

New North-prosjektet er et Interreg Aurora-initiativ og et samarbeid mellom de tre nordnorske fylkene samt regioner i Nord-Sverige og Nord-Finland. Prosjektet startet i 2023 og avsluttes høsten 2026.

Prosjektet er organisert i fire arbeidspakker. De nordnorske fylkeskommunene, med Finnmark fylkeskommune som prosjektansvarlig, har ansvar for arbeidspakke 1. Arbeidspakke 1 har fokus på godstransport på vei langs fire utvalgte transportkorridorer.

I april 2025 ble det ferdigstilt en rapport som analyserte markeder, næringer og transportvolumer langs de utvalgte korridorene. Denne rapporten ble senere fulgt opp av en **rapport som identifiserte flaskehals og forbedringspunkter langs de samme korridorene.**

Metodisk er det i hovedsak benyttet en kombinasjon av sekundærdata, herunder statistikk fra veimyndighetene, og primærdata i form av intervjuer med næringsaktører og transportører.

De viktigste funnene i flaskehalsrapporten er:

- Begrenset transportregularitet i vintersesongen, dokumentert gjennom tallfestede analyser
- Utilstrekkelig antall og kvalitet på rasteplasser for sjåførere
- Begrensede åpningstider ved tollstasjoner
- Økt turisme som bidrar til ytterligere trafikale utfordringer
- Delvis manglende mobildekning og utilstrekkelige informasjonssystemer

Les flaskehalsrapporten [her](#).