Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohkan
Tromssan fylkinkomuuni

FORVENTNINGSNOTAT REGIONALT PLANFORUM

Dette skjemaet fylles ut av kommune/annen aktør og sendes inn iht. frister oppgitt på våre nettsider, normalt tirsdag to uker før møtedato. Skjemaet sendes til: anne.ovrejorde@tromsfylke.no

Se informasjon om møtedatoer, rutiner, sakspapirer, m.m. på fylkeskommunens nettside.

Ønsker å delta: ☐ fysisk ☒ digitalt

Om kommunen/annen aktør	
Navn på kommune/tiltakshaver:	Målselv kommune / tiltakshaver er Forsvarsbygg.
Navn på deltakere fra kommunen/ tiltakshaver, med kontaktinfo (epost)	Forsvarsbygg: Morten Fredheim Morten.Fredheim@forsvarsbygg.no Johan Sebastian Carho Johan.Sebastian.Carho@forsvarsbygg.no Plankonsulent 3RW arkitekter: Kari Dalland kari@3rw.no
Om planarbeidet	
Navn på planen	Reguleringsplan for Bardufoss leir og flystasjon med Rusta og Heggelia.
Bakgrunnen for at planarbeidet er igangsatt	Regjeringens Langtidsplan for forsvarssektoren (Prop. 87 S) fastsetter at det skal skje en opprusting av Forsvaret og deres lokasjoner. I Bardufoss garnison skal bl.a. hærens støtteavdelinger videreutvikles. Flystasjonen på Bardufoss skal håndtere en økning i den allierte deployeringsaktiviteten og som logistisk knutepunkt for Forsvaret. Det skal satses på personellopptrapping, gode bo- og arbeidsforhold. Samlet vil dette medføre behov for oppgradering av dagens bygningsmasse, fortetting med ny bygningsmasse og infrastrukturtiltak i og utenfor leir. Mulig forlengelse av flystripen vil også vurderes.

Status - hvor langt har planen kommet i prosessen? *(varsel om oppstart / under utarbeiding / offentlig ettersyn / høring / annet)*	Innledende fase i forkant av oppstartsmøte for planarbeid.
Er forslaget i samsvar med kommuneplan / overordnet plan?	• <u>KPA Målselv 2012-2025</u> Mesteparten av området innenfor foreløpig plangrense er satt av til Forsvaret, med unntak av arealet mellom Rusta og Heggelia, som er satt av til «bebyggelse og anlegg». Det kan bli behov for en justering av grensen mellom «bebyggelse og anlegg» og forsvarsformål. KPA er under rullering. • <u>Gjeldende plan: Områdeplan Bardufoss leir og Bardufoss flyplass</u> Vedtatt 13.12.2012, med reviderte bestemmelser fra 2014. Nytt planforslag for Bardufoss vil blant annet påvirke arealer satt av til «nærøvingsområder» i områdeplanen, og vil medføre nedbygging av naturområder. Behov for økt BYA – områdene «kombinert formål» vil vurderes. • <u>KPA Bardu</u> Revisjon i prosess. Mulig arealbehov i Bardu kommune.
Kan forslaget være i konflikt med nasjonale og/eller regionale interesser? I tilfelle JA – hvilke?	Mulige interessemotsetninger: • Naturverdier • Reiseliv • Næringsliv • Forsvaret – skjermingsbehov (?)
Andre forhold/utfordringer av overordnet karakter?	Naturfare (flom, skred, områdestabilitet), naturmangfold, trafikksikkerhet/økning i ÅDT/ trafikkavvikling, vann/avløp/overvann, forurensning, vegtrafikkstøy og fly-/helikopterstøy, kulturminner/-vern. Avinors restriksjonsplan for byggehøyder rundt lufthavnen må hensyntas. Utredninger som er utført/igangsatt: • Geoteknisk utredning av byggegrunn/ områdestabilitet pågår • Naturkartlegging starter opp snarlig
Hvilke konkrete problemstillinger ønsker kommunen/tiltakshaver å ta opp i planforum?	• Omfang av planarbeid: o Skal areal satt av til «Bebyggelse og anlegg» i KPA Målselv være del av planområdet? o Oppheving av gjeldende reguleringsplan for boligfelt Ringstad-Vilje og innta dette planarbeidet kan vurderes.

	• Tema i planen, og da spesielt hensynssoner, vil kunne medføre at plangrensen vil krysse over kommunegrensen. • Saksopplysninger i planarbeidet vil kunne være gradert, og dermed redusert mulighet for utveksling i en offentlig planprosess. • Plantype - her er det mange veier man kan gå: o mindre endring av delområder i gjeldende plan o detaljplan for hele området o områdeplan med plankrav på delområder o områdeplan med høy detaljeringsgrad Med dette følger også en avklaring av formen på samarbeidet med kommunen, samt avklaring av grensesnitt på ansvarsfordeling i planarbeidet, dersom Forsvarsbygg skal regulere annen eid grunn med offentlig/privat program. • Forhold mellom behov for utvikling av forsvarsanlegg og tap av naturverdier. • Behov for parallelle prosesser og grensesnitt for når utredningsbehovet er dekket i tilstrekkelig grad for å kunne tillate tiltak før vedtatt plan. • Forhold som går utenfor plangrense (overordnet samferdselsareal og Forsvarets bruk av offentlig veg).
Hvilke regionale aktører ønsker kommunen/tiltakshaver skal delta i planforum?	• Troms fylkeskommune • Statsforvalteren i Troms og Finnmark • NVE • DSB • Statens vegvesen • Avinor • Luftfartstilsynet
Annet som det er relevant å opplyse om:	Tematikken er delvis overlappende med tilsvarende forventningsnotat for Skjold leir, som også ønskes drøftet i regionalt planforum samme dato.

VEDLEGG – kartutsnitt med foreløpig avgrensning.