

# HVILKE TYPE LOGISTIKK OG TRANSPORTER BENYTTES I KORRIDORENE FRA KYSTEN AV TROMS TIL OG FRA DET EUROPEISKE MARKEDET?

Ishavshotellet

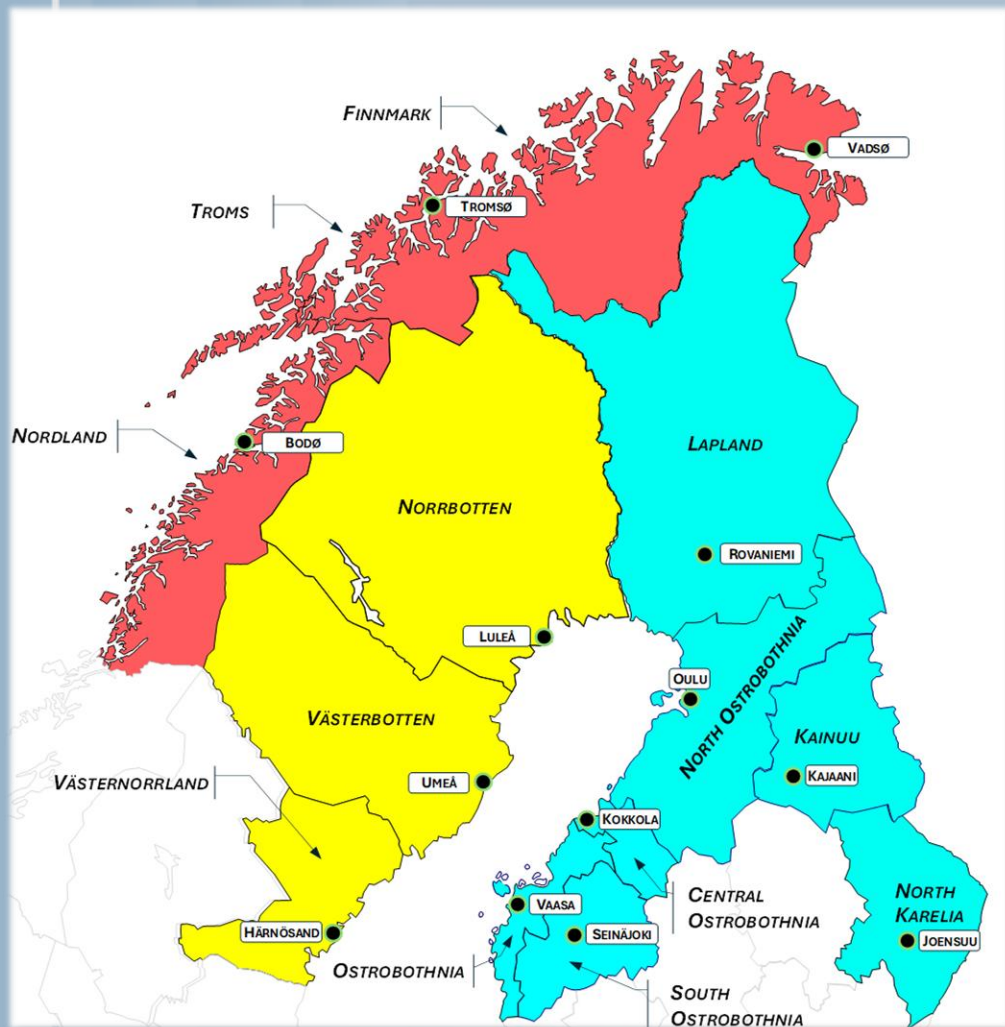
- ✓ **EU PROSJEKTET «NEW NORTH»**
- ✓ **KORT OM NORD-NORGE, NÆRINGER OG TRANSPORTKORRIDORER**
- ✓ **EKSEMPEL: SJØMATNÆRINGEN**



**STIG NERDAL**  
**DAGLIG LEDER**  
**TRANSPORTUTVIKLING AS**



# EU PROSJEKTET «NEW NORTH» - INTERREG AURORA



- 3 LAND
- 2023 TIL MEDIO 2026
- PRIORITET I DET REGIONALE TRANSPORTSAMARBEIDET I NORD
- KUNNSKAPSGRUNNLAG FOR Å «UTVIKLE LOGISTIKK- OG TRANSPORTKORRIDORER» I NORD
- FIRE ARBEIDSPAKKER (AP):
  - 1 **GODSTRANSPORTER PÅ VEI (LEDES AV FINNMARK, OG TROMS OG NORDLAND FYLKE)**
  - 2 **TRANSPORTSIKKERHET (LEDES AV LAPPLAND)**
  - 3 **ELEKTRISK LUFTFART (LEDES AV VÄSTERBOTTEN)**
  - 4 **GRØNN JERNBANETRANSPORT. (LEDES AV NORD KARELEN)**

