

From: "Sigve Bertheussen" <sb@cefoinvest.no>
Sent: Tue, 10 Oct 2023 12:41:42 +0200
To: "Hilde Synnøve Heitmann" <hilde.heitmann@tffk.no>
Subject: Eiendom 90/32

[Du mottar ikke ofte e-post fra sb@cefoinvest.no. Finn ut hvorfor dette er viktig på <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Hei!

Vet ikke om min tomt (90/32) «rammes» av de forelagte planbestemmelser/reguleringer, men jeg ønsker likevel å presisere følgende:

- Allerede etablert avkjørsel i forbindelse med tomten må opprettholdes.
- Kvaløy RBD har gitt tillatelse til at det bygges på eksisterende grunnmur på tomten, og tidligere søknad til Tromsø kommune om oppføring av fritidsbolig på tomten vil bli oppfrisket.

Mvh
Sigve Bertheussen
99100892

From: "Rune Iversen" <rune@byggmesterentromso.no>
Sent: Fri, 13 Oct 2023 09:31:05 +0200
To: "TFFK - Postmottak" <postmottak@tffk.no>
Cc: "fiskekroken@yahoo.no" <fiskekroken@yahoo.no>
Subject: Tilbakemelding vedrørende høring sak 20/11817
Attachments: Privat vannledning gnr90 bnr31.JPG

You don't often get email from rune@byggmesterentromso.no. [Learn why this is important](#)

Hei.

Jeg er grunneier av eiendommene 90/31 og 90/34

Jeg har sammen med flere andre grunneiere i området en privat vannledning som krysser FV7768, i området markert på vedlagt skisse.

Usikkerhet plassering +/- 3m

Dybden på ledningen ved veikryssing er trolig 1 -1,5m, men også dette knytter det seg usikkerhet til.

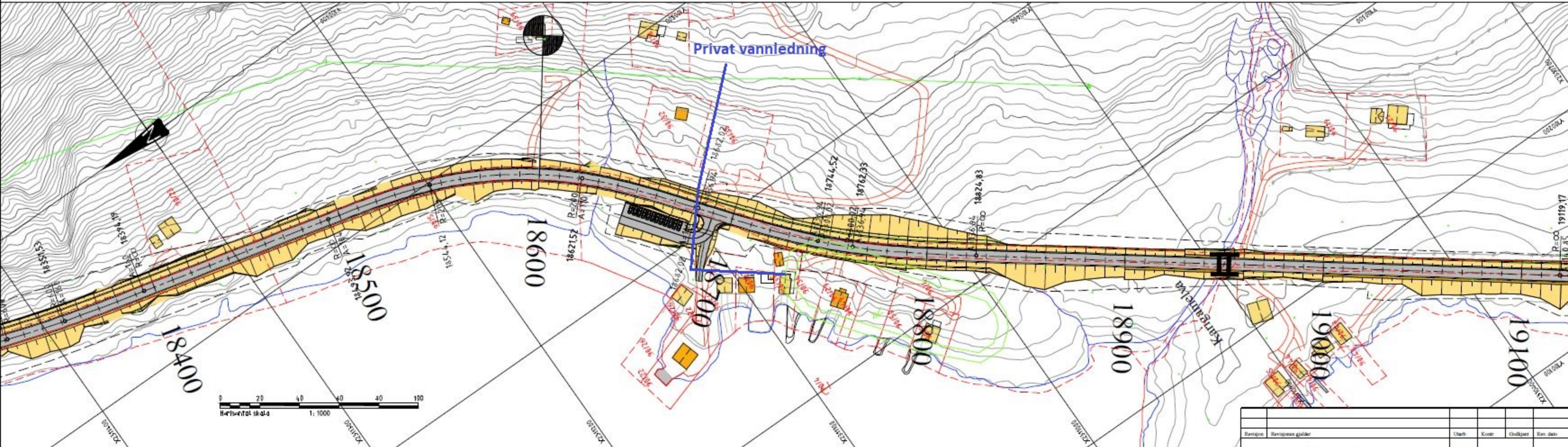
Jeg ber dere ta hensyn til dette i planleggingen

Med vennlig hilsen

Rune Iversen Prosjektleder

+47 951 83 290

Byggmesteren Tromsø



Merknader

TEGNFORKLARING:

- Eksisterende eiendomsgranse
- Frisikt
- Reguleringsplangrense
- Terrengprofil jord
- Terrengprofil fjell

S
P

- Stoppromme
- Parkeringsplasser
- Riggområde

- Avkjørsel
- Avkjørsel stenges
- Henvisning til vegmodell
- Gårds- og bruksnummer

- Kulturminner
- Bru
- Kulvert

- Skjering
- Grafftebunn
- Groft
- Skulder
- Hvitstripe
- Senterlinje
- Rakkvarksrom
- Fylling

Revisjon	Revisjonens gjelder	Utskr	Kont	Godkjent	Rev. dato
Troms og Finnmark fylkeskommune Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda Tromsø ja Finnmarkun fylkinkomunat					
Fv7768 Grottfjord					
Plan- og profiltegnning					
Detailreguleringsplan					
Utskrevet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentskriv	Koordinatsystem	
Bjorne	T.B.	H.H.		NTM18/NN2000	
Tegningsnummer / revisjonsnummer				C113	

Høringssvar for fv. 7768 Grøt fjorden

Hei,

Viser til arbeidet med detaljreguleringen av fv. 7768. Grunneiere av eiendommene 89/1 og 89/12 har tidligere ikke sett at arbeidet vil ha negative konsekvenser for deres eiendommer. Man har regnet med at rettigheter og bruk ikke vil bli negativ påvirket. Ved nærmere studering av «3 Høringsutkast Tegningshefte (PDF, 20 MB)», tegningsnummer/revisjonsbokstav C104, fremkommer det ikke tydelig hva som planlegges. Men det ser ut til at det er planlagt endringer som vil ha stor negativ betydning for sikkerhet, bruk og adkomst for brukerne og eiendommene.

Da veien ble anlagt på 70-tallet ble det lovet adkomstvei ned til småbrukene i Skjellvika (89/1 og 89/12) mot at det ble avgitt grunn til veitrase til veien mot Grøt fjord. Veitrase for adkomstveien ned til husene fra hovedveien ble besiktet og stukket ut. Men adkomstveien ble aldri anlagt. Da dette ble klaget inn fikk man til svar at adkomstveien ikke ville bli anlagt likevel, men som et liten erstatning ble man tildelt en parkeringsplass langs veien som skulle ryddes for snø når veien brøytes. I tillegg ble det fylt ut en liten avkjørsel. Det var da gårdsdrift på eiendommene.

Av tegningsheftet ser det ut til at parkeringsplassen er fjernet, avkjørselen er fjernet og det settes opp autovern langs veien. Mulig har tegner trodd at parkeringen er en stopplomme. Dette må rettes opp. Fjernes parkeringen fjerner man erstatningen for adkomstveien som aldri ble bygget, og eiendommene står uten parkering. Uten den lille avkjørselen må større varer som skal fraktes ned bæres langs veien som ikke er trygt. Nå kan man laste av i avkjørselen. Varer som er transportert på denne måten er f.eks. senger, badestamp og materiell.

Å parkere i stopplommene som er nærmest dagens parkering vil føre til at man må gå langs veien på en måte som vil skape trafikkfarlige situasjoner. Og utfartsparkeringen som er planlagt på Katteberget/Blåmannsneset ligger utilbørlig langt unna.

Det må legges til rette at man trygt kan gå fra parkeringen til avkjørselen.

Området er også nedslagsfelt for drikkevannet til husene.

