya. Anlegget er det største i Europa.

I tillegg er det etablert to nye værstasjoner som gir informasjon for vurdering av skredfare og system for skredovervåking som registrerer når det går skred. Prosjektet er ferdigstilt i 2024.

Denne teknologien koster en brøkdel av tradisjonell skredsikring, med voller og tunneler og vil dermed kunne føre til at flere stekninger kan skredsikres.





Havari på Hansnes fergekai

17. september falt fergebrua på Hansnes fergekai delvis i sjøen. Det ble avdekket mekanisk brudd på løftesystemet til fergebroen. Dette medførte innstilte fergesamband og det ble satt opp alternativ transport for de berørte øysamfunnene Reinøy, Karlsøy og Vannøy. Det ble utført reparasjoner på kjørebru, betong, en sylinder og en krokarm.

To uker etter skaden oppsto var kaia satt i stand og klar til å gjenoppta normal fergetrafikk til og fra Hansnes.



Fv. 862 Tromsøbrua

Rehabilitering av Tromsøbrua startet i juni 2024. I den forbindelse ble det avdekket skader i betongdekket på brua som måtte utbedres. Det ble også byttet terskler og fuger, samt at skadet rekkverk ble skiftet ut. I slutten av august ble arbeidet ferdigstilt med nytt asfaltdekke på brua og brua ble åpnet for ordinær trafikk. Skadene på brua medført ekstraordinære vedlikeholdskostnader på om lag 15 mill.





Værhendelser

Ekstremvær med mye nedbør i november utløste et skred som førte til vegbrudd på fv. 91

Breivikeidet. Dette resulterte i store flomskader på grøfter og veg i en lengde på cirka 0,5 km.

På fv. 7922 Svensby medførte ekstremværet samme dag at en stikkrenne gikk tett og at vannmassene gravde av vegen.

Totalkostnad på reparasjoner av disse skadene var cirka 3,2 mill.





Trafikksikkerhetstiltak

Avdelingen har etablert ett sett av kriterier som definerer trafikksikkerhet med utgangspunkt i oversikten fra Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg. Dette for å kunne identifisere og rapportere på utførte trafikksikkerhetstiltak. I 2024 ble det utført trafikksikkerhetstiltak for 10,6 mill. Tiltakene omfatter midler til fylkets trafikksikkerhetsutvalg, utbedring av rekkverk, siktutbedring og utskifting av Led-armaturer.

I tillegg ble trafikksikkerhetstiltaket med kryssutbedring på Fv. 866 i Skjervøy kommune ferdigstilt. Tiltaket omfattet etablering av 100 m ny gang-/sykkelveg, flytting av vegbelysning og nytt rekkverk. Tiltaket kostet 1,5 mill.





Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