# ARBEIDSPAKKE 1: GODSTRANSPORT PÅ VEI

1

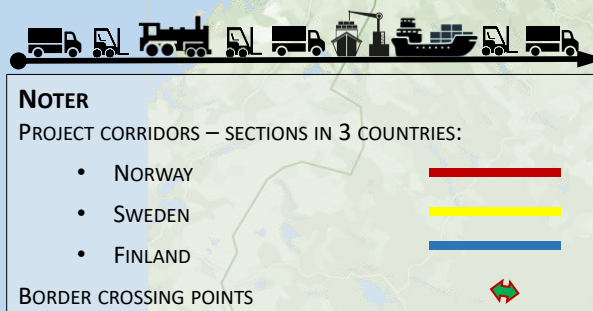
## ✓ STATUSBESKRIVELSE AV GODSTRANSPORTER PÅ VEI

- UTVALGTE KORRIDORER
- HØYERE DETALJERINGSNIVÅ ENN «NORMALT»
- MENGDER, MEN OGSÅ NÆRINGSFORDELINGER
- SAMME METODIKK OG «MÅLEMETODE», SÅ LANGT SOM MULIG ( FØRSTE GANG DET GJØRES)
- BÅDE SEKUNDÆRDATA OG PRIMÆRDATA

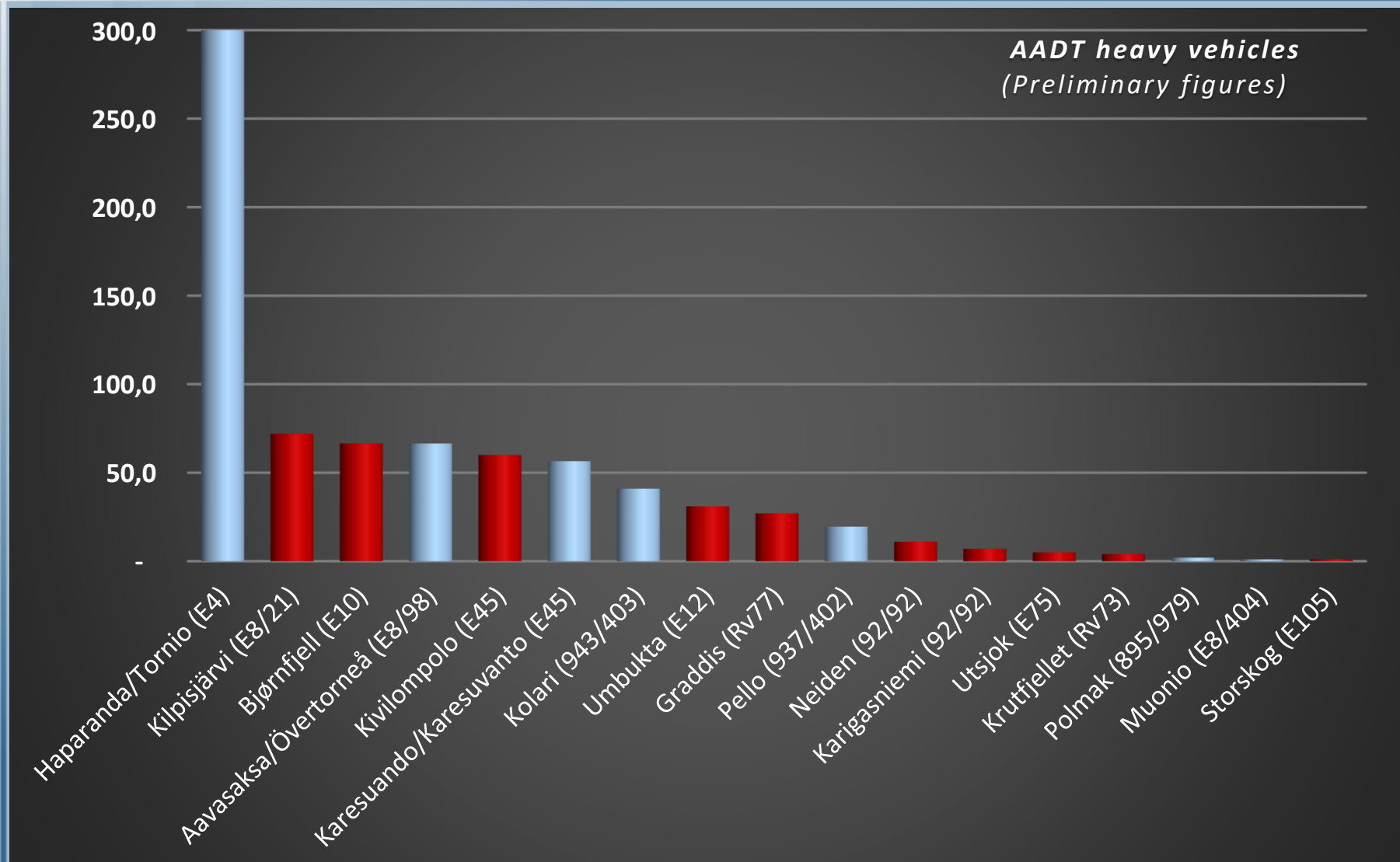
## ✓ FLASKEHALSER OG UTFORDRINGER

## ✓ ANBEFALINGER OG OPPFØLGING

- |             |                  |
|-------------|------------------|
| ✓ SJØMAT    | ✓ DAGLIGVARER    |
| ✓ MINERALER | ✓ PETROLEUM      |
| ✓ LANDBRUK  | ✓ SKOG, PAPIR... |
| ✓ AVFALL    | ✓ ANNET          |