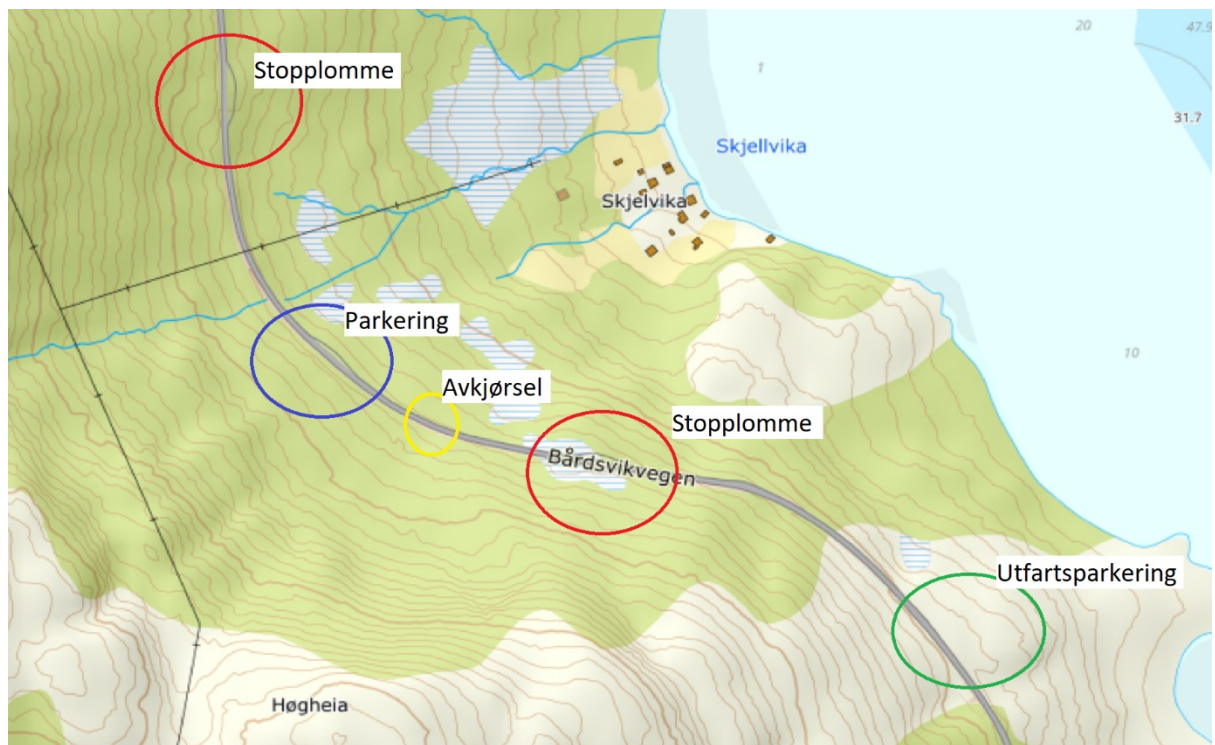
Håper dere ser positivt på disse opplysningene og retter opp manglene i den foreløpige planen.

(Se bilder under tekst)

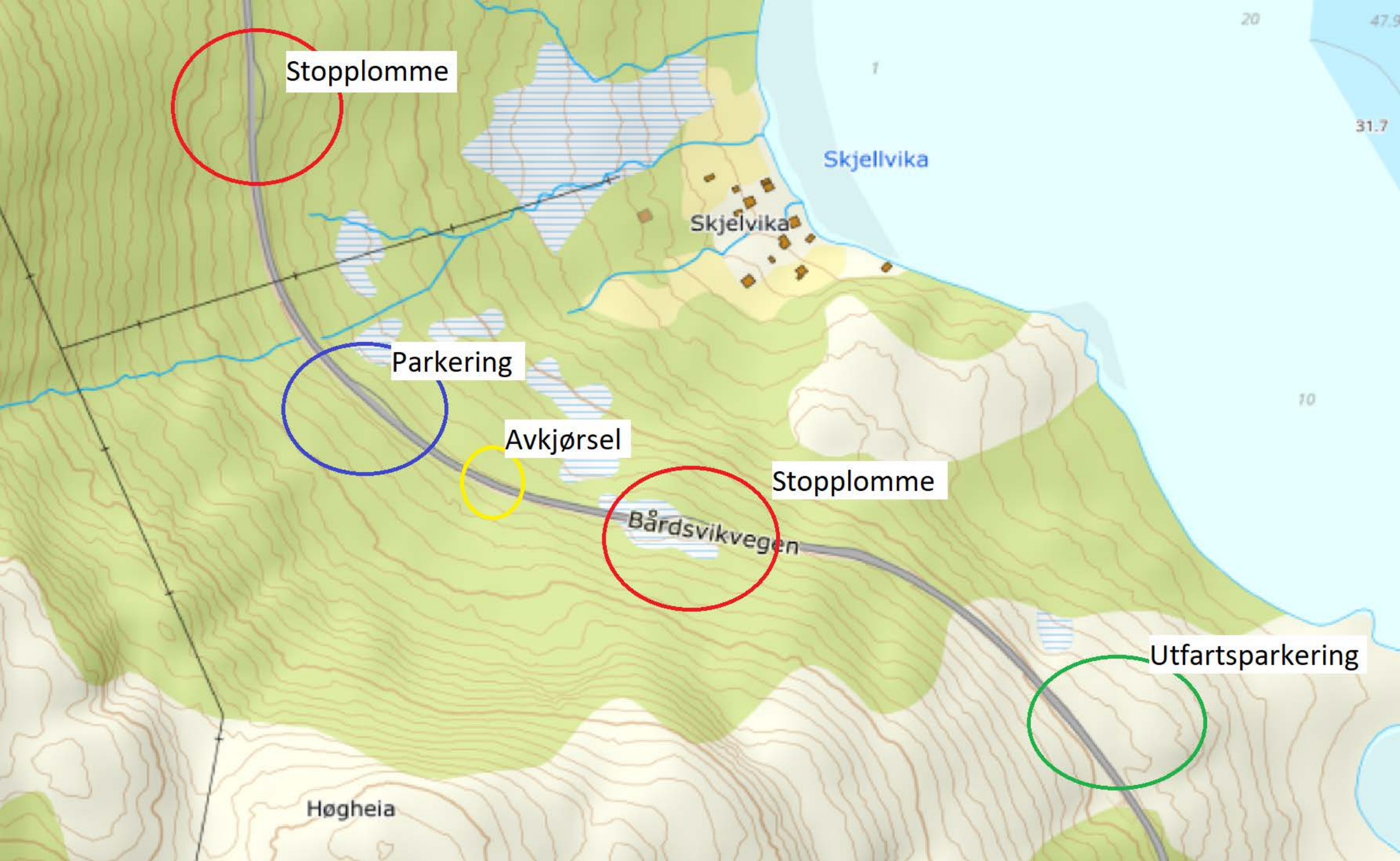
Vennlig hilsen

Martin Kristiansen på vegne av grunneierne

Tlf 98 45 37 57







Stopplomme

Skjellvika

Skjellvika

Parkering

Avkjørsel

Stopplomme

Bårdsvikvegen

Utfartsparkering

Høgheia

From: "Harald Olsen" <haraldjolsen@gmail.com>
Sent: Thu, 2 Nov 2023 10:10:32 +0100
To: "Hilde Synnøve Heitmann" <hilde.heitmann@tffk.no>
Subject: Fwd: Plan for Grøttfjordvegen Hilde Synnøve Heitmann

Det er ikke ofte du mottar e-post fra haraldjolsen@gmail.com. [Finn ut hvorfor dette er viktig.](#)

----- Forwarded message -----

Fra: **Harald Olsen** <haraldjolsen@gmail.com>
Date: lør. 28. okt. 2023 kl. 15:01
Subject: Plan for Grøttfjordvegen Hilde Synnøve Heitmann
To: <post@tffk.no>

Viser til annonsering i avisene om merknader til detaljplanarbeidet.