# HVOR SKJER GRENSEKRYSSINGENE PÅ VEI I «AURORAREGIONEN»



- 17 GRENSEPUNKTER
- TUNGTRAFIKK



VOLUMENE ER NORMALT STØRRE I SØR,  
SPESIelt I FINLAND OG SVERIGE

EKSEMPEL:

ÅDT FOR STORE NÆRINGSKJØRETØY:

- FINNMARK (KIVILOMPOLO): 60
- TROMS (KILPISJÄRVI): 72
- NORDLAND (BJØRNFJELL): 67
- HAPARANDA/TORNIO: 305
- RUNDT OULU: 1.000



Interreg



Co-funded by  
the European Union

Aurora

New North



LAPIN LIITTO



POHJOIS-KARJALA  
Maakuntaliitto



POHJOIS-  
POHJANMAA  
COUNCIL OF OULU REGION



KAINUUN LIITTO



KVARKENRÅDET  
MERENKURKUN  
NEUVOSTO



Länsstyrelsen  
Västerbotten



Länsstyrelsen  
Norrbotten



Finnmark fylkeskommune  
Finnmärku fylkkagielda  
Finnmarkun fylkinkomuuni



Troms fylkeskommune  
Romssa fylkkasuohtkan  
Tromssan fylkinkomuuni



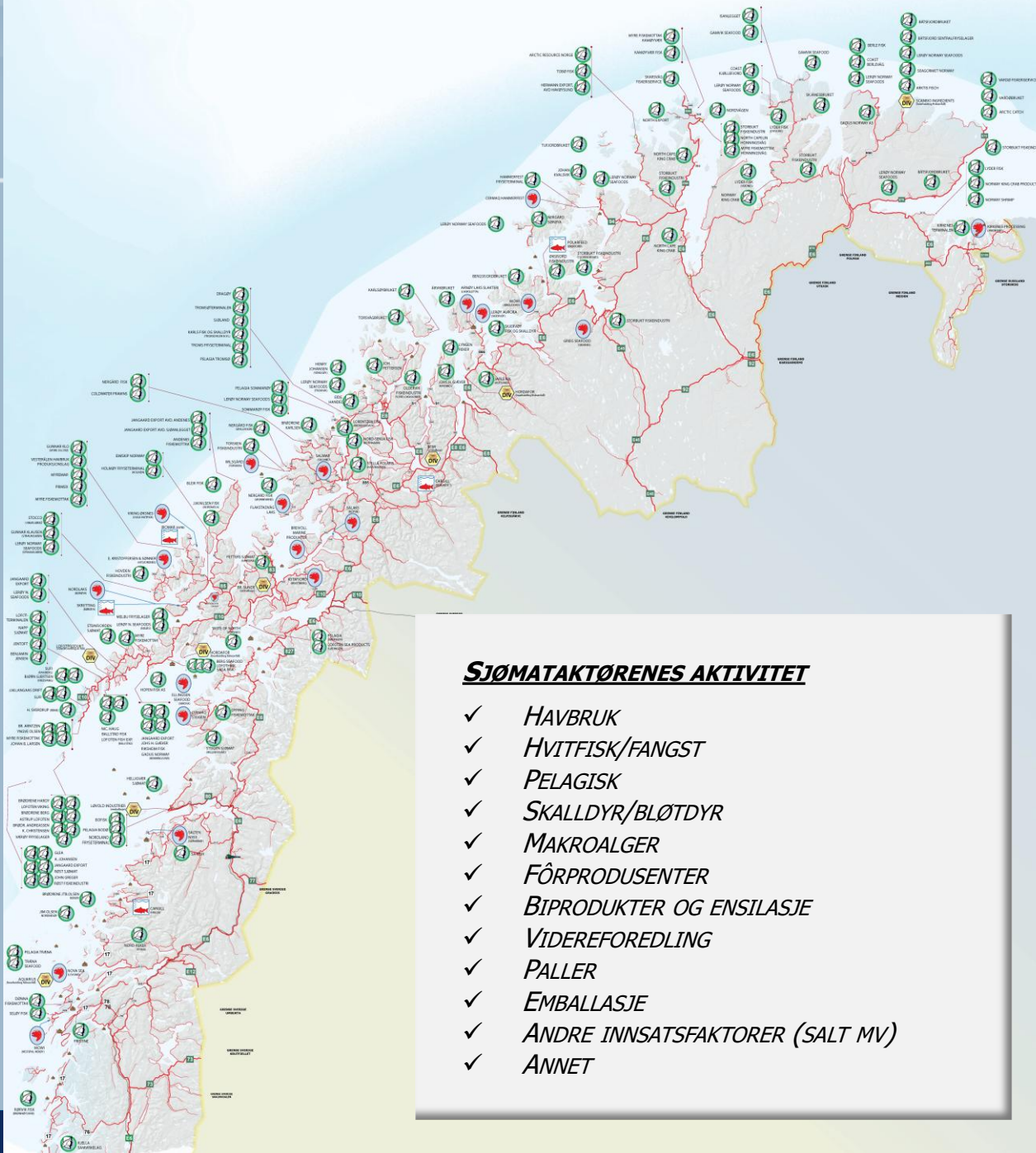
Nordland  
FYLKESKOMMUNE

# HOVEDTREKK NORD-NORGE

OVER 70% AV  
FASTLANDSEKSPORTEN  
GÅR TIL EUROPEISKE  
LAND

- ❑ DE STØRSTE EKSPORTVOLUMENE, MÅLT I TONN, FRA NORD-NORGE ER
  - MINERALER FRA HELE NORD-NORGE
  - LNG FRA MELKØYA
  - INDUSTRIPRODUKTER, SØR I LANDSDELEN
  - SJØMAT FRA HELE NORD-NORGE, SPESIELT TROMSØ
- ❑ ALLE NÆRINGER ER STORE BRUKERE AV SJØTRANSPORT
- ❑ DE STØRSTE TRANSPORTENE JERNBANE SKJER VIA NARVIK, - VIKTIG FOR TROMS
- ❑ EKSKLUDERER MAN OLJE OG GASS, DOMINERER SJØMAT EKSPORTVERDIENE I ALLE DE NORDLIGSTE FYLKENE





#### **SJØMATAKTØRENES AKTIVITET**

- ✓ HAVBRUK
- ✓ HVITFISK/FANGST
- ✓ PELAGISK
- ✓ SKALLDYR/BLØTDYR
- ✓ MAKROALGER
- ✓ FØRPRODUSENTER
- ✓ BIPRODUKTER OG ENSILASJE
- ✓ VIDEREFØREDLING
- ✓ PALLER
- ✓ EMBALLASJE
- ✓ ANDRE INNSATSFAKTORER (SALT MV)
- ✓ ANNET

## • SJØMATNÆRINGEN I NORD-NORGE BESTÅR AV MER ENN 250 AKTØRER

✓ TROMS 60-70

## • DE ER LOKALISERT OVERALT LANGS KYSTEN

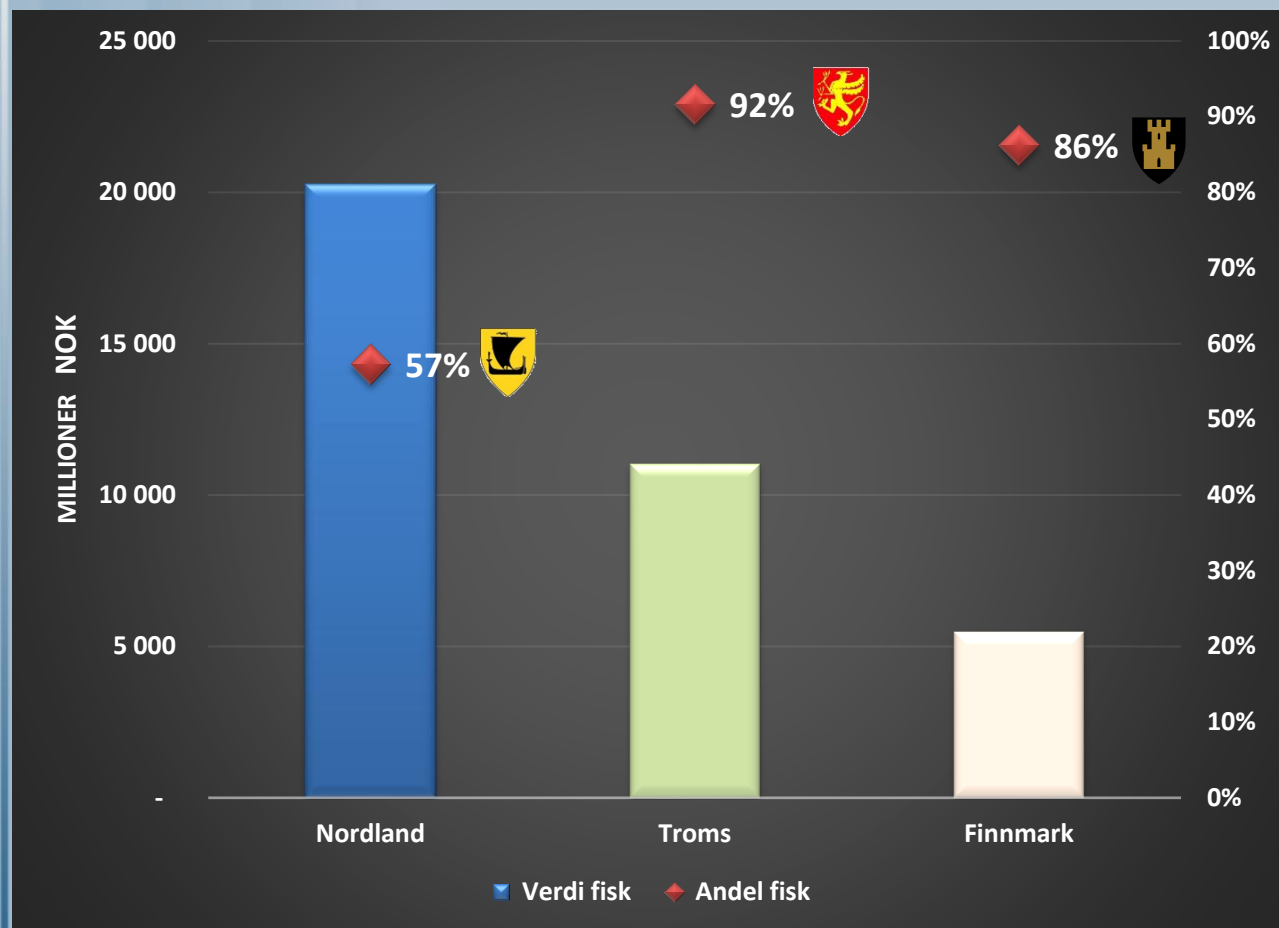
✓ KOMPLISERER LOGISTIKK

## • DE ALLER FLESTE HAR EUROPA SOM SITT STØRSTE MARKED

✓ KORRIDORER MOT EUROPA VIKTIGE



# FISK DOMINERER NORDNORSK FASTLANDSEKSPORT I 2024 (KILDE SSB. OKT 2024)



ANDEL FISK/SJØMAT PR.  
SEPTEMBER 2024

- FINNMARK: CA. 86%
- TROMS: CA. 92%
- NORDLAND: 57%

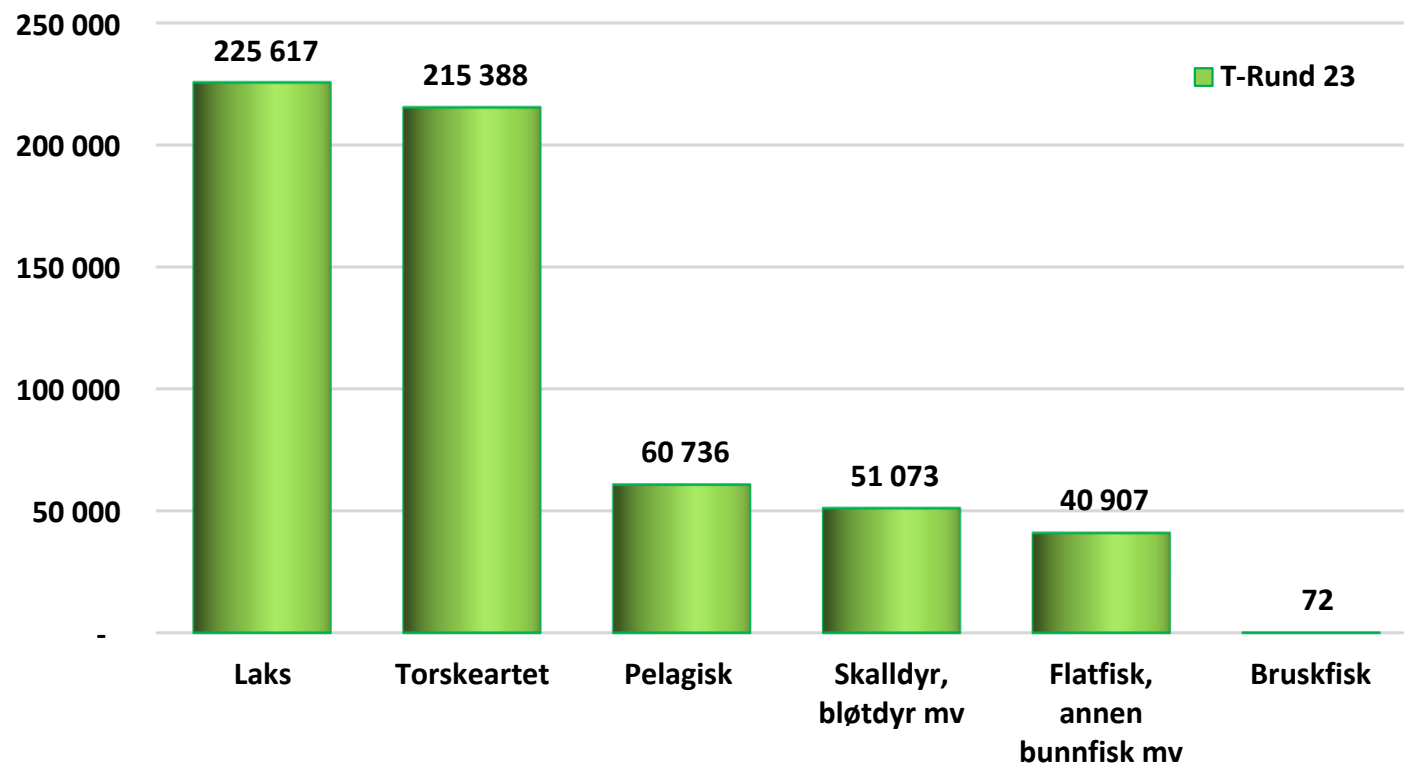
# SJØMAT FRA NORD-NORGE

## -EUROPA ER DET STØRSTE MARKEDET

- ❑ RUNDT 1.2 MILL. TONN SJØMAT BLE EKSPORTERT FRA NORD-NORGE I 2023
- ❑ 64% GIKK TIL DET EUROPEISKE MARKEDET

| ART                                    | Andel Europa | Største marked utenfor Europa |
|----------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| <i>Fisk, krepsdyr og bløtdyr i alt</i> | <b>64 %</b>  | <b>Kina</b>                   |
| Laks                                   | 76 %         | USA                           |
| Torsk                                  | 82 %         | Kina                          |
| Sild                                   | 78 %         | Egypt                         |
| Makrell                                | 20 %         | Japan (Sør-Korea og Kina)     |
| Sei                                    | 47 %         | Den dominikanske republikk    |
| Ørret                                  | 46 %         | Ukraina (USA, Thailand)       |
| Hyse                                   | 53 %         | Kina                          |
| Lange                                  | 52 %         | Mexico                        |
| Brosme                                 | 15 %         | Brasil                        |
| Uer                                    | 44 %         | Kina                          |
| Kveite                                 | 29 %         | Kina                          |
| Annen fisk                             | 56 %         | Uruguay                       |
| Andre skalldyr/bløtdyr                 | 76 %         | USA                           |