Jeg ønsker opplysninger om hvilke budsjett-tall man opererer med i den løsningen som foreslås. I tillegg ønsker jeg opplysning om det er vurdert alternative løsninger som f.eks tunnel fra Blåmannsvika og til Grøttfjord og videre fylling/bru over innløpet til grøttfjordvågen. Er det foretatt investeringsanalyser for den løsningen dere foreslår og en tunnelloøsning?

Denne siste muligheten må vel være den mest trafikk sikre løsningen mht. skred. I tillegg slipper man å gjøre noe over Grøttfjordfjellet. Den vil vel også være den raskeste å bygge.

Hva kostnader angår for "tunnelloøsning" så ønsker jeg opplyst disse i forhold til hva man tenker sluttsum for foreliggende løsningsforslag hvor så vidt jeg har hørt, at man kan regne med "klattutbygging" i 20 år før man blir ferdig (avhengig av politikernes bevilgninger årlig)

Orienteringen imøtesees med spenning.

Hilsen
Harald Olsen
tlf 957 63525



KYSTVERKET

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Deres ref
20/11817-76
Hilde Synnøve
Heitmann

Vår ref
2021/5783-4

Arkiv nr

Saksbehandler
Jan Olsen

Dato
23.10.2023

Uttalelse til reguleringsplan - Plan-Id: 1938 - Detaljregulering for del av fylkesveg 7768 - Grøtfjorden - Tromsø kommune - Troms og Finnmark fylke

Vi viser til brev datert 09.10.2023 om høring av detaljregulering i Tromsø kommune. Formålet med planen er å legge til rette for å sikre areal og gi grunnlag for utbedring av om lag 16 km av fylkesvegen. Det er Troms og Finnmark fylkeskommune som er forslagstiller. Kystverket har vurdert planforslaget og har ingen vesentlige merknader.

Med hilsen

Tanya Boye Worsley
fungerende avdelingsleder

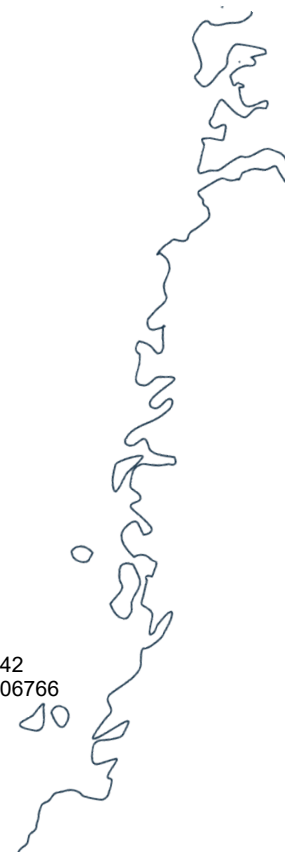
Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Notat

Til:	Areal- og samfunnsplanlegging Troms Andreas Einevoll
Kopi til:	
Fra:	Siv Annie Henriksen Kulturarv Troms

Vår ref.
20/11817-95

Dato
27.11.2023

Innspill fra kulturarv, høring detaljreguleringsplan for del av fylkesveg 7768 - Grøt fjord, Tromsø kommune

Vi viser til uttalelse fra kulturarv 31.05.2021, og tidligere uttalelse til Statens vegvesen 06.09.2019 (dok. 14/4159-37). Det ble i 2019 gjort funn av kulturminner i Blåmannsvika, ID 261228 og ID 261229. Kulturminnene ligger utenfor detaljreguleringsplan for del av fylkesveg 7768 sin avgrensning, men det er viktig at dette området ikke blir berørt av noen form for anleggsaktivitet.

Angående avklaringer for kulturminne på Karigamneset, ID 59888, satt av med hensynssone H570, viser vi til uttalelse fra Sametinget.



SÁMEDIGGI

Sámediggi
Ávjovárgeaidnu 50
9730 Kárášjohka

+ 47 78 47 40 00
www.samediggi.no
samediggi@samediggi.no

DIN ČUJ./ DERES REF: BEAIVI / DATO:
20/11817 27.11.2023

MIN ČUJ / VÅR REF: ÁŠŠEMEANNUDEADJI / SAKSBEHANDLER:
20/3662-9 Jon Gunnar Blom

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 VADSØ

Uttalelse til høring / offentlig ettersyn av detaljreguleringsplan for del av fv. 7768 Grøtfjord, Tromsø k./

Vi viser til deres brev av 09.10.2023 angående offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan for del av fv. 7768 Grøtfjord, Tromsø kommune.

Sámediggi - Sametinget uttaler seg her om samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt.

Sametinget har foretatt befaringer og gitt uttalelser til planen i henholdsvis 2019 og 2020, som er nevnt i planbeskrivelsens kapitler 5.6 og 9.1. Den generelle aktsomhets- og meldeplikten er nevnt i planbeskrivelsens kapittel 8.1. Vi er fornøyde med at det er satt av hensynssone (§ 11-8 c) på Karigamneset hvor planområdet berører kulturminnelokalitet 59888, med tilhørende bestemmelser om at området skal avklares med Sametinget før tiltak iverksettes, jf. planbeskrivelsen kapittel 8.3 og punkt 4.2 i planbestemmelsene.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Dearvuodáiguin / Med vennlig hilsen

Elin Rose Myrvoll
juogushoavda / seksjonssjef

Jon Gunnar Blom
Ráððeaddi/Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur. /

Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga.

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE
Postboks 6600
9296 TROMSØ

Vår dato: 24.11.2023

Vår ref.: 202109248-8 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 20/11817-76

Saksbehandler: Eva Forsgren/

22959616/efor@nve.no

NVEs uttalelse - Offentlig ettersyn - Detaljregulering - Del av fv. 7768 Grøt fjord - Tromsø kommune

Vi viser til oversendelse av høringsdokumenter.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

NVEs vurdering

Planen omfatter i hovedsak utbedring av eksisterende vei. Veitraseen krysser flere vassdrag. For tiltak nært vassdrag, må en vurdere om hensynet til vassdrag og vassdragsverdier er ivaretatt. Det gjelder en generell aktsomhetsplikt for tiltak i vassdrag jf. ([vannressursloven § 5](#)).

Det må vurderes om hensynet til vassdraget er tilstrekkelig ivaretatt. Eks. på vurderinger kan være om utvidelsen eller anleggsperioden vil kunne påvirke vassdragsverdiene? Vi viser i den sammenhengen til [forskrift om fysiske tiltak](#).



For ytterligere veiledning om hvordan Fylkeskommunen kan sørge for at hensynet til vassdraget og vassdragsverdiene blir ivaretatt, viser vi til NVEs nettsider om [Tiltak i vassdrag og grunnvann](#) og vår kartbaserte veileder for reguleringsplaner.

For andre tema viser vi til vår generelle tilbakemelding.

NVEs generelle tilbakemelding

Som planmyndighet har dere ansvar for å se til at NVE sine saksområder blir vurdert og ivaretatt i planforslaget. Vi har laget en [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#) som leder dere gjennom alle våre fagområder, og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Hvis dere ikke allerede har gått gjennom veilederen anbefaler vi at dere gjør det, og vurderer om våre saksområder er ivaretatt i planen. Dere må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>. På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Generell informasjon

For mer informasjon og veiledning knyttet til våre tema viser vi til våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen delt inn etter plannivå og bygge-/dispensasjonssak.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Eva Forsgren
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

SV: NVEs tilleggsuttalelse for Plan 1938 - Detaljregulering for FV 7768 Grøt fjorden, ref. 202109248-8

Liv Lybæk <Liv.Lybaek@tromso.kommune.no>

fr. 12.01.2024 16:18

Til:Eva Forsgren <efor@nve.no>;Hilde Synnøve Heitmann <hilde.heitmann@tromsfylke.no>

Hei, og takk for tilbakemelding!