# SJØMAT I TROMS 2023



## STØRSTE FISKERIKOMMUNE(R):

### HVITFISK

□ TROMSØ, SENJA, KARLSØY

### PELAGISK

□ TROMSØ, SENJA

### SKALLDYR

□ TROMSØ

### LAKS

□ SENJA, SKJERVØY

# SJØMATKORRIDORENE 2023 – NORD FOR VESTFJORDEN/TYSFJORDEN (INKL. LOVE)



38% (>350.000 TONN SJØVEIEN)



20% (<200.000 TONN MED TOG/NARVIK)



27% (>250.000 TONN GJENNOM SVERIGE)



9% (>85.000 LANGS E6)



5% (<50.000 TONN TIL/VIA FINLAND)

## VIKTIGSTE GRENSESTASJONER FOR SJØMAT I 2023:



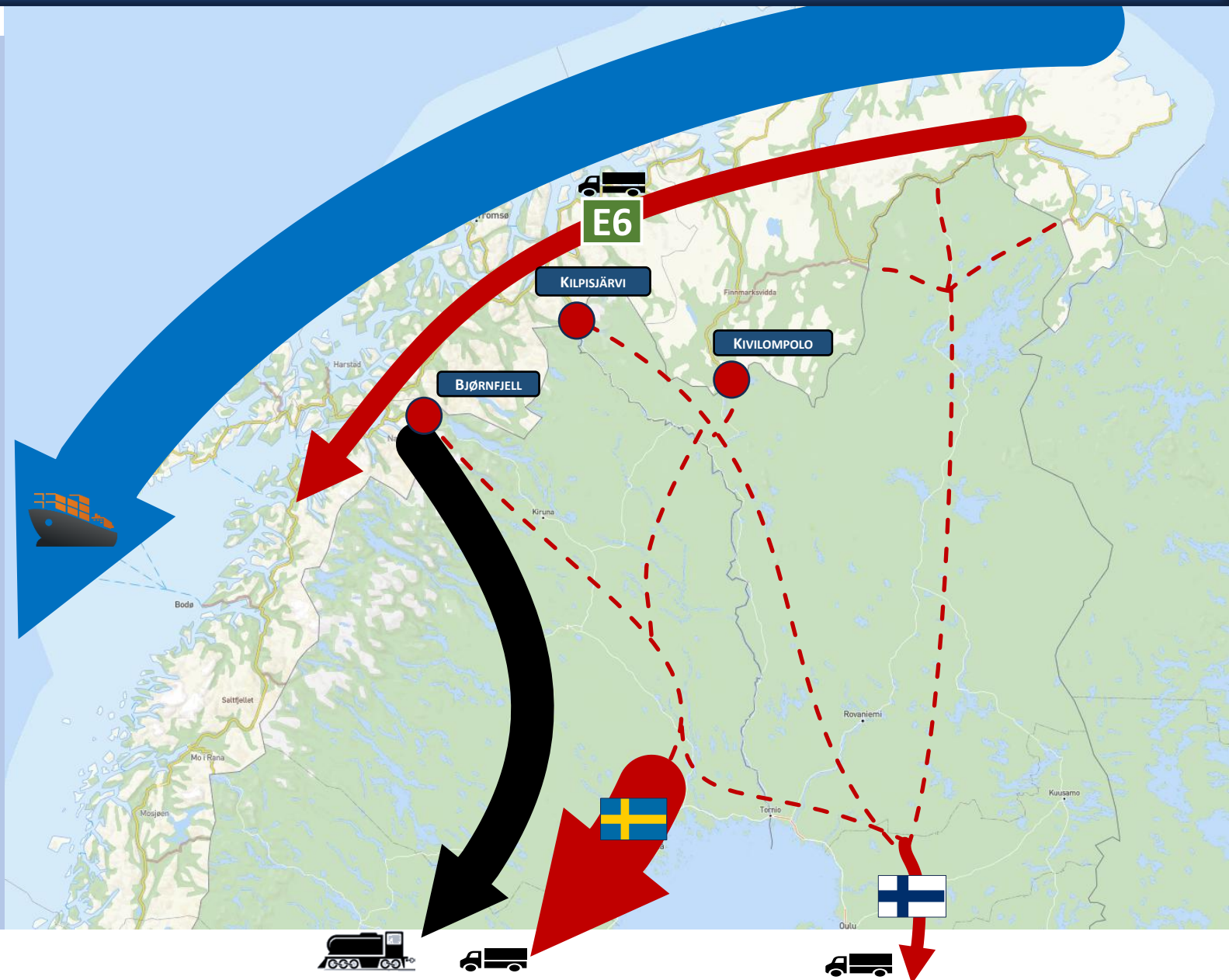