Ivaretagelse av NVEs innspill må fylkeskommunen dokumentere.

God helg!

Med vennlig hilsen

Liv Lybæk

Arealplanlegger

Seksjon for byutvikling, Byplan

Telefon: 47680728 | 47680728

Liv.Lybaek@tromso.kommune.no



All e-post til Tromsø kommune behandles i samsvar med offentlighetsloven, hvilket medfører at innholdet kan bli offentliggjort.

Fra: Eva Forsgren <efor@nve.no>

Sendt: onsdag 10. januar 2024 15:12

Til: Liv Lybæk <Liv.Lybaek@tromso.kommune.no>

Kopi: Postmottak Tromsø kommune <postmottak@tromso.kommune.no>; Hilde Synnøve Heitmann <hilde.heitmann@tromsfylke.no>

Emne: NVEs tilleggsuttalelse for Plan 1938 - Detaljregulering for FV 7768 Grøt fjorden, ref. 202109248-8

Hei

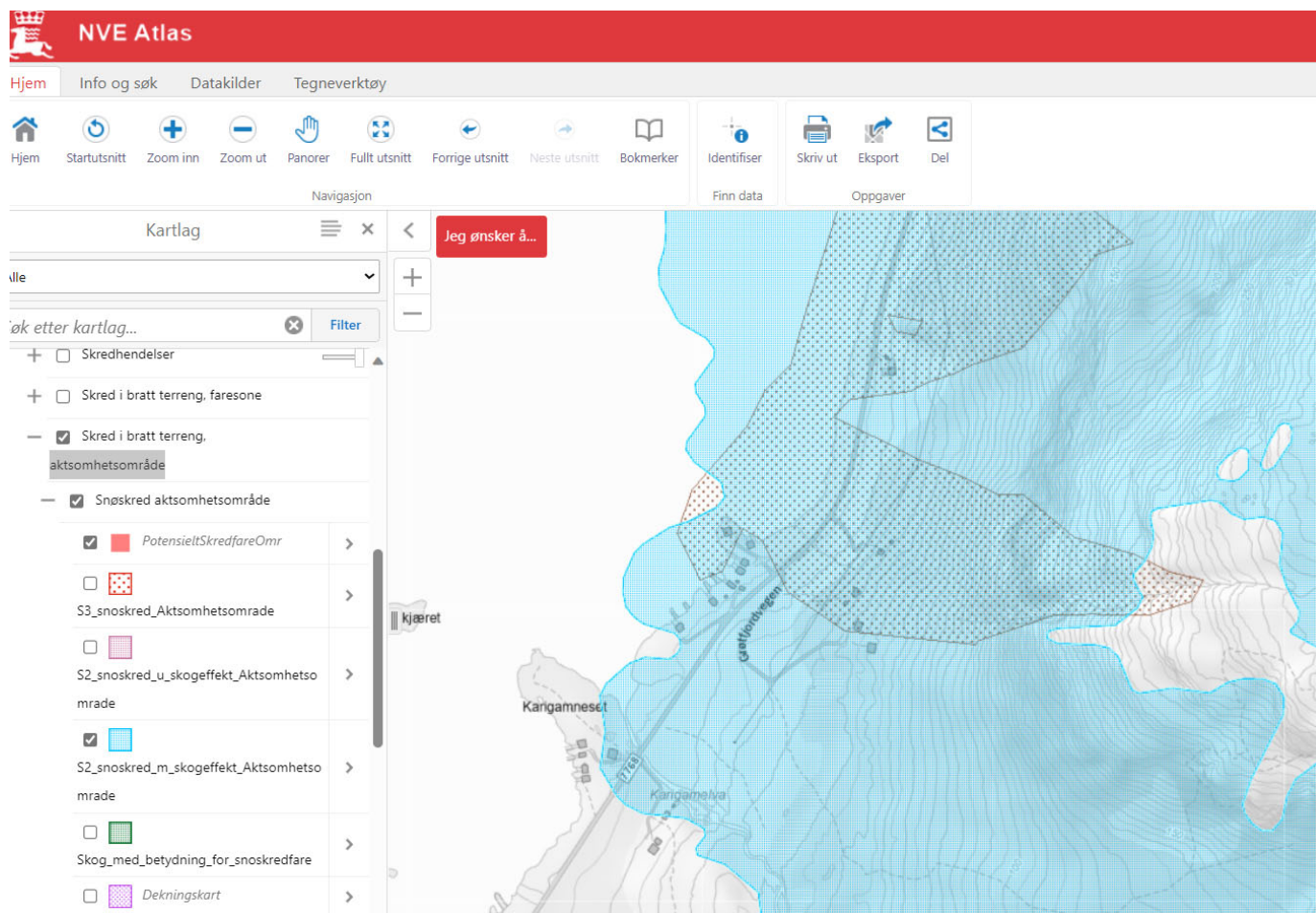
Viser til henvendelse via epost 20.12.2023 og 05.01.2023.

Det er veieres ansvar å ivareta sikkerheten og sikkerhetsnivået for veianlegget iht. egne håndbøker og lignende. I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. NVE mener samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker. For den aktuelle planen har vi sett på kryssing av vassdragene og gitt tilbakemelding i vår tidligere uttalelse til planen, om hva som må vurderes her.

NVE har sett over planen vedrørende skred og geoteknikk, spesielt med tanke på tredje part og har sett litt ekstra på de planlagte utvidelsene av parkeringsplasser og skred i bratt terreng. Vi minner kommunen og fylkeskommunen om å vurdere i hvilken sikkerhetsklasse disse skal vurderes. Hvis det er sannsynlig at det kan oppholde seg folk og evt. bobiler på parkeringsplassen, anbefaler vi at parkeringsplasser vurderes som et S2 tiltak.

Alle parkeringsplasser bør vurderes med tanke på at tilstrekkelig sikkerhet er ivaretatt for relevant sikkerhetsklasse og planlagt tilrettelegging og bruk. Vi har en spesiell kommentar til parkeringsplassene ved grøt fjord (både ved Karigamneset og ved ytre Storsandnes) som ser ut å ligge spesielt skredutsatt, også med mulighet for sørpeskred. Her må fare for skred i bratt terreng spesielt vurderes alternativt at parkeringsplassene plasseres utenfor aktsomhetsområde for skred. Som utklippet fra NVE Atlas viser, er det

også eksisterende bebyggelse innenfor aktsomhetssonene ved Karigamneset, og eventuelle skredforebyggende tiltak i området må ikke øke skredfaren for eksisterende bebyggelse.



Mvh

Eva Forsgren

Senioringeniør

Skred- og vassdragsavdeling - Region nord

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)

Telefon: 932 34 514

E-post: efor@nve.no

Web: www.nve.no



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

27.11.2023

Vår referanse

2021/5092

Deres dato:

09.10.2023

Deres referanse

20/11817-76

Troms og Finnmark fylkeskommune
Fylkeshuset, Postboks 701
9815 VADSØ

Telefonnummer til saksbehandler

Gaute Sletteland, 77 64 21 58

Statsforvalterens uttalelse - detaljregulering for del av fylkesvei 7768 - Grøtfjorden - Kvaløya - Tromsø kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til høringen og offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering for del av fylkesvei 7768 med høringsfrist 27.11.23.

Detaljreguleringa/planarbeidet omfatter 16,2 km av fylkesveg 7768 (tidligere fylkesveg 57) på Kvaløya i Tromsø kommune, strekningen Store Blåmannsvika – Ytre Storsandneset. Planlagte tiltak følger i det vesentligste eksisterende vegtrasé.

Hovedformålet med planarbeidet er å tilrettelegge for tiltak knytta til skredsikring, fremkommelighet og trafiksikkerhet langs stekningen.

Selve planområdet omfatter fylkesvegen med tilliggende sidearealer, samt et større areal til forebyggende skredkontroll langs området «Vågen» på vestsida av Grøtfjorden.

Planen legger til rette for breddeutvidelse av fylkesvegen, etablering/utbedring av veigrøfter, utbedring av krappe svinger og bratte stigninger på vegen, utbedring av krysset inn til bygda Grøtfjord, etablering av holdeplasser, permanent og midlertidige riggplasser, samt utskifting av Småbakkelta bru. I samråd med Tromsø kommune er det videre satt av områder for utfartsparkering flere steder langs vegstrekninga. Tromsø kommune vil ha ansvaret for eventuell utbygging av disse.

Planen omfatter også areal til skredsikringstiltak i form av «forebyggende skredkontroll» på vestsida av Grøtfjorden, samt en ledevoll på østsida av Grøtfjorden.

Det er vurdert at det ikke er krav om konsekvensutredning for planarbeidet da planlagte tiltak vurderes å ikke få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

I brev datert 09.06.21 ga Statsforvalteren innspill til varsel om oppstart. Vi oppfatter våre tidligere innspill som tilstrekkelig ivaretatt i planforslaget som nå ligger på høring.



Statsforvalteren har ansvaret for å samordne uttalelser med innsigelse fra regionale statsetater i Troms og Finnmark. Statsforvalteren skal på gitte vilkår avskjære eventuell innsigelse. For merknader og planfaglige kommentarer fra regionale statsetater viser vi til deres høringsbrev.

Ingen regionale statsaktører fremmer innsigelse til planforslaget. Behovet for samordning er derfor ikke til stede i denne saken.

Merknader

Utfylling i sjø

Vegutbedringen vil forutsette noen små utfyllinger i sjø.

Vi gjør oppmerksom på at mudring, utfylling, eller dumping av masse i sjø, [krever tillatelse fra Statsforvalteren](#) etter forurensningsloven § 11. Dette bør fremkomme av planbestemmelsene. Det bør presisere i bestemmelsene at det kun er rene masser som tillates utfyllt i sjø, samt beskrive tillatt omfang av utfyllingen og eventuelle avbøtende tiltak. Dette vil forenkle senere behandling etter forurensningsloven.

Statsforvalteren har ut over ovenstående ingen merknader til planforslaget. Vi stiller til disposisjon ved behov for råd/veiledning i den videre planprosessen. Ved hendelser ber vi dere oppgi saksnummer jf. dette brev.

Med hilsen

Hans Kristian Rønningen
Rønningen
leder for planseksjonen

Gaute Sletteland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Tromsø kommune
Sametinget - Sámediggi

Postboks 6900
Åvjovárgeaidnu 50

9299
9730

TROMSØ
KARASJOK



Statens vegvesen

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE
Postboks 701

9815 VADSØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Kjell Ove Schei / 90189027

Vår referanse:
23/188069-2

Deres referanse:
20/11817-76

Vår dato:
24.11.2023

Tilbakemelding på høring – detaljreguleringsplan for del av fv. 7768 Grøt fjord i Tromsø kommune

Vi viser til brev fra Troms og Finnmark fylkeskommune datert 09.10.2023 med vedlegg.

Vi viser også til tidligere korrespondanse knyttet til planarbeidet, herunder vår tilbakemelding på varsel om planoppstart datert 11.06.2021.

Statens vegvesens rolle i planleggingen:

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafiksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransporten.

Saken gjelder:

Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljreguleringsplan for del av fv. 7768 Grøt fjord på Kvaløya i Tromsø kommune, planID: 5401-1938.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Stakkevollvegen 35-37
9010 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Detaljreguleringa skal sikre areal og gi grunnlag for utbedring av om lag 16 km av fylkesvegen med tanke på skredsjikkerhet, framkommelighet og trafikkssikkerhet. Aktuell strekning er fra Store Blåmannsvika, over Grøtffjordfjellet, gjennom Grøtffjorden og vidare til Ytre Storsandneset.

Planområdet omfatter også et område for forebyggende skredkontroll i Vågen i Grøtffjorden.

Forebyggende skredkontroll i området Vågen på vestsiden av Grøtffjorden er allerede etablert. På østsiden av Grøtffjorden skal det etableres en ledevoll som skredsjikring, mens det forbi skredområdet Bårdsbukken på Grøtffjordfjellet foreslås en mindre omlegging/heving av veggen forbi skredområdet.

Fylkeskommunen har lagt vegklasse «lokale veger, L1 – utbedringsstandard» til grunn for planarbeidet. Det er planlagt med en vegbredde på 6,5 m (2-feltsveg). Det planlegges utbedring av vegggrøfter/sideterreng og drenering og utbedring av en del skarpe svinger og vanskelige stigningsforhold (spesielt langs eksisterende veg over Grøtffjordfjellet).

Småbakkelva bru i Store Blåmannsvik er planlagt skiftet ut.

Planforslaget legger ellers til rette for etablering av murer, bergsjikring, permanent riggområde og andre vegtekniske installasjoner, samt holdeplasser og stopplommer langs veggen. I samråd med Tromsø kommune er det satt av områder for utfartsparkering flere steder langs vegstrekninga. Tromsø kommune vil ha ansvaret for eventuell utbygging av disse.

Med unntak av bebyggelsen i Grøtffjord og noen hytter og naust på Småbakkan i Store Blåmannsvika og ved Karigamneset er det lite bebyggelse langs vegstrekningen.

Planlagte tiltak følger i det vesentligste eksisterende vegtrasé. Det er vurdert at det ikke er krav om konsekvensutredning for planarbeidet – planlagte tiltak vurderes ikke få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Vår vurdering:

Arbeidet med detaljreguleringsplanen for fv. 7768 Grøtffjord ble startet opp for flere år siden i regi av Statens vegvesen (på vegne av Troms fylkeskommune), men er etter omorganiseringen av vegsektoren i 2020 blitt videreført av Troms og Finnmark fylkeskommune som vegeier.

Vi registrerer at fylkeskommunen har valgt en annen løsning for skredsjikring enn vår anbefaling som var etablering av en fjordkryssing med sjøfylling og bru over Grøtffjorden fra Karigamneset på østsiden til Indre Storsandneset på vestsiden av fjorden. Vi tar fylkeskommunen sin beslutning til etterretning.

Løsningen som ligger til grunn for planforslaget er ikke til hinder for at en fjordkryssing kan etableres senere, om det noen gang skulle bli aktuelt. Vi registrerer at skredtårnene som er etablert kan flyttes og brukes annet sted om det blir aktuelt.

Med grunnlag trafikkmengde og topografi/sideterreng støtter vi fylkeskommunen sin vurdering om å legge 6,5 m vegbredde til grunn for vegutbedringen. For det aller meste av vegstrekningen vil det bety en betydelig breddeutvidelse, og medføre at det blir etablert en to-feltsveg i stedet for en en-feltsveg med møteplasser som i dag.

Sammen med allerede gjennomført skredtiltak i Vågen og planlagte skredtiltak på østsiden av Grøtfjorden og ved Bårdsbukken, vil utbedring og sikring av vegggrøfter/sideterreng, utbedring av drenering, utbedring av en del skarpe svinger og vanskelige stigningsforhold, samt utskifting av Småbakkkelva bru, bedre trafiksikkerheten og framkommeligheten på vegstrekningen. For tungbil-trafikken og skoleskyssen til og fra Tromvik vil en breddeutvidelse av vegstrekningen og øvrige tiltak være av stor positiv betydning.