E8 KILPISJÄRVI



E45 KIVILOMPOLO



E10 BJØRNFJELL



# UTENLANDSKORRIDORER TROMS

❑ UTENLANDSKORRIDORENE TIL/FRA EUROPA ER SVÆRT VIKTIGE

➤ BÅDE FOR EKSPORT OG IMPORT



❑ SJØTRANSPORTKORRIDOREN LANGS KYSTEN TIL EUROPA HAR DE STØRSTE VOLUMENE, SPESIelt SJØMAT FRA TROMSØ



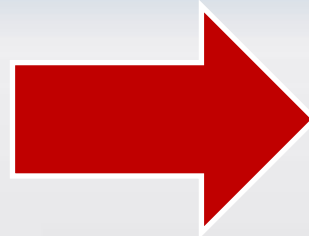
❑ OFOTBANEN, OMLASTING PÅ ALNABRU



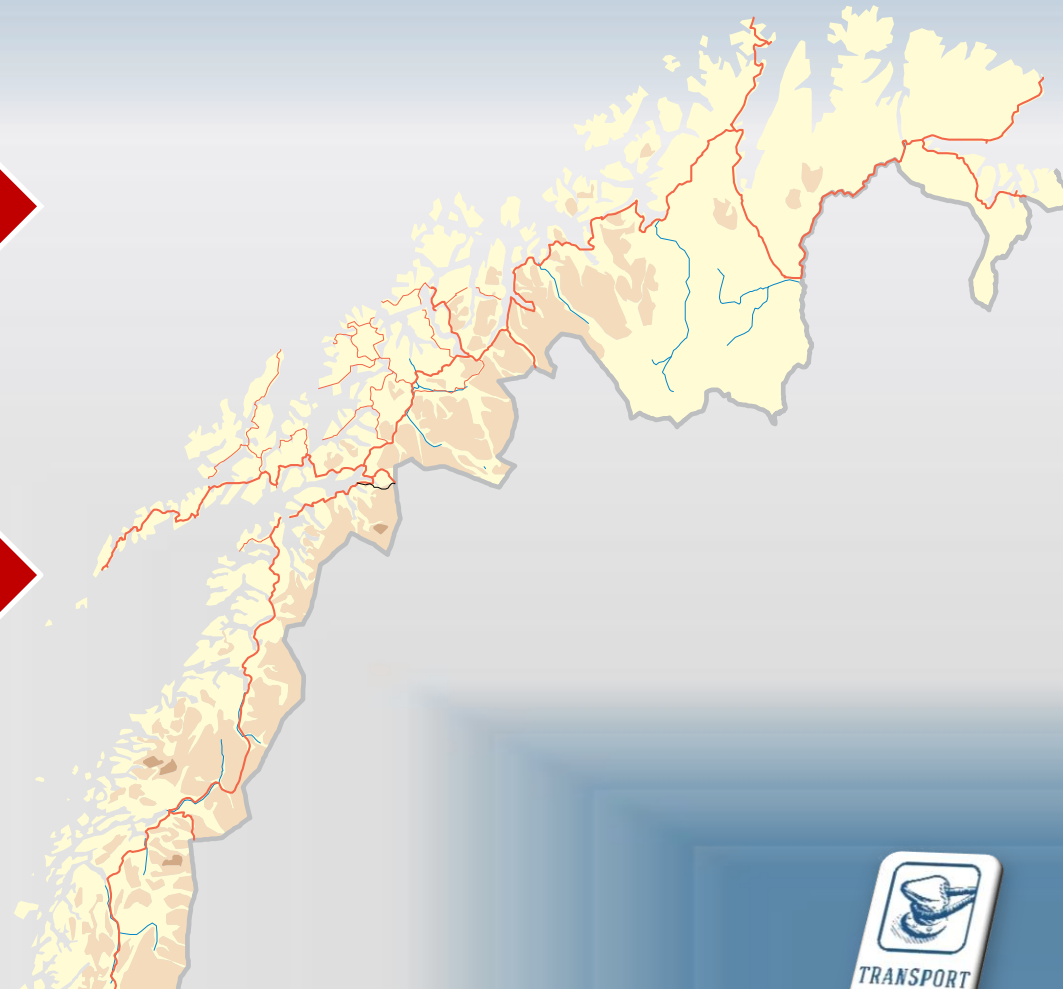
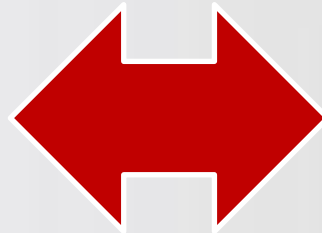
❑ EN GRENSEOVERGANG I FYLKET (E8 KILPISJÄRVI), MEN OGSÅ E10 BJØRNFJELL FOR SØR-/MIDT TROMS

## TO EKSEMPLER TIL SLUTT

**IMPORT FRA/VIA EUROPA**



**SAMARBEID OG  
RETNINGSBALANSE**



# SJØMATNÆRINGEN TRANSPORTER MER ENN FISK — EKSEMPEL INNSATSFAKTORER FRA/VIA EUROPA



**IMPORT**

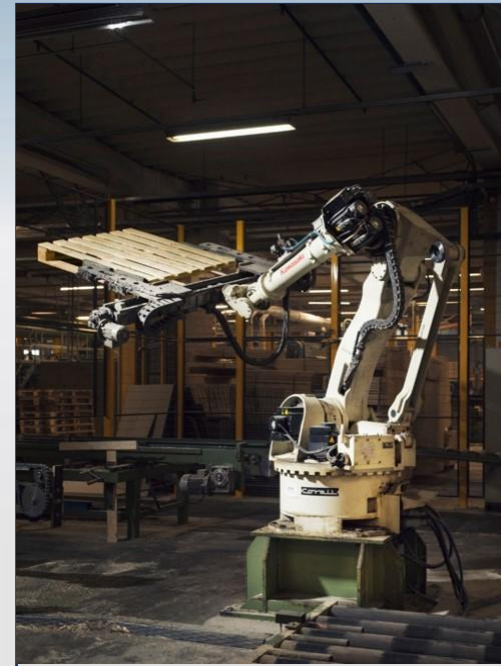


## RÅSTOFF TIL FISKEFÔR FRA/VIA EUROPA

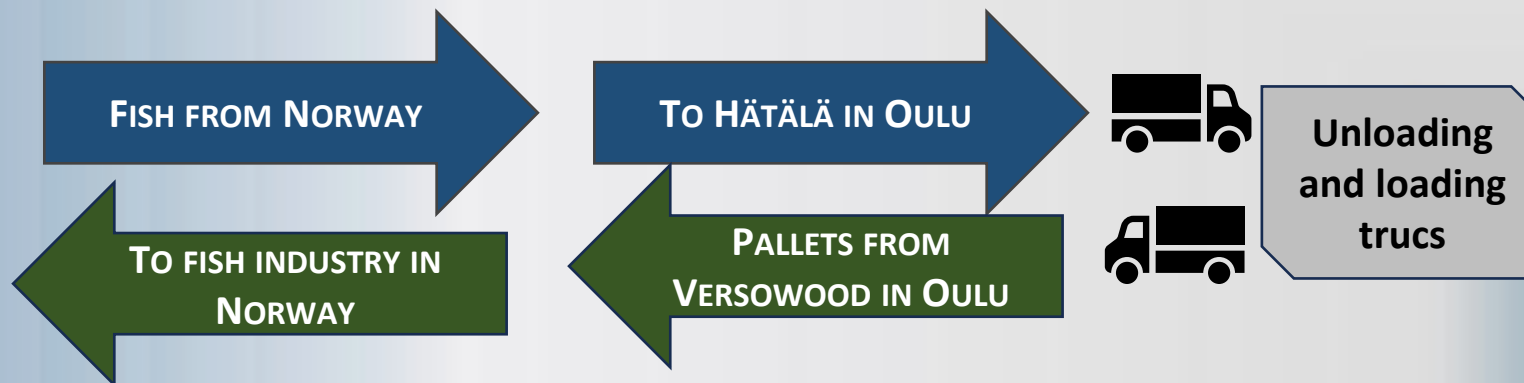
- ✓ RÅSTOFF KOMMER STORT SETT FRA UTLANDET
- ✓ 700.000 TONN MED RÅSTOFF TIL FISKEFÔR I 2023
  - SALTEN (HALSA)
  - VESTERÅLEN (HADSEL OG MYRE)
  - TROMSØREGIONEN (BALSFJORD)
  - VEST-FINNMARK (LOPPA)

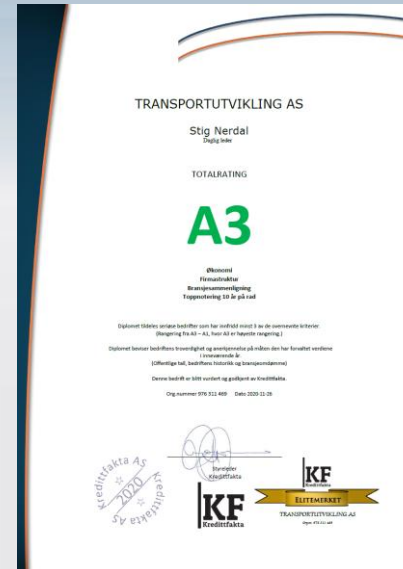
# EKSEMPEL SAMARBEID COOPERATION NORGE-“EUROPA”: FISK OG PALLER

**SAMARBEID**



*“Versowood is Finland's largest private sawn timber producer... We manufacture over 5 million loading pallets. The Haukiputaa factory is the most northern pallet factory in Finland; from there we transport all of our Norway-bound loading pallets.”*





# FOCUSED CONSULTANCY SERVICES

## *TRANSPORT & LOGISTICS*

**Transportutvikling AS,**  
P.O.Box 26, N-8501 Narvik, Dronningensgt. 33, Tlf. +47 958 71905  
Contact person Stig Nerdal (stig.nerdal@transportutvikling.no)

[www.transportutvikling.no](http://www.transportutvikling.no)