Det er også positivt at det tilrettelegges for kollektivtrafikken og for utfartsparkering. Grøtfjorden med tilliggende områder er mye brukt til utfart, spesielt på sommerens godværsdager, men også ellers i året bl.a. av «nordlysturister».

Vi ønsker lykke til med planarbeidet og senere gjennomføring av planlagte tiltak.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Kjell Ove Schei
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ
TROMSØ KOMMUNE, Postboks 6900, 9299 TROMSØ

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Deres ref:
Vår ref: 2021/97494
Dato: 20.11.2023
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL REGULERINGSPLAN FOR DEL AV FV 7768 GRØTFJORD, TROMSØ KOMMUNE

Mattilsynet viser til mottatt varsel om høring/offentlig ettersyn av detaljregulering av del av fylkesvei 7768 Grøtfjord, datert 09.10.2023. Vi viser også til varslet planprogram for denne reguleringsplanen datert 07.05.2021.

Mattilsynet som er statlig sektormyndighet for *plante- og dyrevelferd, fiskeressurser og velferd, dyrevelferd og velferd, mat og drikkevann* sendte innspill til varslet planprogram 10.08.2021.

Vi har forventninger til at reguleringsplaner utreder temaene hensyn til drikkevannskilder, vannforsyning, avløpsløsninger og overvannshåndtering:

Helhetlig plan for vann, avløp og overvannshåndtering (VAO-plan): Reguleringsplaner skal inneholde en helhetlig plan for vann, avløp og overvannshåndtering for eksisterende og nye boliger/næring.

Hensynssoner: Reguleringsplaner skal inneholde bestemmelser som regulerer aktiviteter som kan føre til forurensning av drikkevannet, direkte eller indirekte, på kort og lang sikt.

Hensyn til eksisterende drikkevannskilder: Ved nye tiltak kan utbygger måtte kartlegge om det er eksisterende boliger/fritidsboliger med kommunal eller privat vannforsyning som kan bli berørt. Utbygger må sørge for å beskytte disse mot negativ påvirkning i forbindelse med utbygging, både med hensyn til forurensningsfare og med hensyn til leveringssikkerhet/vannkapasitet.

Anleggsfase og driftsfase: Risiko for forurensning avrenning til råvannskildene vil være aktuelt ved alle stadier av anleggsfasen fra innledende fjerning av vegetasjon, fjerning og tilføring av masser frem til ferdigstilling. Det vil derfor være avgjørende å sikre at anleggsgjennomføringen ikke medfører forurensning som resulterer i at vannkvaliteten blir påvirket negativt.

Aktuelle kilder til forurensning kan være avrenning av organisk innhold etter fjerning av vegetasjon/skog, partikulært materiale etter sprengningsarbeider, nitrogen fra sprengstoffrester og uhellsspill av drivstoff og oljeprodukter fra anleggsmaskiner. Disse forurensningsfaktorene vil ha ulik negativ effekt på råvannskvaliteten både på kort og noe lengre sikt, og vil kunne påvirke effekt av vannbehandling ved vannforsyningssystemer.

Vannledninger innenfor planområdet: Vannledninger innenfor planområdet bør kartlegges og tas hensyn til for å hindre skader ved gjennomføring av tiltaket. Det er derfor viktig at oppdaterte kart over ledningsnett og aktuelle sårbarheter ved distribusjonssystemet er beskrevet og vurdert i planarbeidet.

Tiltak som er utført etter Mattilsynets innspill til planprogrammet av 07.05.2021

Da denne veien går forbi vannkilden til bygda Grøt fjord tok Mattilsynet kontakt med Tromsø kommune for å bevisstgjøre dem ansvaret de har til å sikre innbyggerne i kommunen trygt vann.

Vi ga følgende innspill til oppstartsvarselet:

«I ovenfor nevnte reguleringsplan for Fylkesveg i Grøt fjorden må utbygger ta hensyn til vannforsyningen til Grøt fjord bygd. Råvannet kommer fra langs nevnte Fylkesveg, noe som i utgangspunktet ikke er gunstig. Vi ser at dere også skal drenere, i tillegg til å utvide veien. Når dette arbeidet skal planlegges er det viktig å ta med vannverkseier og Mattilsynet på råd, slik at man ikke risikerer å forurense drikkevannet.»

Vannverket i Grøt fjord leverer drikkevann til åtte husstander, et forsamlingslokale og et servicebygg/toalett. Nedslagsfeltet ligger i nærheten av fylkesveg 7768.

Vannkilden var i 2021 dårlig sikret mot forurensninger og det var uvisst hvem som faktisk eide og driftet vannverket.

Tromsø kommune har nå gått inn på eiersiden og det er gjort gode tiltak for å sikre vannkvaliteten bedre.

Det er etablert ansvarlige personer for drift, prøvetaking og internkontroll.

Det er gjennomført farekartlegging og installert egnet UV-anlegg.

Mattilsynet hadde innvendinger til tre utfartsparkeringene som vi mente kunne utgjøre en ekstra risiko for vannkilden. Mattilsynet fikk gjennomslag for sitt forslag om å flytte den mest risikable utkjørselen til motsatt side av veien.

Vannkilden skal nå være bedre sikret mot forurensning. Men det er viktig å huske på at renseanlegget ikke fjerner kjemisk forurensning, så utbygger må være meget aktsom i forhold til håndtering/spill av olje, bensin og andre kjemiske stoffer i nærheten av nedslagsfeltet.

Vannverkseier/utbygger må ha et løpende prøvetakingsprogram som fanger opp evt. forurensninger.

Det vises ellers til planforslaget av 09.10.2023.

Nedslagsfeltet og kilde er tegnet inn i kart, ROS-analyse for selve utbygging av vei er gjennomført og det er planlagt tiltak for overvann, grøfting med mere som kan ha innvirkning på nedslagsfeltet.

Vi forventer dermed at vannkilden blir tilfredsstillende ivaretatt under arbeidet med veien.

Med hilsen

Heidi Holmstrøm
seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

NOTAT

Til: Troms og Finnmark Fylkeskommune
Fra: Tromsø kommune, enhet Park, idrett og friluft (heretter kalt PIF)
Dato: 17.11.2023
Sak: Detaljregulering fylkesvei 7768 Grøt fjorden

Detaljregulering fylkesvei 7768 Grøt fjorden – Tilbakemelding fra Park, idrett og friluft – Tromsø kommune

Oppsummering av innspill

Planen berører en rekke eksisterende parkeringsmuligheter for utfart til de mange og viktige friluftsområdene som ligger langs planområdet. I noen tilfeller (blant annet parkeringen ved Blåmannsvika) blir parkeringsmulighetene betydelig redusert som følge av planen slik den foreligger. På bakgrunn av sterke samfunnshensyn i form av friluftsinteresser og trafiksikkerhet anmoder kommunen ved Park, idrett og friluft, på det sterkeste om at mulighetene for utfartsparkering ivaretas og i noen tilfeller også økes langs det aktuelle veistrekket.

Generell kommentar:

Både kommunen og fylkeskommunen har en rekke roller og ansvarsområder knyttet til tilrettelegging for friluftsliv og reiseliv, hvor utfartsparkeringer har særlig betydning for å sikre trafiksikker tilgang til de mest brukte områdene.

Utfartsparkeringer har ikke som primærhensikt å bidra til et veinært friluftsliv, men er viktig for å opprettholde og forbedre det eksisterende friluftstilbudet som eksisterer med utgangspunkt fra veien. Utfartsparkeringer er viktige for å motvirke villparkering langs veiene og er avgjørende for å opprettholde trafiksikkerheten for både myke og harde trafikanter. Også fylkeskommunen selv uttrykker i sitt regionale planverk at utfartsparkeringer er avgjørende viktig for trygg bruk av friluftsområder og at det bør tilrettelegges for flere utfartsparkeringer ¹. Dette skal gjennomføres blant annet gjennom et samarbeid med kommunene og samferdselsansvarlige.

Om friluftsbruken langs planområdet

Det knytter seg sterke friluftsinteresser til områdene langs nesten hele veistrekket fra Blåmannsvika til Storsandneset. Kunnskapsgrunnlaget for friluftsliv i planområdet er nylig revidert gjennom

¹ TFFK. [Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027 med tilhørende handlingsprogram.](#)

friluftskartlegging gjennomført etter Miljødirektoratets metodikk ². Det planlagte veistrekket kommer i tett berøring med hele 18 ulike registrerte friluftsområder. Av disse er 16 registrert som enten A eller B-verdi, altså *viktige* eller *svært viktige* friluftsområder. Dette er områder av så stor betydning at de gir grunnlag for vurdering av innsigelse hos planmyndighetene.

Friluftstilbudet er mangfoldig og knytter seg både til sjø- og fjærområder, fjell, tur- og skigåing, bading, fiske, klatring, med mer. Friluftstilbudet spenner fra enkle lavterskel-områder egnet for eksempelvis barnefamilier og til områder egnet for krevende fjellsport. Områdene benyttes både av lokale og tilreisende innbyggere, samt reiselivet.

Behovet for tilrettelegging innenfor plangrensen:

I tilknytning til de populære utfartsområdene i planområdet er det arealer for parkering langs den eksisterende veien. Dagens parkeringsmuligheter omfatter alt fra små parkeringslommer med plass til 1-2 biler, til større sidearealer med plass til 8-10 biler. Det er allerede med dagens situasjon, ofte for lav kapasitet på det eksisterende parkeringstilbudet. Utfordringene er tydelige gjennom hele året, men det er særlig i forbindelse med helligdager gjennom vinteren/våren og på godværsdager gjennom sommeren at parkeringsutfordringene skaper trafikkfarlige situasjoner i forbindelse med den lokale utfarten.

Flere av friluft-destinasjonene i tilknytning til området brukes også aktivt av aktører innenfor turistnæringen. Reiselivets sesong strekker seg gjennom hele vinteren inkludert mørketiden og er avhengig av trygge stoppesteder for å kunne gjennomføre sightseeing-produkter som fjordsafari (med bil/minibuss) og nordlys jakt på en trygg måte. Det er vel kjent i Tromsø at det tidvis er problemer med denne typen turisme, som iblant stopper vilkårlig langs trafikkerte veier. God tilrettelegging for utfart i området er derfor viktig for at Tromsø skal klare å opprettholde sin attraktivitet som turistdestinasjon og gi grunnlag for næringsvirksomhet i regionen. Å tilrettelegge for reiselivet her er også med på å skape trafikk sikkerhet for de lokale brukerne av veien og derfor viktig i et sosialt bærekraftperspektiv ³.

Kommunen mener det vil være fornuftig, at det ved gjennomføringen av et så omfattende samferdselsprosjekt, også inngår en sårt tiltrengt utbedring av tilbudet for utfartsparkering langs planområdet.

Konkrete kommentarer ang. tilrettelegging innenfor plangrensen:

Uttalelsen er bygd opp med en kort beskrivelse av hvordan PIF forstår planforslaget, dette er skrevet i kursiv, etterfulgt av vår kommentar/innspill til planen.

Blåmannsvika:

«Det legges til grunn at parkeringsplassene i Store Blåmannsvik er ivarettatt med 16 parkeringsplasser i gjeldende plan. TFFK har tatt med adkomsten fra fylkesvei til parkeringsplassen.»

PIFs kommentar: 16 parkeringsplasser er et minimumsbehov. Det kommer ikke tilstrekkelig godt frem, hvordan parkeringssituasjonen skal løses (Tegning C101).

² Kartlegging utført etter veileder [M98-2013](#). Kartgrunnlag er tilgjengelig i Miljødirektoratets [Naturbase](#).

³ Tromsø har valgt å sertifisere seg som [bærekraftig reisemål](#).





Figur 1: Utklipp fra plan-og profiltegning

Blåmannsvika er en skjermet vik, og er utfartssted for mange barnefamilier. I tillegg benyttes Blåmannsvika av de lokale som bor eller har hytte i området. I Blåmannsvika finnes bl.a. tilrettelagte bålplasser, og her telter turfolk som skal benytte fjellområdene (f.eks. Orvasstinden). Området benyttes også som treningsområde for jakthunder.

Blåmannsvika er også et mye brukt område for kajakkutsett og dykking. På oversiden av veien befinner det seg et populært buldrefelt; *Småbakkan*, og litt lengre sør ligger *Vassura*.

Vår vurdering er derfor at 16 parkeringsplasser er et minimum mht. overnevnte friluftssaktivitet. De fleste som benytter Blåmannsvika i friluftssammenheng benytter bil, og parkering skjer i små lommer langs veien. Tromsø klatreklubb har henvendt seg til kommunen, og meldt behov for flere tilrettelagte parkeringsplasser i tilknytning til buldrefeltet *Småbakkan*. Det er viktig at dagens tilbud av parkeringsmuligheter opprettholdes, og aller helst forbedres gjennom økt antall parkeringsplasser. PIF foreslår at det i tillegg til den regulerte parkeringsplassen i tilknytning til hyttefeltet (16 p-plasser) etableres parkering for 6-7 biler.

Blåmannsneset:

«Blåmannsneset – Ny veilinje endres. I dag er det en lomme på stedet. Ny vei legger fylling på lomma som finnes i dag. TFFK må bekoste en tilsvarende lomme.»

PIFs kommentar:

Det vil være viktig for friluftssaktiviteten i området at TFFK bekoster en tilsvarende lomme, med plass til 6-7 biler.

Området er et attraktivt startpunkt for fotturer til f.eks Middagsfjellet, samt til fjærområdet øst for veien.

Eidet på Grøt fjordfjellet:

«Her er det en helt ny parkeringsplass på ny lokasjon. Parkeringsplassen som er der i dag er en lomme. Denne dekkes i sin helhet av ny vei (og fyllinger). Dette betyr at TFFK må opparbeide tilsvarende lomme.»

PIFs kommentarer:

Dette området er et viktig utgangspunkt for flere turmål, men det er vanskelig å parkere. Friluftslivet knytter seg til fotturer, fiske og skiturer. Det er behov for utfartsparkering, både for sommer og vinterformål. For å ikke forringe friluftsmuligheter og opprettholde trafiksikkerheten, er det viktig at TFFK opparbeider en tilsvarende lomme, slik det eksisterer i dag.

Fra tegninger (C106) kommer det frem at det planlegges utfartsparkering til 12 biler. Dette vurderes som tilstrekkelig for området.

Storvatnet

«Her er veien lagt om, lengre inn i terrenget bort fra vannet og eksisterende parkeringsplass. (Ny parkeringsplass legges på eksisterende vei.) Ny avkjørsel fra ny vei til eksisterende parkeringsplass må opparbeides av TFFK.»

PIFs kommentarer:

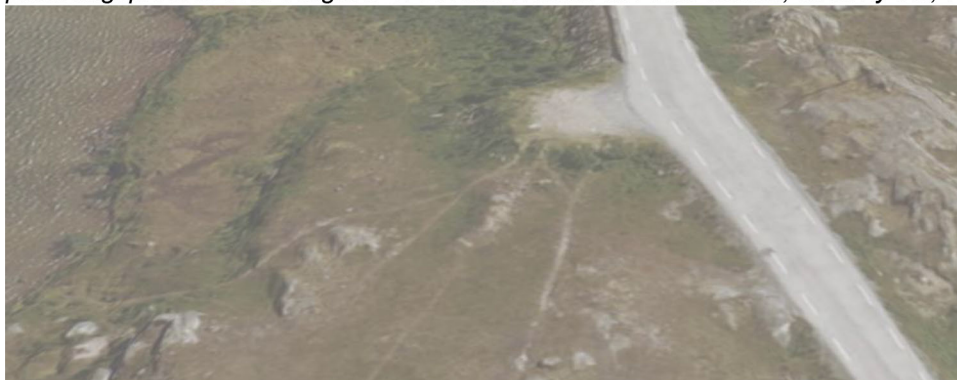
Eksisterende parkeringsmuligheter må ikke forringes av ny veg og TFFK må besørge opparbeidelse av avkjørsel til eksisterende parkering. Gjennom friluftskartleggingen er det avdekket at området ofte mangler kapasitet på parkeringsplassen og at denne derfor burde økes.

Parkeringsplassen er viktig for friluftsbuiken i forbindelse med turer til Bruna, Brattfjellet og Middagsfjellet. Storvatnet benyttes også til fiske, dykking og bading og er egnet som et meget populært og lett tilgjengelig område for barnefamilier. Bruken foregår sommer som vinter.

Littlevatnet

“Littlevatnet – Det er foreslått ny lokalisering av parkering for å ikke få innsigelse fra Mattilsynet. P-plass må opparbeides på nytt av TFFK. Fra tegning (C109) fremkommer det et totalt antall p-plasser på 7 biler.

Den eksisterende parkeringsplassen blir delvis lagt under ny fylling. TFFK må opparbeide ny avkjørsel og utvide parkeringsplassen som blir igjen slik at den rommer like mange parkeringsplasser som tidligere. TFFK må erstatte det som tiltaket, altså ny vei, forringer.



Bilde over – eksisterende vei.



Bilde over – ny vei.

Samtidig er det i dag en parkeringsplass nærmest vannet (samt en liten grusa skulder lengre vest.)



Ny vei legges om der det i dag er en grusskulder benyttet til parkering, se utklipp under. TFFK må bekoste ny avkjørsel til eksisterende grusskulder.”

Kommentarer fra PIF:

Friluftsb Bruken av området med utgangspunkt fra Litlevatnet er stor. Bruken strekker seg fra veinære overnattingsturer for barnefamilier til skiturer på middagsfjellet, bærplukking etc. Området brukes sommer som vinter.

Det vil være avgjørende å opprettholde parkeringskapasiteten som veiskuldrene og den etablerte p-plassen i dag gir. 7 plasser utgjør for liten kapasitet sammenliknet med bruken som er per i dag. Se ellers begrunnelsen for Storvatnet – disse to områdene kan sammenliknes både i type og omfang.

Karigamneset

Det er ingen ordentlig parkeringsplass innenfor området i dag. Det foreslås ny avkjørsel, og den må da opparbeides av TFFK slik at området som i dag fungerer som parkeringsplass kan benyttes.

Kommentarer fra PIF

Løsningen foreslått i planforslaget vurderes som tilstrekkelig. Det er viktig at TFFK opparbeider ny avkjørsel slik at eksisterende parkeringsløsning kan opprettholdes.

Vågsbotn:

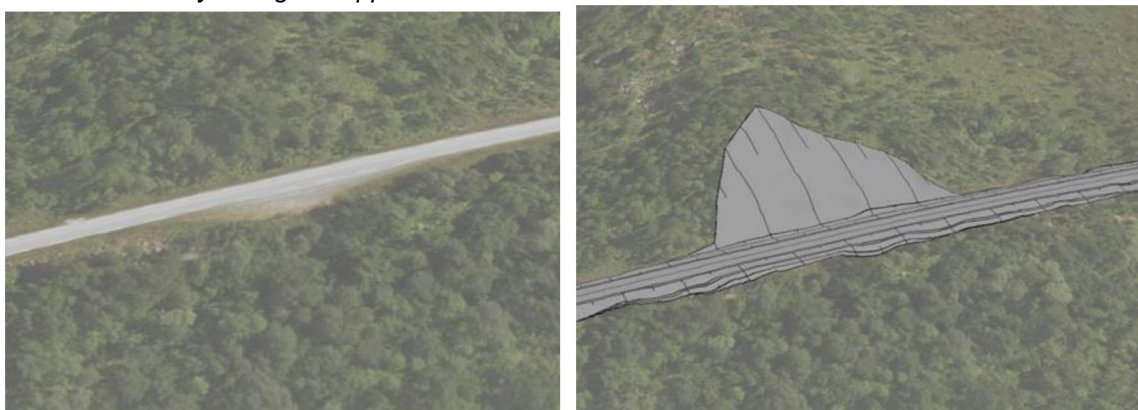
Arealet som brukes til parkering i dag er foreslått under ny vei, se bilder under. TFFK må erstatte tapt parkeringsareal og opparbeide tilsvarende parkeringsareal. Parkeringsplassen må erstattes i perioden da området er rigg-område.



Bildet til venstre– eksisterende p-løsning i veiskulder.

Bildet til høyre - forslag hentet fra plan. Fylling og ny vei dekker dagens p-areal.

Det finnes en lomme i dag som ligger øst for selve parkeringsplassen som brukes i dag. Denne dekkes helt av ny vei og må opparbeides i sin helhet av TFFK i tilsvarende stand. Se bilder under.



Bildet til venstre – eksisterend p-lomme

Bildet til høyre - forslag hentet fra plan.

Kommentar fra PIF:

Vågsbotn er det området innenfor planområdet som har størst belastning på enkeltdager. Området er et svært mye brukt utgangspunkt for friluftaktivitet. Det er særlig bratt friluftsliv som har sitt utgangspunkt her, med skiturer mot Styrmannstind, Store Hollenderen med mer. Tromsø klatreklubb har sin klubbhytte ved Grøt fjordskaret, som man når med utgangspunkt Vågsbotn. Området er også utgangspunkt for vannaktiviteter som fiske, dykking og kajakkpadling. Avslutningsvis brukes området til overnatting i forbindelse med de nevnte aktivitetene. Området og aktivitetene tiltrekker seg lokale, regionale, nasjonale og internasjonale besøk. Bruken av område er helårs. På dagene med størst bruk utgjør parkering langs veien en stor utfordring, og den planlagte parkeringen i området er altfor liten, sammenliknet med behovet. Parkeringsmulighetene bør utvides sammenliknet med det som er dagens status.

Dersom p-plassen som er tegnet inn skal fungere som snuplass for buss må arealet utvides ytterligere. Ved stor utfart vil dagens forslag ikke være tilstrekkelig til å møte både snuplassfunksjon og parkering.

Åsheimstrendene

Det er foreslått delvis ny lokalisering og ny utforming.

Kommentarer fra PIF:

Foreslått løsning utfyller behovet for parkering.

Kommentarer angående rekkefølgekrav og opparbeiding av utfartsparkeringene:

I bestemmelsene presiseres det at utfartsparkeringen O_SPP3 (i svingen ved Storvatnet) ikke kan etableres før eksisterende fylkesvei er lagt om. Det må stilles rekkefølgekrav til at denne parkeringen faktisk etableres. En slik formulering indikerer også at utfartsparkeringen vil være utilgjengelig i anleggsperioden. Dette må komme tydeligere frem. Om dette er tilfellet må TFFK presentere alternativer for å imøtekomme behovet for parkering gjennom anleggsperioden.

I Vågsbotn er samme areal som er foreslått som utfartsparkering foreslått som rigg- og anleggsområde. Slik PIF forstår dette, vil utfartsparkeringen utgå i hele anleggsperioden og mulig lengre. Dette vurderes som uholdbart, da området også er det mest aktive bruksområdet for friluftsliv.

Med vennlig hilsen

Carl Joacim Fensbekk
Enhetsleder Park, idrett og friluft
Seksjon for utemiljø og mobilitet
Tromsø kommune

